

# VASTUTUS

*Ifi autovedaja  
vastutuskindlustuse  
tingimused*

TVM-20171

---

*Helista meile numbril*

**777 1211**

**või vaata lisaks [www.if.ee](http://www.if.ee)**



Võta rahulikult, meie aitame Sind.

## SISUKORD

---

KINDLUSTUSLEPINGU POOLED .....	3
KINDLUSTUSLEPINGU DOKUMENDID .....	3
KINDLUSTUSE ESE .....	3
KINDLUSTUSKAITSE ULATUS .....	3
KINDLUSTATUD ISIK .....	3
KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND .....	3
KINDLUSTUSLEPINGU POOLTE VAHELINE SUHTLUS .....	4
VAIDLUSTE LAHENDAMINE .....	4
KINDLUSTUSJUHTUM .....	4
HÜVITATAV KAHJU .....	4
KINDLUSTUSHÜVITISE MÄÄRAMINE .....	5
KINDLUSTUSHÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI MITTEMAKSMINE .....	5
VÄLISTUSED .....	7
OHUTUSNÕUDED .....	9

# *Ifi autovedaja vastutuskindlustuse tingimused*

TVM - 20171

---

## **KINDLUSTUSLEPINGU POOLED**

1. If on If P&C Insurance AS (edaspidi If). Kindlustusvõtja on isik, kes on Ifi-ga sõlminud kindlustuslepingu.

## **KINDLUSTUSLEPINGU DOKUMENDID**

2. Kindlustuslepingu täitmisel ja tõlgendamisel lähtutakse kindlustuslepingu dokumentidest kui tervikust.
3. Vaidluste korral lähtutakse kindlustuslepingu dokumentide eestikeelsest tekstist, kui kindlustuslepingus ei ole märgitud teisiti.

## **KINDLUSTUSE ESE**

4. Käesolevates kindlustustingimustes sätestatud vastutuskindlustuse esemeks on kaubaveolepingust tulenev vastutus kindlustuslepinguga piiritletud ulatuses. Vastutuse tekke ja selle ulatuse määramisel lähtutakse Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (Edaspidi ELEA) autokaubaveo üldtingimustes, rahvusvahelise kaupade autoveolepingu kohta käivas konventsioonis (CMR), rahvusvahelises raudteeveo konventsioonis (COTIF-CIM), rahvusvahelistele merevedudele kohaldatavates Haagi-Visby reeglites või võlaõigusseaduses sätestatud kaubaveolepingu regulatsioonist ja hüvituslimiitidest.

## **KINDLUSTUSKAITSE ULATUS**

5. Kindlustatud on kindlustuslepingus loetletud mootorsõidukite (vedukite) kasutamisest tingitud nõuded, arvestades kindlustuslepingu piiranguid ja välistusi.

Kui kindlustuslepingus on veduki juures kirjas haagise tüüp, siis on kindlustatud vastava vedukiga haakes oleva sama tüüpi haagise kasutamisest tingitud nõuded, arvestades kindlustuslepingu piiranguid ja välistusi.

## **KINDLUSTATUD ISIK**

6. Kindlustatud isik (edaspidi ka 'kindlustatu') on kindlustuslepingus märgitud autovedaja.

## **KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND**

7. Kindlustuskaitse kehtib kindlustuslepingus märgitud kehtivuspiirkonnas.

# KINDLUSTUSLEPINGU POOLTE VAHELINE SUHTLUS

## IF KOHUSTUS TEAVITADA KINDLUSTUSVÕTJAT

8. Kui kindlustusperioodi jooksul muutub If nimi või õiguslik vorm, If aadress või If struktuuriüksuse aadress, mille vahendusel leping sõlmiti, või pädeva kindlustusjärelvalve aadress, teavitab If kindlustusvõtjat sellest If veebilehel või massiteabevahendite kaudu.

## KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUS TEAVITADA IF-I

9. Kindlustusvõtja peab kindlustusrisiki suurenemisest viivitamata Ifi-le teatama.
10. Kui pärast kindlustusavalduse täitmist osutusid või muutusid valeks või puudulikuks Ifi-le esitatud andmed, on kindlustusvõtja kohustatud neist muutustest Ifi-le teatama esimesel võimalusel.

