

Väikelaevakindlustuse tingimused



TB-20131-EST

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

Tingimuste kohaldamine

1. "Väikelaevakindlustuse tingimusi" kohaldatakse väikelaevade kindlustamisel koos If P&C Insurance AS "Kindlustuse üldtingimustega".
2. "Väikelaevakindlustuse tingimustes" toodud õigused ja kohustused kehtivad lisaks "Kindlustuse üldtingimustes" toodud õigustele ja kohustustele.

Kindlustuse kehtivus

KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

3. Kindlustus kehtib Eesti Vabariigis (sh sisevetes) ja Läänemeres, kui kindlustuslepingus pole teisiti kokku lepitud.
4. Kui kindlustusjuhtum toimus kindlustuse kehtivuspiirkonnas, kuid ilmastikuoludes, mis ei vasta väikelaeva kategooriale, rakendatakse kõrgendatud omavastutust – 25% kahjusummast, kuid mitte vähem kui kindlustuspoliisile märgitud omavastutus.

KATEGOORIA	ILMASTIKUOLUD
A (ookean)	Tuule tugevus üle 8 palli või laine kõrgus üle 4 m
B (avameri)	Tuule tugevus kuni 8 palli või laine kõrgus kuni 4 m
C (rannalähedane)	Tuul tugevusega kuni 6 palli või laine kõrgus kuni 2 m
D (kaitstud veed)	Tuul tugevusega kuni 4 palli või laine kõrgus kuni 0,3 m (üksikud lained maksimumkõrgusega kuni 0,5 m)

5. Kui väikelaevale ei ole kategooriat määratud või see ei ole teada, loetakse, et väikelaev kuulub kategooriasse D.

ÜLEVAATUS

6. Kindlustus ei kehti väikelaeva kasutamisel veekogus, kui väikelaev ei ole kindlustusjuhtumi toimumise ajaks läbinud õigusaktidega nõutavat ülevaatus.

MOOTORPAAT VÕISTLUSTEL JA TREENINGSÕIDUL

7. Kindlustus ei kehti rippmootorpaadi (päramootorpaadi), sisepäramootorpaadi ja keskmootorpaadi (sisemootorpaadi) suhtes võistluse ja treeningsõidu ajal.

VÄIKELAEVA ÜÜRIMINE, RENTIMINE, TASULISED SÕIDUD

8. Ajal, mil väikelaeva renditakse või üüritakse kolmandatele isikutele või tehakse tasulisi sõite, kehtib kindlustus ainult sel juhul, kui kindlustuspoliisile on märgitud vastav väikelaeva kasutamise viis:
 - 8.1 tasulised väljasõidud, kuid ainult kindlustusvõtjapoolse laevajuhi juhtimisel;
 - 8.2 väikelaev üüritakse ilma juhita vähemalt kaheks kuuks, kuid tasulisi sõite ei tehta;
 - 8.3 väikelaev üüritakse või renditakse vähemalt kaheks kuuks, üürnik või rentnik teeb ka tasulisi sõite;
 - 8.4 väikelaev üüritakse ilma kindlustusvõtjata lühiajalisteks sõitudeks.

Kolmas isik

9. Kolmandaks isikuks loetakse käesolevates kindlustustingimustes isikut, kes ei ole:
 - 9.1 kindlustusvõtja või kindlustatu;
 - 9.2 kindlustusobjekti seaduslik valdaja;
 - 9.3 isik, kelle käitumist kindlustusobjekti seaduslik valdaja ilma ähvarduse või vägivaldmeta talub või heaks kiidab;
 - 9.4 kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja seaduslik esindaja, töötaja või isik, kelle eest kindlustusvõtja, kindlustatu või seaduslik valdaja vastutab;
 - 9.5 kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, vanavanem, laps, lapselaps, abikaasa (sh faktiline abikaasa), ämm, äi, minia, väimees;
 - 9.6 isik, kellega kindlustusvõtjal, kindlustatul või kindlustusobjekti seaduslikul valdajal on ühine majapidamine.

Kindlustusobjekt

10. Kindlustusobjektiks on kindlustuspoliisile märgitud väikelaev, mis on ehitatud puhke-, lõbu- või vaba aja sõitudeks või purjespordiks, ning on õigusaktidega ettenähtud juhtudel nõuetekohaselt registreeritud.

Esemed, mis on automaatselt kindlustatud

PÕHIVARUSTUS

11. Väikelaevakindlustusega on kindlustatud väikelaeva kere, peamootorid, abimootor, taglas, purjed, talvekatted, pääste- ja tulekustutusvahendid ning see varustus, mille olemasolu antud väikelaeval on õigusaktide järgi kohustuslik.
12. Eelmises punktis nimetatud väikelaeva osad on kindlustatud üksnes niikaua, kuni need asuvad kindlustuspoliisile märgitud väikelaevas.
13. Väikelaevast väikelaeva mittekasutamise ajaks eemaldatud rippmootor (päramootor) on kindlustatud ka juhul, kui see asub lukustatud hoiuruumis.

