



# Условия страхования транспортных средств в If

ТК-20221



Звоните нам по телефону 777 1211 или читайте  
дополнительно на: [www.if.ee](http://www.if.ee)

# Содержание

Применение условий .....	3
Объект страхования .....	3
Фотографии объекта страхования .....	3
Регион действия страхования .....	3
Страховые случаи .....	3
Страхование всех рисков .....	3
Несчастный случай .....	3
Пожар .....	4
Кража, грабеж .....	4
Страхование стекол .....	4
Страхование внешних зеркал .....	4
Страхование частей транспортного средства .....	4
Отделенные от транспортного средства диски и шины .....	5
Автопомощь .....	5
Страхование расходов на вытягивание грузового автомобиля, тягача или прицепа обратно на дорогу .....	6
Страхование подменного автомобиля .....	6
Страхование стоимости нового автомобиля .....	7
Страхование легкого прицепа .....	7
Страхование подменного прицепа .....	7
Срыв путешествия за рубежом .....	8
Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля .....	8
Вещи в запортом на ключ автомобиле (страхование багажа) .....	8
Дополнительное возмещение в случае полного ущерба .....	8
Ремонт в представительстве марки автомобиля .....	8
Страхование расходов на юридическую помощь .....	9
Страхование лизинга .....	9
Страхование водителя и/или пассажира транспортного средства .....	9
СУПЕРКАСКО LUX+ .....	12
Требования к охранным устройствам транспортного средства .....	12
Исключения .....	12
Требования безопасности .....	14
Действия в случае ущерба .....	15
Уменьшение возмещения или отказ от возмещения .....	15
Страховая сумма и страховая стоимость .....	15
Страхование в завышенной и в заниженной стоимости .....	15
Собственная ответственность .....	15
Расчет страхового возмещения .....	16

# Условия страхования транспортных средств в If

TK-20221

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

## Применение условий

1. «Условия страхования транспортных средств» применяются при страховании транспортных средств вместе с «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance (далее If). Это означает, что изложенные далее права и обязанности действуют дополнительно к указанным в «Общих условиях страхования» правам и обязанностям, не исключая друг друга.
2. В «Условиях страхования транспортных средств» приведены страховые случаи, подлежащие страхованию. Ваше страхование транспортного средства охватывает только указанные в полисе страховые случаи.

## Объект страхования

3. Видами объектов страхования являются транспортные средства и прицепы. Объект страхования указывается в полисе.
4. Транспортным средством считается моторное транспортное средство, для управления которым необходимо иметь право управления транспортным средством категории A (мотоциклы), AM (мопеды), B, C, D (автомобили) или BE, CE, DE (автопоезда), а также мотовездеходами (ATV – all terrain vehicle).
5. Прицепом считается прицепленное к транспортному средству подготовленное или приспособленное к движению транспортное средство или машина.

## Фотографии объекта страхования

6. Если If просит предъявить фотографии транспортного средства, то страхователь в течение 3-х рабочих дней предоставляет фотографии застрахованного транспортного средства в соответствии с направленными If инструкциями. Если страхователь не предъявляет фотографии, If вправе применять повышенную собственную ответственность, размер которой равен трехкратной основной собственной ответственности. Если страхователь предъявляет фотографии с опозданием, но до того, как произошел страховой случай, трехкратная основная собственная ответственность не применяется.

## Регион действия страхования

7. Регионы действия страхования:
  - 7.1. Эстония;
  - 7.2. Европа, за исключением Украины, Беларуси, России;
  - 7.3. вся Европа, в т. ч. Украина, Беларусь, Европейская часть России.
8. Европейской частью России считается часть Российской Федерации, расположенная к западу от Уральского горного хребта.
9. Страхование действует в указанном в полисе регионе действия, за исключением автопомощи. Об ограничениях можно прочесть в главе «Автопомощь».
10. Если страхователю, внесенному в регистрационное свидетельство транспортного средства, пользователю или ответственному пользователю выдана виза Российской Федерации, страхование транспортного средства действует в Европейской части Российской Федерации в течение 7-ми дней, считая с начала срока действия визы.

## Страховые случаи

### Страхование всех рисков

11. Если при заключении договора страхования охват страховой защиты определен как «страхование всех рисков», то объект страхования застрахован от несчастного случая, пожара, кражи и грабежа в соответствии с правилами, относящимися к страховым случаям, упомянутым в настоящих условиях страхования.
12. Страхование всех рисков не означает, что объект страхования застрахован от всех рисков без ограничений.

### Несчастный случай

13. Страховым случаем является повреждение или уничтожение объекта страхования вследствие внезапного и непредвиденного события, в том числе умышленное причинение вреда не связанным со страхователем лицом, дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, повреждение частей транспортного средства.
14. Страховым случаем по страхованию от несчастного случая не является повреждение или уничтожение объекта страхования:
  - 14.1. связанное с пожаром (см. п. 17 – страховой случай при пожаре);
  - 14.2. связанное с кражей или грабежом (см. пп. 19–20 – страховой случай при краже или грабеже);

14.3. произошедшее во время нахождения объекта страхования в незаконном владении (см. пп. 19–20 – страховой случай при краже или грабеже).