## TEADETE SAATMINE

11. Kindlustusvõtja edastab teated Ifile posti teel, e-posti teel või Ifi e-büroo kaudu.
12. If edastab teated kindlustusvõtjale, kindlustatule või soodustatud isikule posti, e-posti või sms-i teel. If kasutab posti- või e-posti aadressi või telefoninumbrit, mis on poliisil või isiku kodulehel või on muul viisil Ifile teatavaks tehtud.
13. If loeb e-kirja saatjaks isiku, kelle e-posti aadressilt kiri on saadetud, kui see aadress on kindlustuslepingu dokumentides märgitud, isiku kodulehel või muul viisil Ifile teatavaks tehtud.

## VAIDLUSTE LAHENDAMINE

14. Lepinguga seotud vaidlused lahendatakse eeskätt läbirääkimiste teel. Vaidluse kohtueelseks lahendamiseks võib pöörduda avaldusega kindlustuslepitusorgani poole (telefon 667 1800; e-post [lepitus@eksl.ee](mailto:lepitus@eksl.ee); postiaadress Mustamäe tee 46, Tallinn 10612), kus lepitusmenetlus on tasuta. Lepitusorgani menetlusreeglitega saab tutvuda [www.eksl.ee](http://www.eksl.ee). Kindlustuslepingust tulenev nõue tuleb esitada esmalt If'ile (e-büroo kaudu või tavaposti teel Lõõtsa 8a 11415 Tallinn või [info@if.ee](mailto:info@if.ee)). Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendatakse vaidlus kohtus vastavalt Eesti tsiviilkohtumenetluse seadustikule.

## KINDLUSTUSJUHTUM

15. Kindlustusjuhtum on kindlustusperioodi jooksul toimunud sündmus, mis põhjustas veose hävimise, kahjustumise, kaotsimineku või hilinemise ja millest tingitud kahju hüvitamise eest kindlustatu vastutab kaubaveolepingu alusel vastavalt punktis 4 (kindlustuse ese) nimetatud õigusaktidele.

## HÜVITATAV KAHJU

### OTSENE VARALINE KAHJU

16. If hüvitab kindlustusjuhtumist tingitud otsese varalise kahju, mis ei ole kindlustuslepingu tingimustega välistatud.

### KOHTU- JA ÕIGUSABIKULUD

17. If hüvitab kindlustussumma piires mõistlikud ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulud, kui see on vajalik kindlustatud vastutuse tuvastamiseks. If hüvitab need kulud ilma omavastutuseta isegi siis, kui nõue osutub alusetuks.

18. Ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulud tuleb eelnevalt Ifiga kooskõlastada kirjalikus või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
19. If ei hüvita ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulusid, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga või kahju hüvitamine on kindlustustingimustega välistatud.
20. Kui kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluv kahju on omavastutusest väiksem, ei hüvita If ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulusid.
21. Kui ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulude ning kahju summa ületab kindlustussumma, on hüvitis piiratud kindlustussummaga.

## **KINDLUSTUSHÜVITISE MÄÄRAMINE**

22. Kindlustushüvitis on see osa punktis 4 (kindlustuse ese) nimetatud õigusaktide ja kindlustuslepingu tingimuste alusel kindlaks määratud kahjusummast, mille hüvitab If. Kindlustushüvitis on võrdne kahjusumma (kirjeldatud punktides 23-25) ja omavastutuse vahega. Ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulude hüvitamisel omavastutust ei kohaldata.

### **KAHJUSUMMA ARVUTAMINE**

23. Kahjusumma koosneb:
  - 23.1. rahasummast, mis on vajalik ühest ja samast kindlustusjuhtumist tingitud põhjendatud ja tõendatud nõuete rahuldamiseks, arvestades p-s 4 nimetatud õigusaktidega kehtestatud vastutuse piirmäära;
  - 23.2. ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukuludest, mis on kindlustuslepinguga ettenähtud korras tehtud kindlustatu õiguste kaitsmiseks.
24. Kahju või kulu arvatakse kahjusumma hulka üksnes juhul, kui see on dokumentidega tõendatud.
25. Kui Ifil ei ole teatud nõude osas (nt mittevaralise kahju hüvitamise nõue või tõendamata kahju) täitmise kohustust, ei arvata seda kahjusumma hulka.

### **KINDLUSTUSMAKSE KINNIPIDAMINE**

26. Kindlustushüvitise maksmisel on Ifil õigus hüvitisest kinni pidada tasumata kindlustusmaksed, sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud. Ifil on eelnimetatud õigus ka juhul, kui kindlustushüvitis makstakse muule isikule kui kindlustusvõtja.