Lisavarustuse kindlustamine

LISAVARUSTUS

14. Väikelaevakindlustusega on kindlustatud ka see varustus, mis on ette nähtud veesõiduks või väikelaeva turvalisuse tagamiseks, kuid mille olemasolu antud väikelaeval ei ole õigusaktide järgi kohustuslik (nt navigatsioonitehnika, sidevahendid, pardaelektronika jms).
15. Eelmises punktis nimetatud väikelaeva osad on kindlustatud üksnes niikaua, kuni need on püsivalt väikelaeva külge kinnitatud.
16. Punktis 14 nimetatud esemed (lisavarustus), mille turuväärtus kindlustuslepingu sõlmimise ajal on üle 1000 euro, tuleb eraldi kindlustuspoliisile märkida.
17. Kui punktis 14 nimetatud ese (lisavarustus) on kindlustuspoliisil märkimata, loetakse iga eraldi loetlemata lisavarustuse eseme kindlustussummaks selle eseme turuväärtus, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot.

Esemed, mis peavad olema eraldi poliisile märgitud

TORMIRÕIVAD

18. Tormirõivad on kindlustatud üksnes juhul, kui tormirõivad on selgelt ja püsivalt tähistatud väikelaeva nime ja numbriga ja tormirõivaste kindlustussumma on kindlustuspoliisile eraldi märgitud.
19. Tormirõivad on kindlustatud üksnes sel ajal, kui tormirõivad asuvad väikelaevas.

ELLING

20. Väikelaeva ellingu (väikelaevapukk) on kindlustatud üksnes sel juhul, kui ellingu kindlustussumma on kindlustuspoliisile eraldi märgitud.
21. Elling on kindlustatud üksnes sel ajal, kui ellingu asub väikelaeva all.

VÄIKELAEVATREILER (SADAMATREILER)

22. Väikelaevatreiler (sadamatreiler) on kindlustusobjektiks üksnes juhul, kui treilerit ei saa registreerida mootorsõidukina ja kui treileri kindlustussumma on kindlustuspoliisile eraldi märgitud.
23. Väikelaevatreiler on kindlustatud üksnes sel ajal, kui väikelaevatreiler asub väikelaeva all.

ERI-, LISAMAALINGUD, KAUNISTUSED

24. Väikelaevale (kerele, kabiinile jms) kantud eri-, lisamaalingud, dekoratiivkiled ja kaunistused (edaspidi 'erimaalingud') on kindlustatud üksnes juhul, kui erimaalingute kindlustussumma on eraldi kindlustuspoliisile märgitud.
25. Väikelaevas asuvad kunstiteosed (maalid, graafika, skulptuurid jms) ei ole kindlustatud.

PÄÄSTEPAAAT VÕI PÄÄSTEPARV

26. Päästepaat või päästeparv on kindlustusobjektiks, kui see on selgelt ja püsivalt tähistatud väikelaeva nime või numbriga, ja päästepaadi või päästeparve kindlustussumma on kindlustuspoliisile eraldi märgitud.
27. Päästepaat või päästeparv on kindlustatud üksnes sel ajal, kui see asub:
 - 27.1 väikelaevas või
 - 27.2 väikelaeva seadusliku valdaja pideva ja vahetu valve all või
 - 27.3 lukustatud hoiuruumis.
28. Päästepaadi või päästeparve valve (vt p 27.2) peab olema korraldatud selliselt, et oleks tagatud päästepaadi või päästeparve ja selle ümbruse pidev jälgimine ohu avastamiseks ning päästepaadi või päästeparve puutumatus tagamiseks.

Kindlustusobjektiks ei ole...

29. Kindlustusobjektiks ei ole jääpurjekas, purjelaud, jett (vesiskuuter), hõljuklaev, hüdrokopter, tiiburlaev ega võistlusspordiks ehitatud mootorpaat.
30. Kindlustusobjekti koosseisu ei kuulu, st kindlustatud ei ole:
 - 30.1 sidevahendid, elektroonika või nende osad, mis pole püsivalt väikelaeva külge kinnitatud, nt tavalised mobiiltelefonid ja sülearvutid;
 - 30.2 seadmed ja varustus, mis ei ole mõeldud väikelaevas kasutamiseks, on nõuetele mittevastavad või vastuolus kehtivate eeskirjadega;
 - 30.3 kütteained (sh laevakütus) ja määrdeained;
 - 30.4 toiduained (sh alkohoolsed joogid);
 - 30.5 kalastus-, ujumis-, suplemis- ja sukeldumisvarustus, veesusad;
 - 30.6 väärismetall, väärisesemed, kunstiteosed, raha, väärtpaberid.

Kindlustusjuhtumid

31. Kindlustusvõtja valib kindlustuslepingu sõlmimisel kas täiskaitse või osakaitse. Valitud kaitset ei saa kindlustusperioodi jooksul vahetada.

TÄISKAITSE KINDLUSTUSJUHTUMID

32. **Veesõiduõnnetus**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine ootamatu ja ettenägematu väikelaevavälise õnnetusjuhtumi (nt kokkupõrge teise veesõiduki või muu esemega) tõttu.
 33. **Torm**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine tormi tõttu. Tormiks loetakse tuult, mille keskmine kiirus on üle 15 m/sek.
 34. **Vargus, ärandamine või röövimine**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti vargus, ärandamine või röövimine, samuti kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine varguse, ärandamise või röövimise katse tõttu.
Vargus on kindlustusobjekti ebaseaduslik hõivamine selle omastamise eemärgil.
Ärandamine on kindlustusobjekti ebaseaduslik hõivamine selle ajutise kasutamise eesmärgil.
Röövimine on kindlustusobjekti ebaseaduslik hõivamine kolmanda isiku poolt vägivallega kasutamise või vägivalllaga ähvardamise teel.
 35. **Vandalism**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti tahtlik hävitamine või tahtlik kahjustamine kolmanda isiku poolt.
 36. **Tulekahju**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine, kui selle põhjustas tuli, mis levis väljaspool küttekollet (sh süütamise tagajärjel tekkinud tuli) või sellest tingitud tahm, suits, kustutustegevus.
 37. **Vahetu pikselöök**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine kindlustuspoliisile märgitud väikelaeva vahetult tabanud pikselöögi tõttu.
Kindlustusandjal ei ole kahju hüvitamise kohustust, kui pikselöök ei ole vahetult kindlustuspoliisile märgitud väikelaeva tabanud.
- Näide.** Pikne lõi kindlustatud väikelaeva naabruses seisnud väikelaeva või vette, ja seetõttu kahjustusid väikelaeva elektriseadmed. Kahju ei kuulu hüvitamisele.
38. **Ellingukahju**
Kindlustusjuhtum on väikelaeva ootamatu ja ettenägematu hävimine või kahjustumine, mis tekkis ootamatult ja ettenägematult väikelaevavälisest sündmusest väikelaeva veest väljatõstmisel, vette laskmisel või ellingul hoidmise ajal.
 39. **Transpordikahju**
Kindlustusjuhtum on kindlustusobjekti hävimine või kahjustumine ootamatu ja ettenägematu väikelaevavälise sündmuse tõttu ajal, mil väikelaeva transporditi väikelaeva transpordiks ette nähtud traileril.

OSAKAITSE KINDLUSTUSJUHTUMID

40. Osakaitse hõlmab järgmised kindlustusjuhtumid:
 - 40.1 vargus,
 - 40.2 ärandamine
 - 40.3 röövimine,
 - 40.4 vandalism,
 - 40.5 tulekahju,
 - 40.6 vahetu pikselööök,
 - 40.7 ellingukahju, transpordikahju või torm maismaal.
41. Osakaitse ei hõlma järgmiseid kindlustusjuhtumeid:
 - 41.1 veesõiduõnnetus;
 - 41.2 torm ajal, mil väikelaev asus vees.
42. Osakaitse korral kehtib kindlustus tormi vastu vaid maismaal.
43. Kindlustusjuhtumite määratlemisel lähtutakse punktis 32 – 39 toodud selgitustest.

Välised

44. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.
45. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju ei tekkinud ootamatult ja ettenägematult.
46. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju hüvitamine on välistatud If P&C Insurance AS „Kindlustuse üldtingimustega“.

TAHTLIK KAHJU TEKITAMINE

47. Kindlustusandjal ei ole hüvitamise kohustust, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine või hävitamine, vargus, ärandamine või röövimine on toime pandud järgmiste isikute poolt:
 - 47.1 kindlustusvõtja või kindlustatu;
 - 47.2 kindlustusobjekti seadusliku valdaja;
 - 47.3 isik, kelle käitumist kindlustusobjekti seaduslik valdaja ilma ähvarduse või vägivallata talub või heaks kiidab;
 - 47.4 kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja seaduslik esindaja, töötaja või isik, kelle eest kindlustusvõtja, kindlustatu või seaduslik valdaja vastutab;
 - 47.5 kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, vanavanem, laps, lapselaps, abikaasa (sh faktiline abikaasa), ämm, äi, minia, väimees;
 - 47.6 isik, kellega kindlustusvõtjal, kindlustatul või kindlustusobjekti seaduslikul valdajal on ühine majapidamine.

JOOBESEISUND

48. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mille kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seaduslik valdaja põhjustas alkohoolse, narkootilise või toksilise joobe seisundis.

MITTENÕUETEKOHANE TEHNILINE SEISUND

49. Kindlustus ei hüvita kahju, mille põhjuseks oli kindlustusobjekti projekteerimis-, tootmis-, ehitus-, valmistus-, montaaži-, paigaldus-, töötlemis- või materjaliviga.
50. Kindlustus ei hüvita kahju, mille põhjuseks oli kindlustusobjekti remondil kasutatud sobimatu või kindlustusvõtjale, kindlustatule või kindlustusobjekti seaduslikule valdajale arusaadavalt ebapiisava tugevusega osa või materjal.