### **KINDLUSTUSHÜVITISE MAKSMINE JURIIDILISE ISIKU LÕPETAMISEL**

27. Kui kindlustatud juriidiline isik lõpeb ilma õigusjärglaseta, lõpeb ka If täitmise kohustus.

## **KINDLUSTUSHÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI MITTEMAKSMINE**

### **KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSTE RIKKUMINE ENNE KAHJU PÕHJUSTANUD SÜNDMUST**

28. Kui kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu kohustust (sh ohutusnõuded), mida tuli järgida enne kahju põhjustanud sündmust, võib If kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda, kui rikkumine mõjutas kahju tekkimist või kahju suurust.

### **KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSTE RIKKUMINE PÄRAST KAHJU PÕHJUSTANUD SÜNDMUST**

29. Kui kindlustusvõtja rikkus tahtlikult kohustust, mida tuli järgida pärast kahju põhjustanud sündmust, võib If kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda.
30. Kui kindlustusvõtja rikkus raske hooletuse tõttu kohustust, mida tuli järgida pärast kahju põhjustanud sündmust, võib If kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda, kui rikkumine mõjutas If hüvitamiskohustuse suurust või takistas selle kindlakstegemist.

## **KINDLUSTUSLEPINGU RIKKUMISE TEATAVAKSSAAMINE PEALE HÜVITUSE MAKSMIST**

31. Kui kindlustuslepingu rikkumine saab Ifi-le teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on Ifil õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, vastavalt sellele, kas If oleks kindlustuslepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või täitmise kohustust vähendanud.

### **TAHTLIK RIKKUMINE**

32. Tahtlikuks rikkumiseks loetakse muu hulgas:
- 32.1. If poolt nõutud õiguskaitsevahendi (nt pretensiooni, vastuväidete, kaebuse, hagi, lepingu ülesütlemisavalduse, taganemisavalduse jms esitamine) kasutamata jätmine If poolt määratud tähtajaks;
- 32.2. kohtu nõude (nt tõendite, seisukohtade jms esitamine, kohtusse ilmumine) täitmata jätmine;
- 32.3. ohutusnõuete teadlik eiramine.

### **KOHUSTUSED KAHJU TOIMUMISEL**

33. Kahjujuhtumi toimumise korral peab kindlustusvõtja tegutsema vastavalt õigusaktidega kehtestatud korrale ja olenevalt juhtumi iseloomust viivitamata võtma kasutusele abinõud kahju edasiseks piiramiseks, võimalike lisakahjude vältimiseks ja If õiguste tagamiseks (nt aidates välja selgitada kahju võimaliku põhjuse, kahju tekkimise asjaolud ja tunnistajate nimed, kogudes dokumentaalseid tõendeid jms).
34. Kahjujuhtumi korral on kindlustusvõtjal kohustus anda Ifi-le õiget ja täielikku informatsiooni kahjujuhtumi asjaolude, kahju suuruse ja võimalike vastutavate isikute kohta.
35. Kindlustusvõtja kohustub võimaldama Ifi-le sündmuskoha ja kahjustatud vara ülevaatuseteostamist ning isikute, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, vahetut küsitlemist.
36. Kindlustusvõtja kohustub Ifi-le esitama dokumente, kirjalikke seletusi, vastama suuliselt ja kirjalikult If küsimustele, osalema If palvel sündmuskoha või kahjustunud vara ülevaatusel.
37. Kindlustusvõtja tagab, et isikud, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, annavad Ifi-le eelnimetatud viisil tõendeid ja teavet.
38. Kindlustusvõtja ei ole õigustatud tema vastu esitatud nõuet ilma If eelneva nõusolekuta täielikult või osaliselt tunnustama või rahuldama, välja arvatud juhul, kui selle nõude rahuldamata või tunnustamata jätmine on kahjustatud isiku huvisid arvestades ilmselt vastuolus hea usu põhimõttega.
39. Kindlustusvõtja peab tema vastu nõude, kaebuse, hagi vms esitamise korral kasutama õigeaegselt vajalikke õiguskaitsevahendeid, sh esitama vastuse, vaide, kaebuse, pretensiooni vms, mis seaduse või lepingu kohaselt on vajalik kindlustusvõtja õiguste kaitseks