KINDLUSTUSOBJEKTI MITTEOTSTARBEKOHANE KASUTAMINE

51. Kindlustus ei hüvita kahju, mille põhjuseks oli kindlustusobjekti vale või mitteotstarbekohane kasutamine või kasutamine tingimustes, mis ei vasta kindlustusobjekti tehnilistele omadustele või tootja nõuetele (nt väikelaeva ülekoormamine, ettenähtust suurema võimsusega mootori kasutamine jms).

AEGAMÖÖDA TEKINUD KAHJUD

52. Kindlustus ei hüvita kahju, mille põhjuseks oli kulumine, roostetamine, sööbimine, osmoos, hallitamine, seenetamine, mädanemine, pehkimine, materjali väsimus või muu aegamööda toimuv protsess.

VÄLISED MÕJUTUSED

53. Kindlustusandjal ei ole kahju hüvitamise kohustust, kui kahju tekkimise põhjuseks oli kuivus (põud, kuivamine), kõrge või madal õhutemperatuur.
54. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui kõrge temperatuur või kuivus (kuivamine) olid tingitud tulekahjust.
55. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mille põhjustas tuul keskmise kiirusega alla 15 m/sek (st juhul, kui tegemist ei ole tormiga).

JÄÄ

56. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, kui kahju tekkimise põhjuseks oli jää või jäätumine, samuti jää liikumine (nt jää kriibib väikelaeva pardaid, kahju tekib väikelaeva jäänud vee jäätumise tõttu, rüsi jää kahjustab väikelaeva jms).
57. Kui jää liikumine on tingitud tormist (s.t tuul üle 15 m/sek) kahju tekkimise piirkonnas, kuulub jää liikumisest tingitud kahju hüvitamisele.

LAINETUS

58. Kindlustusandjal ei ole kahju hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustas lainetus, mis ei ole põhjustatud tormist (torm s.o tuul üle 15 msek).

LOOMAD, LINNUD, PUTUKAD

59. Kindlustusandjal ei ole kahju hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustas koduloomade, näriliste, putukate või lindude tegevus.

KADUMINE

60. Kindlustusandjal ei ole kahju hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustas kindlustusobjekti kadumine, unustamine, vettekukkumine.

VARAVASTASED TEOD

61. Kindlustusandjal ei ole kahju hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustas pettus, kelmus või lepingu rikkumine.

ILUVEAD

62. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kindlustusobjektile tavakasutuses tekkinud kriime, iluvigu, väikesi mõlke ja muid pisemaid kahjustusi, mis ei mõjuta kindlustusobjekti tavapärasest kasutamist.

63. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui hüvitamisele kuulub muu sama kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju.

Näide 1. Väikelaev sõidab vastu kivi ning laevapõhjale jäävad mõned kriimud, mis ei takista väikelaeva tavapärasest kasutamist. Kahju ei hüvitata.

Näide 2. Torm paiskab väikelaeva karile, laevapõhja tekib auk, mida ümbritsevad mõned väiksemad kriimud. Kahju (sh väiksemate kriimustuste kahju) kuulub hüvitamisele.

ELEKTRIHÄIRED

64. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada elektrihäirete tõttu tekkinud kahju. Elektrihäireteks loetakse ülepinget, alapinget, elektrivoolu kõikumist ja lühist.

65. Eelmises punktis toodud välistust ei kohaldata, kui elektrihäired tekkisid väikelaeva vahetult tabanud pikselöögist.

MITTENÕUETEKOHANE ÕLI VÕI KÜTUS

66. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mille põhjustas mitterõuetekohane õli või kütus.

SAASTUNUD VESI

67. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada saastunud vee tõttu tekkinud kahju (nt väikelaevast tingitud keskkonna kahjustamine, väikelaeva määrdumine saastunud vees, väikelaeva osade kahjustumine saastunud vee tõttu).

MOOTORILE JA MUUDELE SEADMETELE TEKINUD KAHJU

68. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju mis on tekkinud mootorile, jõuülekannetele või muudele väikelaeva seadmetele tehnilise vea või jahutus- või määrdesüsteemi rikke tõttu.

GARANTII, MUU KINDLUSTUSLEPING, KOHUSTUSLIK KINDLUSTUS

69. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis kuulub hüvitamisele kindlustusobjektile antud garantii, mõne teise kindlustuslepingu alusel või kohustusliku kindlustuse alusel.

VÄIKELAeva JUHTIMINE ILMA JUHILOA VÕI JUHTIMISÕIGUSETA

70. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, kui väikelaeva juhil puudus kahjujuhtumi toimumise ajal Eesti Vabariigis kehtiv juhtimisõigus, kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument (juhiluba) või kui juhtimisõigus oli kahjujuhtumi toimumise ajal peatatud.

STREIK VÕI TÖÖSEISAK

71. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada tööseisaku või streigi tõttu tekkinud kahju.

KINDLUSTUSOBJEKTI VÄÄRTUSE VÄHENEMINE

72. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kindlustusobjekti väärtuse vähenemist, sh väärtuse vähenemist, mis on tingitud väikelaeva veealuse osa toonierinevusest pärast kahjustuste taastamist.

Näide. Enne kindlustusjuhtumi toimumist on väikelaeva turuväärtus 100 000 eurot. Kindlustusjuhtumi tõttu saab väikelaeva kere kannatada ning kahjustuse kõrvaldamise kulu (remondikulu) on 8000 eurot. Pärast väikelaeva remonti on väikelaeva turuväärtus 75 000 eurot. Kindlustusandja hüvitab remondikulu (8000 eurot, millest lahutatakse omavastutus), kuid ei hüvita laeva väärtuse vähenemist (25 000 eurot).

KAUDSED KULUTUSED JA SAAMATA JÄÄNUD TULU

73. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kindlustusjuhtumiga seotud kaudseid kulutusi ja kahju (side- ja reisikulud, töötasu vähenemine jms).

74. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kindlustusjuhtumi tõttu saamata jäänud tulu.

75. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tingitud viivitusest varuosa või seadme tellimisel.

KINDLUSTUSJUHTUMIGA MITTESEOTUD KULUTUSED

76. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist (nt koos kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamisega remonditakse või vahetatakse välja ka muud väikelaeva osad).

TAVAPÄRASEST SUUREMAD KULUTUSED

77. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada hinnavahet tavapärase hinnaga, kui kindlustusobjekti remont teostatakse eritariifi alusel, nt kiirtöö, ületunnitöö või puhkepäevatööna.

Ohutusnõuded

78. Järgnev ohutusnõuete loetelu ei ole lõplik. Lisaks alltoodud ohutusnõuetele peab kindlustatu järgima ka õigusaktidest ja kindlustusobjekti kasutusjuhendist tulenevaid kohustusi.
79. Kindlustusvõtja, kindlustatu ja kindlustusobjekti seaduslik valdaja peavad tagama, et järgitaks kindlustusobjekti tootja, maaletooja või müüja poolt antud kasutus-, hooldus- ja paigaldusjuhendeid ning et kindlustusobjektile ei rakendataks ettenähtust suuremat koormust.

SÕIDUOHUTUS

80. Väikelaeva juhtiv isik peab olema hoolas, ettevaatlik ja käituma nii, et ta ei häiriks ega takistaks teisi veeliikluses osalejaid ning vees või veekogu lähistel olevaid isikuid.
81. Väikelaeva juhtival isikul peavad väikelaeva turvaliseks juhtimiseks olema piisavad võimed, oskused ja kogemused ja juhtimisõigus.
82. Väikelaeva ei tohi juhtida joobeseisundis, haigena, väsinuna või olles ravimi mõju all.
83. Väikelaeva ja varustust tuleb hoida ja hooldada nii, et need oleks tehniliselt korras.
84. Väikelaev peab olema merekõlblik, piisavalt varustatud ja mehitatud arvestades väikelaeva tüüpi, suurust ja sõidupirirkonda.

VÄIKELAeva HOIDMINE

85. Nii vees kui veest väljatõstetuna peab väikelaeva hoidma veest tühjaks pumbatuna.

VÄIKELAeva HOIDMINE VEES

86. Väikelaeva juurest lahkumisel peab:
- 86.1 väikelaeva ukсед, aknad ja luugid sulgema ning lukustama;
- 86.2 kui väikelaeval on vargusevastased seadmed, need sisse lülitama;
- 86.3 väikelaeva võtmed ja väikelaeva registreerimisdokumendid kaasa võtma.
87. Väikelaev peab olema turvaliselt kinnitatud või ankrus ajal, mil väikelaeva ei kasutata.
88. Väikelaeva kinnitusköied (otsad) peavad olema väikelaeva suurusele sobiva läbimõõdu ja tõmbetugevusega.

VÄIKELAeva HOIDMINE VEEST VÄLJATÕSTETUNA

89. Veest väljatõstetud väikelaeva peab hoidma:
- 89.1 lukustatud hoiuruumis või
- 89.2 kindlustusvõtja või kindlustatu tarastatud territooriumil treileri või ellingu külge lukustatuna või
- 89.3 piiratud ja lukustatud territooriumil, millel on pidev (24-tunnine) valve.
90. Väikelaev tuleb asetada väikelaevatreilerile või ellingule sellise arvestusega, et maa külmumine, jää liikumine ega veepinna tõus kuni 1 m ei saaks väikelaeva kahjustada.
91. Hoides väikelaeva veest väljatõstetuna, tuleb arvestada võimaliku koormuse ja pingega (sh lume koormus) väikelaevale, ellingule või väikelaevatreilerile.