### **IFI TAGASINÕUDEÕIGUS**

40. Kindlustushüvitise maksmise korral läheb Ifi-le kindlustushüvitise ulatuses üle kindlustatule kuuluv õigus esitada kahju hüvitamise nõue teise isiku vastu (sh isikud, kelle teenuseid kindlustatu kaubaveo teenuse osutamisel kasutab).
41. Kui kindlustatu loobub oma nõudest kolmanda isiku vastu või õigusest, mis seda nõuet tagab, vabaneb If oma täitmise kohustusest niivõrd, kuivõrd ta oleks saanud nõuda hüvitist selle nõude või õiguse alusel.
42. Kindlustusvõtja on kohustatud abistama If-i tagasinõude esitamisel, esitades nõudeõiguse teostamiseks vajalikke andmeid, dokumente, seletusi jms. Kui kindlustusvõtja rikub eeltoodud kohustust, ei ole Ifil täitmise kohustust kuni kindlustusvõtja eeltoodud kohustuse täitmiseni.

# VÄLISTUSED

43. Üldisi välistusi kohaldatakse koos teistes kindlustuslepingu dokumentides toodud välistustega.

## TEGEMIST EI OLE KINDLUSTUSJUHTUMIGA

44. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga.

45. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kahju ei vasta hüvitatava kahju tunnustele.

## TAHTLIKULT TEKITATUD KAHJU

46. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kindlustatu tekitas kahju tahtlikult või rikkus tahtlikult lepingut, õigusnormi, asja kasutamiseks ette nähtud juhiseid või ohutusnõudeid.

## TEADAOLEVAD ASJAOLUD

47. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kindlustusvõtja oli kahju hüvitamise nõude aluseks olevast asjaolust (nt kohustuse rikkumine, kahju tekkimine, pretensioon jms) teadlik või pidi olema teadlik enne kindlustuslepingu sõlmimist. Käesolevat välistust kohaldatakse isegi juhul, kui kindlustusvõtja oli eelnimetatud asjaolust Ifi-le teatanud.

## JOOBESISUND

48. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kahju tekitanud isik oli kahju tekitamise ajal alkoholi-, narkootilise, toksilise vms joobe seisundis.

## EBASEADUSLIK TEGEVUS

49. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui nõue tuleneb tegevusest, millega tegelemiseks kindlustatul puudus õigusaktidega nõutav kvalifikatsioon, ettevalmistus, litsents, registreering, tegevusluba vms.

## KINDLUSTATU KEELDUMINE KOKKULEPPEST

50. Kui If nõuab kindlustatult kahju hüvitamise nõude õigekstunnistamist ja rahuldamist, millest kindlustatu keeldub, ei hüvita If kindlustatu keeldumisest tulenevat kahju ja kulutuste suurenemist.

## ISIKUKAHJU

51. Ifil ei ole kohustust hüvitada inimese surma põhjustamisest, tervise kahjustamisest või kehavigastuse tekitamisest tingitud kahju.

## VEDUKI PÄÄSTMISKULUD

52. If ei hüvita kulutusi sõiduki (veduki, haagise jms) teele tõstmiseks, sõiduki jäänuste kokku kogumiseks ja äraveoks, samuti sõiduki (veduki, haagise jms) transportimiseks (sh transport remonditöökotta, parklasse, hoiukohta või sõiduki omaniku asukohta).

## SAAMATA JÄÄNUD TULU

53. Ifil ei ole kohustust hüvitada saamata jäänud tulu.

## AEGUNUD NÕUDED

54. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kindlustatu vastu esitatud nõue on aegunud.

## ERIKOKKULEPPED

55. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju ulatuses, milles autovedaja vastutus ületab punktis 4 (kindlustuse ese) nimetatud õigusaktiga sätestatud piire.

## RAHA, VÄÄRTPABERID, VÄÄRTASJAD

56. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju, mis tuleneb raha, väärtpaberite või väärtasjade hävimisest, kahjustumisest, kaotsiminekest või hilinemisest.

## **ELUSLOOMAD**

57. Ifil ei ole kohustust hüvitada elusloomade ja eluslindude vedamisel tekkinud kahju, kui kindlustuslepinguga ei ole eraldi kokku lepitud teisiti.