LUKUSTAMINE

92. NB! Lisavarustusele ja mootorile kehtib kindlustuskaitse varguse ja vandalismi vastu tingimusel, et need on lukustatud lukuga, mis on ette nähtud õigusevastase hõivamise takistamiseks.
93. Lahtised pāramootorpaadid peavad olema lukustatud kai, statsionaarse paadisilla või muu analoogilise liikumatu ja kindla rajatise külge.
94. Treileri peal olles peab väikelaev olema lukustatud treileri külge.
95. Ajal, mil väikelaev treileril on visuaalse valveta, peab treiler olema lukustatud sõiduki või rajatise külge
96. Väikelaeva ukсед ja luugid peavad olema lukustatud, et kolmandad isikud ei pääseks väikelaeva.
97. Väikelaeva ja väikelaeva hoiuruumi võtmeid ei tohi jätta väikelaeva ega peita väikelaeva või hoiuruumi vahetusse lähedusse.
98. Väikelaeva juurde kuuluv varustus peab olema lukustatud olekus või kinnitatuna viisil, et selle eraldamine väikelaevast on võimalik vaid tööriistade abil.
99. Kui rippmootori võimsus on üle 30 hj, tuleb mootor kinnitada väikelaeva külge poltühendusega läbi väikelaeva kere. Kui mootorit ei saa läbi väikelaeva kere poltidega kinnitada, tuleb kasutada spetsiaalset rippmootorilukku.
100. Väikelaevast eraldatud rippmootor peab asuma lukustatud ruumis.

TULEOHUTUS

101. Kütust ja muid tuleohtlikke vedelikke võib väikelaevas hoida ainult selleks ettenähtud ja ametivõimude poolt aktsepteeritud mahutis ning ainult lubatud koguse piires.
102. Eraldiseisvasse kütusemahutisse (nt kanister, varupaak) ei tohi kütust valada väikelaevas olles.
103. Väikelaeva elektripaigaldusteid ja elektriseadmete parandus- ja hooldusteid tohivad teostada ainult isikud, kel on piisavad oskused ja kogemused elektritööde teostamiseks väikelaevas ja õigusaktidega ettenähtud juhtudel õigus elektritööde teostamiseks väikelaevas.

Kindlustushüvitise vähenda-mine ja kindlustushüvitise mittemaksmine

104. Kui kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, on kindlustuslepingut rikkunud, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest, kui seaduse või kindlustuslepingu tingimustega ei ole ette nähtud teisiti.

Kindlustusvõtja kohustused kahjujuhtumi korral

105. Kahjujuhtumi toimumisel peab väikelaeva valdaja sooritama vajalikud ja mõistlikud toimingud kahju vähendamiseks ja võimalike lisakahjude vältimiseks.
106. Kahjujuhtumi toimumise järel peab kindlustusvõtja tegutsema vastavalt õigusaktidega kehtestatud korrale. Olenevalt juhtumi iseloomust peab sellest viivitamatult teatama vastavaid päästetöid ja juhtumi asjaolude uurimist teostavale organile (vetelpääste, päästeamet, politsei, sadam, tuletõrje, piirivalve jne).
107. Kindlustusvõtja peab kahjujuhtumi toimumisest kindlustusandjale teatama **esimesel võimalusel**, kuid mitte hiljem kui **kolme tööpäeva** jooksul arvates kahjujuhtumi toimumisest või päevast, mil ta sai teada või pidi teada saama kahjujuhtumi toimumisest. Teatada tuleb kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (nt e-kiri, teade kindlustusandja interneti kodulehe kaudu).
108. Kindlustusvõtja peab tegema vajalikud ja mõistlikud toimingud kindlustusseltsi õiguste tagamiseks, nt osutama abi kahjujuhtumi toimumise eest vastutava isiku väljaselgitamisel või tunnistajate leidmisel.

Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

109. Kindlustusväärtus on kindlustusobjekti turuväärtus (harilik väärtus) Eestis kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Turuväärtus on kindlustusobjekti keskmine kohalik turuhind, so rahasumma, mida keskmine mõistlik ostja oleks nõus kindlustusobjekti omandamise eest maksma.
110. Turuväärtuse määramisel arvestatakse ainult kindlustusobjektiks olevaid väikelaeva osi ja varustust.
111. Kindlustussumma suuruse määrab kindlustusvõtja.
112. Alakindlustuse sätteid rakendatakse juhul, kui kindlustussumma on enam kui 10% väiksem kindlustusväärtusest.
113. Kindlustussumma on määratud iga kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustushüvitise väljamaksmisel kindlustussumma ei vähene.

Kindlustushüvitise arvutamine

114. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja. Kindlustushüvitis võrdub punktide 115 – 146 alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahega.
115. Kui sama sündmuse puhul on tegemist nii väikelaevakindlustuse kindlustusjuhtumiga kui ka väikelaeva valdaja vastutuskindlustuse kindlustusjuhtumiga, kohaldatakse ühekordset omavastutust.

Näide. Poliisis on kindlustusjuhtumiks täiskaitse + vastutus, omavastutus on 500 eurot. Kui toimub kindlustusjuhtum, mille tagajärjel kindlustatud väikelaev vajab remonti, on omavastutus 500 eurot. Kui toimub kindlustusjuhtum, mille tagajärjel kindlustatud väikelaev kahjustada ei saa, kuid kannatada saab kolmas isik, kes esitab kindlustatud väikelaeva valdajale kahjunõude, on omavastutus 500 eurot. Kui toimub kindlustusjuhtum, mille tagajärjel remonditakse kindlustatud väikelaev ja hüvitatakse kahju ka kolmandatele isikutele, on kindlustatu omavastutus kokku ikka 500 eurot.

MAKSUD JA LÕIVUD (KÄIBEMAKS)

116. Kahjusumma hulka ei arvestata lõive ja makse, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis kuuluvad kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule tagastamisele (nt käibemaks).

JÄÄNUK

117. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada jäänuki turuväärtust, v.a juhul, kui jäänuk antakse kindlustusandja ja kindlustusvõtja kokkuleppel üle kindlustusandjale.

TÄISKAHJU

118. Kui kindlustusobjekti taastamine ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud (nt täielik hävimine, vargus, röövimine), loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist (täiskahju).

119. Kindlustusobjekti taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kui taastamisremondi maksumus ületab kindlustusobjekti turuväärtust Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
120. Täiskahju korral määratakse kahjusumma lähtudes väikelaeva kui terviku (so väikelaev koos nende väikelaeva osadega, mida loetakse kindlustusobjektiks) turuväärtusest. Kahjusumma leidmisel arvestatakse seda, kuidas kindlustusobjektiks olevad väikelaeva osad mõjutavad väikelaeva turuväärtust.
121. Täiskahju korral ei võeta kahjusumma määramisel aluseks väikelaeva osade eraldi taassoetamisväärtust ega väikelaeva osade hinda, mida oleks saadud väikelaeva osi eraldi müües.

TAASTAMINE

122. Kui kindlustusobjekti taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks vajalik rahasumma (taastamisremondi maksumus).
123. Taastamisremondi maksumuse määramisel lähtutakse taastamisremondi hinnast kindlustusjuhtumi toimumise ajal.
124. Taastamisremondi maksumuse määramisel lähtutakse kindlustusobjekti vanusele või kulumile vastavate varuosade maksumusest.
125. Kui vastava kulumiga tagavaraosade hankimine on võimatu, ebaseaduslik või majanduslikult põhjendamatu, lähtutakse kahjusumma määramisel uute osade maksumusest.
126. Vastava väikelaeva osa garantiiajal lähtutakse kahjusumma määramisel uue osa maksumusest.
127. Kui kahju, mis on tekkinud väikelaeva tehnilise rikke tõttu, kuulub käesolevate kindlustustingimuste kohaselt hüvitamisele, ei arvata kahjusumma hulka kahju põhjustanud tehnilise rikkega väikelaeva osa asendamise ega remondi kulutusi.

VÄIKELAeva TAASTAMINE OMA TÖÖJÕUGA

128. Kui kindlustusvõtja taastab väikelaeva oma tööjõudu kasutades ega esita kindlustusandjale kuludokumente remondikulude kandmise kohta, on kindlustusandjal õigus lugeda kahjusummaks 55% kindlustusandja poolt kalkuleeritud taastamisremondi (so varuosade ja taastamistööde) maksumusest.
129. Kui kindlustusvõtja taastab väikelaeva oma tööjõudu kasutades ega esita kindlustusandjale kuludokumente remondikulude kandmise kohta, ei ole kindlustusandjal kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud väikelaev on kindlustusandjale ette näidatud.

PÄÄSTMISKULUD

130. **Päästmiskuludeks** loetakse käesolevates kindlustustingimustes mõistlikke ja vajalikke kulutusi kindlustusjuhtumi tõttu kindlustusobjektile tekkiva kahju vältimiseks või vähendamiseks (sh kindlustusjuhtumijärgne päästmine või säilitamine).
- NB! Kindlustusandjal ei ole ühelgi juhul kohustust hüvitada kindlustusobjekti pinnaletõstmise kulutusi.
131. Kui kindlustusandja on andnud nõusoleku päästmiskulude tegemiseks, kuuluvad kindlustusandja poolt heaks kiidetud päästmiskulud täies ulatuses hüvitamisele ka juhul, kui päästmiskulud ja muu kindlustushüvitis kokku ületavad kindlustussumma.
132. Kui päästmiskulud on tehtud ilma kindlustusandja eelneva nõusolekuta, arvatakse need kahjusumma hulka.
133. Kahju vältimise või vähendamise kulutusi ei loeta kahjusumma hulka, kui kindlustusandja ei oleks olnud kohustatud ärahoitud või vähendatud kahju hüvitama (nt joobeseisundis tekitatud kahju vähendamise kulud).
134. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi, mis oleks tekkinud ka juhul, kui kahjujuhtumit ei oleks toimunud (nt tavapärase transpordi- ja ladustamise kulud).