## **EBASEADUSLIK VEOS**

58. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud ebaseadusliku veose (sh salakaup, veos, mida vedajal ei ole lubatud vedada) kahjustumisest, hävimisest, kaotsiminekest või hiline misest.

59. Kui veos ei vasta õigusnormidele ainult seetõttu, et ekspedeerija vea tõttu puuduvad nõuetekohased saate- või tollidokumendid, ei ole eelmise punkti tähenduses tegemist ebaseadusliku veosega.

## **TERRORISM**

60. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab terrorism.

61. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjuseks on terroriaktide vältimiseks rakendatud piirangud või abinõud (sh liikluse peatamine või ümbersuunamine, täiendav kontroll, piirangud esemete transpordil jms).

62. Terrorismiks loetakse käesolevates kindlustustingimustes mistahes ebaseaduslikku tegu, mis on suunatud inimeste elu või tervise ohustamisele või surma põhjustamisele või vara hõivamisele, hävitamisele või kahjustamisele või muu kahju tekitamisele (sh infosüsteemide blokeerimine või nende töö takistamine, arvutiandmetesse sekkumine) – kui teo eesmärgiks on sundida riiki või rahvusvahelist organisatsiooni midagi tegema või tegemata jätma või tõsiselt häirida riigi poliitilist, põhiseaduslikku, majanduslikku või ühiskondlikku korraldust või see hävitada või tõsiselt häirida rahvusvahelise organisatsiooni tegevust või see hävitada või tõsiselt hirmutada elanikkonda.

## **TUUMAENERGIA JA RADIOAKTIIVSUS**

63. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab tuumarelv, tuumaenergia või radioaktiivsus.

## **MASSILISED KORRATUSED, SÕDA, RELVAKOKKUPÕRGE**

64. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab sõda või sõjalise operatsiooni taoline olukord, relvakokkupõrge, mäss, ülestõus, kodusõda või massilised korratused.

## **RELVAD**

65. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju, mille põhjustasid miinid, torpeedod, pommid või muud lõhkekehad (sh mahajäetud lõhkekehad).

## **STREIK, TÖÖSULG**

66. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab või kui kahju tekkimisele aitab kaasa streik või töösulg.

## **AVALIKU VÕIMU TEOSTAMINE**

67. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab politsei, piirivalve, tollitöötajate või muude avalikku võimu teostavate ametiisikute tegevus.

## **RAHVUSVAHELISTEST SANKTSIOONIDEST TULENEVAD PIIRANGUD**

68. Kõik riskid, mille kindlustamine on vastuolus või mis muutuvad vastuolus olevaks piirangute, keeldude või sanktsioonidega, mis kehtestati ÜRO, Euroopa Liidu, Suurbritannia ja Põhja-Iirimaa Ühendatud Kuningriigi või Ameerika Ühendriikide poolt, on kindlustuskaitsest välistatud alates päevast, mil eelnimetatud piiranguid, keelde või sanktsioone kohaldatakse vastava kindlustuslepingu suhtes.

69. Kui ÜRO, Euroopa Liidu, Suurbritannia ja Põhja-Iirimaa Ühendatud Kuningriigi või Ameerika Ühendriikide organite kehtestatud sanktsioonid takistavad otseselt või kaudselt kindlustusteenuse osutamist vastava kindlustuslepingu alusel, on Ifil õigus kindlustusleping üles öelda, saates kindlustusvõtjale kirjaliku teate. Kindlustusleping loetakse üles öelduks 14 päeva möödumisel päevast, mil ülesütlemisteade jõudis kindlustusvõtjani.



70. Kommunikatsioonikatkestuse korral loetakse, et ülesütlemissaadete on üle antud, kui teade on välja saadetud või teadet on üritatud välja saata.

## **OHUTUSNÕUDED**

71. Kindlustusvõtja on kohustatud käituma heaperemehelikult ja hoolikalt, et vältida kahjuliku tagajärje tekkimist, ning rakendada tavapäraseid kahju vältimise abinõusid.
72. Ifil on õigus kindlustuslepingu kehtivuse ajal ja kindlustusjuhtumi käsitlemise käigus kontrollida ohutusnõuete rakendamist ja muid kindlustatud riskidega seotud asjaolusid ning nõuda kindlustusvõtjalt ja kindlustatult andmeid eeltoodud asjaolude kohta.

### **PARTNERITE VALIK**

73. Kindlustusvõtja on kohustatud hoolikalt valima vedajaid ja teisi isikuid, keda ta kaubaveo teenuse osutamisel kasutab. Kindlustusvõtja peab kontrollima teenuse osutamisel kasutatavate vedajate tausta ning usaldusväärust, eesmärgiga teha kindlaks nende vastavus neile antud ülesannetele.
74. Kindlustusvõtja peab tagama, et veoks kasutatava transpordivahendi liik (nt külmutusseadmega haagis) on sobiv vastava veose veoks.
75. Isikud, keda kindlustatu kasutab kaubaveo teenuse osutamisel, peavad omama esitatavate teenuste osas jõusolevaid vastutuskindlustuse kindlustuslepinguid.

### **TEMPERATUURIKAHJU**

76. Kindlustusvõtja peab tagama nõuetekohase temperatuurirežiimi järgimise. Kohustust ei rakendata, kui temperatuur muutus, liiga kõrge või madal temperatuur tekkis järgmistel põhjustel:
- 76.1. teelt väljasõit, kokkupõrge, ümberminek või laeva- või lennuõnnetus;
- 76.2. temperatuuri hoidva seadme tehniline rike, tingimusel, et tehniline ülevaatus on nõuetekohaselt läbitud ning sõiduk ja seade on läbinud nõuetekohased hooldused;
- 76.3. lume, jää, puude või muude esemete, välja arvatud veos, kukkumine sõidukile.

### **ADR-VEOSED**

77. Kindlustusvõtja peab tagama ohtliku veose (ADR-veose) saatja kohustuste täitmise.
78. Kindlustusvõtja on kohustatud tagama ohtliku veose (ADR-veose) esialgse saatja märkimise veosega seotud dokumentides.

### **VEOSE ÜLEANDMINE JUHISEID RIKKUKES**

79. Kindlustusvõtja peab tagama veose üleandmise isikule, kellele veos on määratud või kellel on õigus veost vastu võtta, kohas, mis on ekspedeerija või saatja juhistes ette nähtud.

### **VÄLJAÕPE**

80. Kindlustusvõtja peab tagama, et kindlustatul, tema töötajatel ning kindlustatu jaoks kaubaveose lepingu täitmisel tegutsevatel isikutel on lepingu täitmiseks piisav väljaõpe ja see on dokumenteeritud.

### **JUHISED**

81. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama vedajatele ning teistele isikutele, keda ta kaubaveo teenuse osutamisel kasutab, täpsed juhised kauba käitlemiseks.

### **VEOSE VASTUVÕTMINE JA ÜLEANDMINE**

82. Kindlustusvõtja on kohustatud veoteenuse osutamisel arvestama tavapärase transpordimõjutustega (kriimustamise oht, piisav kaitse välismõjude eest jms).
83. Veose vastuvõtmisel ja üleandmisel on kindlustusvõtja kohustuseks kontrollida veose seisundit ning vastavust veodokumentides märgitule.

84. Osaliselt või täielikult kahjustunud, hävinud või kaotsi läinud veose korral tuleb selle kohta teha märged veose saatedokumentidesse. Kui veose seisundit ei ole võimalik kontrollida, tuleb teha vastav märged veose saatedokumentidesse.

#### **VEOSE JÄRELEVALVE ORGANISEERIMINE**

85. Kindlustusvõtja on kohustatud tagama veose nõuetekohase järelevalve. Nõuetekohaseks järelevalveks loetakse veose paiknemist valvatavas laohoones, valvatavas parklas või sõidukijuhi, meeskonnaliikme või veose suhtes järelevalvet teostava isiku viibimist veose vahetus läheduses (sh sõiduki kabiinis).

86. Veose võib jätta lühiajaliselt nõuetekohase järelevalveta, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

86.1. järelevalveta jätmise on vajalik veoülesande täitmiseks (tollidokumentide vormistamine, tankimine jms);

86.2. järelevalveta jätmise ajal on rakendatud kõik sõiduki turvameetmed (uksed ja luugid on lukustatud, aknad on suletud, signaalsatsioon on sisse lülitatud jms);

86.3. veos on jäetud järelevalveta ajaks, mis on vajalik punktis 86.1 märgitud toimingute teostamiseks, kuid mitte enam kui 12 tunniks;

86.4. sõidukijuhi puhkeajaks tuleb veos võimaluse korral paigutada valvatavasse laohoonesse või valvatavasse parklasse.