ÄRAVEO KULUD

135. Äraveo kuludeks loetakse mõistlikke ja vajalikke kulutusi kahjustunud väikelaeva või väikelaeva jäänuste (hävinud väikelaeva) kindlustusjuhtumi kohalt äraveoks.
136. Kindlustusjuhtumi korral hüvitab kindlustusandja äraveo kulud summas kuni 1000 eurot.
137. Kindlustusandjal on kohustus hüvitada äraveo kulud 1000 eurot ületavas osas ainult juhul, kui kulude tegemine on kindlustusandjaga eelnevalt kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (nt E-kiri) kooskõlastatud.
138. Punktides 135 – 137 nimetatud äraveo kulud kuuluvad hüvitamisele isegi juhul, kui hüvitatav äraveo kulu ja muu kindlustushüvitis kokku ületavad kindlustussumma.
139. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada äraveo kulu, kui kindlustusandja ei oleks olnud kohustatud kahju hüvitama (nt joobeseisundis tekitatud kahju).
140. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi, mis oleks tekkinud ka juhul, kui kahjujuhtumit ei oleks toimunud (nt kindlustusobjekti tavapärase transpordi kulud).

ALAKINDLUSTUSE RAKENDAMINE

141. Kui kindlustuspoliisile märgitud kindlustussumma on kindlustusobjekti kindlustusväärtusest rohkem kui 10% väiksem, rakendatakse hüvitamisele alakindlustuse sätteid, korrutades kahjusumma läbi kindlustussumma ja kindlustusobjekti kindlustusväärtuse jagatisega.

Näide. Väikelaeva turuväärtus on 100 000 eurot ja kindlustussumma 75 000 eurot, omavastutus 300 eurot. Tegemist on alakindlustusega. Kahjusumma on 10 000 eurot. Kindlustushüvitise suuruseks on $(10\,000 * 75\,000 / 100\,000) - 300 = 72\,000$ eurot.

KINDLUSTUSSUMMA RAKENDAMINE

142. Kui punktide 115 – 141 alusel arvutatud kahjusumma on suurem kui kindlustussumma, loetakse kahjusumma võrdseks kindlustussummaga.

143. Kui tormirõivaste, ellingu, väikelaevatreileri, erimaalingute (vt p 24), päästepaadi või päästeparve kahjusumma on suurem kui vastava kindlustusobjekti kindlustussumma, loetakse kahjusumma võrdseks selle kindlustusobjekti kindlustussummaga.
144. Kui kindlustuspoliisile märgitud lisavarustuse eseme (vt p 16) kahjusumma on suurem kui nende esemete kahjusumma, loetakse kahjusumma võrdseks vastava lisavarustuse eseme kindlustuspoliisile märgitud kindlustussummaga.
145. Kui kindlustuspoliisile märkimata lisavarustuse eseme (vt p 17) kahjusumma on suurem kui 1000 eurot, loetakse selle eseme kahjusumma võrdseks 1000 euroga.

TASUMATA KINDLUSTUSMAKSED

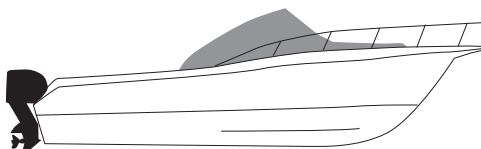
146. Kindlustusandjal on õigus pidada kindlustushüvitisest kinni jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed, sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud. Kindlustusandjal on eelnimetatud õigus ka juhul, kui kindlustushüvitis makstakse muule isikule kui kindlustusvõtja.

ÄRANDATUD, VARASTATUD VÕI RÖÖVITUD KINDLUSTUSOBJEKTI LEIDMINE

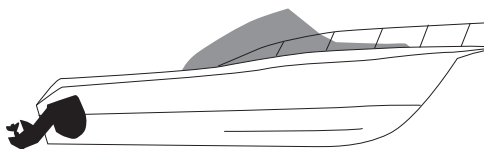
147. Kui kindlustusandja on maksnud kindlustushüvitisest kindlustusobjekti varguse, ärandamise või röövimise eest, tuleb kindlustusobjekti leidmisel sellest kindlustusandjale viivitamatult teatada.
148. Kui leitud kindlustusobjekt on õigustatud isiku valdusesse antud, tuleb kindlustusobjekt kindlustusandjale viivitamatult üle anda või tagastada kindlustushüvitis.
149. Kindlustusobjekti omand läheb kindlustusandjale üle kindlustusobjekti kindlustusandjale üleandmise hetkest, kui kindlustusandja ja kindlustatu ei ole kokku leppinud teisiti.

Joonised

Joonis 1.
Mootori asetus.
Rippmootorpaat ehk päramootorpaat.



Joonis 2.
Mootori asetus.
Sisepäramootorpaat.



Joonis 3.
Mootori asetus.
Keskmootorpaat ehk sisemootorpaat.