### **Грубая небрежность на дороге и вне дороги**

15. Если страховой случай происходит в ходе дорожного движения вследствие грубой небрежности водителя, If возмещает ущерб, причиненный в результате этого случая транспортному средству или его прицепу, независимо от положений «Общих условий страхования». If не выплачивает возмещение, если причиной ущерба было ненадлежащее техническое состояние транспортного средства.
16. Если ущерб был причинен в результате грубой небрежности, проявленной во время установки объекта страхования на дорогу или вытаскивания его из кювета, считается, что ущерб возник в ходе дорожного движения.

### **Пожар**

17. Страховым случаем является внезапное и непредвиденное повреждение или уничтожение объекта страхования в результате воздействия огня, в том числе и поджога, совершенного не связанным со страхователем лицом, а также дыма, копоти или работ по тушению огня.
18. Страховым случаем при пожаре не является повреждение или уничтожение объекта страхования, произошедшее в то время, когда объект страхования находился в незаконном владении.

### **Кража, грабеж**

19. Страховым случаем является кража или грабеж объекта страхования или его частей. Страховым случаем также является повреждение или уничтожение объекта страхования в ходе кражи, грабежа или попытки совершения этих деяний. Кражей считается незаконное завладение объектом страхования, независимо от того, являлось ли целью завладения только пользование или присвоение вещи.
20. Страховым случаем является грабеж ключей или пультов объекта страхования, а также кража в результате проникновения в здание путем взлома.
21. Если объект страхования не застрахован от кражи и грабежа, то страховым случаем не является также уничтожение или повреждение транспортного средства в то время, когда транспортное средство было украдено или похищено.
22. Страховым случаем не является иное деяние против имущества (присвоение, мошенничество, вымогательство и пр.), не соответствующее указанным в страховом договоре признакам кражи или грабежа.

### **Страхование стекол**

23. Страхование стекол означает, что при ремонте стекол вследствие страхового случая собственная ответственность составляет 0 евро и при замене стекол собственная ответственность составляет 0 евро или применяется указанная в полисе собственная ответственность по страхованию стекол. В полисе записано, применяется ли при замене стекол уменьшенная собственная ответственность по страхованию стекол или она составляет 0 евро. При ремонте стекол вследствие страхового случая собственная ответственность составляет 0 евро также и в том случае, если страхование стёкол не указано в полисе.
24. При страховом случае по страхованию стёкол If вправе применять основную собственную ответственность, если стекло транспортного средства заменяется на предприятии, не являющемся партнером If по замене стекол. Со списком партнеров If можно ознакомиться на домашней странице If по адресу: [www.if.ee](http://www.if.ee).
25. Страхование стекол транспортного средства охватывает также:
  - 25.1. лобовое стекло или
  - 25.2. все стекла салона (в том числе лобовое стекло и люк в крыше).
26. Страхование стекол не охватывает пленку, на которую нанесен текст или изображение, например, логотип или реклама. Установленная на стекло тонированная пленка застрахована по страхованию стекол.
27. Ремонт стекла производится при условии, что диаметр повреждения составляет менее 2 см, оно не находится на стороне водителя, и при ремонте не нарушается система обогрева стекла. В прочих случаях производится замена стекла.

### **Страхование внешних зеркал**

28. «Страхование внешних зеркал» действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если данная страховая защита указана в полисе.
29. В случае уничтожения или повреждения внешнего зеркала транспортного средства вследствие страхового случая If возмещает расходы на ремонт или замену внешнего зеркала (в том числе корпуса внешнего зеркала) без собственной ответственности или с уменьшенной собственной ответственностью. В полисе записано, уменьшена ли собственная ответственность по страхованию внешних стекол или она составляет 0 евро.

### **Страхование частей транспортного средства**

30. Вместе с транспортным средством застрахованы:
  - 30.1. оригинальные части транспортного средства, установленные до первичной регистрации нового транспортного средства производителем транспортного средства или его официальным представителем;

- 30.2. части транспортного средства, установленные не производителем, в размере 1 000 евро;
- 30.3. детское кресло, бокс на крыше, верхний багажник и крепление для велосипеда независимо от установщика;
- 30.4. установленные не производителем диски и шины в размере 5 000 евро;
- 30.5. если объектом страхования является мотоцикл – мотоциклетные шлемы и средства защиты водителя и пассажира мотоцикла, а также содержащая элементы защиты одежда мотоциклиста в размере 1 000 евро.
31. Частью транспортного средства, установленными не производителем, являются, например, установленные не производителем литые диски, спойлеры, дополнительные фары, лебедка, бамперы, рисунки, пленки, подъемники, медицинская техника, оснащение такси и пр.
32. Установленные не производителем части транспортного средства, за исключением дисков и шин, застрахованы в размере, превышающем лимит в 1 000 евро, если это указано в полисе. Установленные не производителем диски и шины, застрахованы в размере, превышающем лимит в 5 000 евро, если это указано в полисе.
33. Производителем не считается предприятие, занимающееся перестройкой транспортного средства, например, предприятие, перестраивающее автофургоны. Производителем считается предприятие, занимающееся перестройкой автодомов.
34. Детское кресло, бокс на крыше, верхний багажник и крепление для велосипеда застрахованы только в то время, когда они соединены с транспортным средством. Другие части транспортного средства застрахованы только в то время, когда они соединены с транспортным средством таким образом, что без применения рабочих инструментов их нельзя отсоединить, за исключением шин и дисков, отделенных от транспортного средства (см. п. 38).

### **Изменение частей объекта страхования в течение страхового периода**

35. Страхование не действует в отношении той части объекта страхования, которая была удалена до наступления страхового случая.
36. Страхователь должен сохранять и по требованию If представлять документы, подтверждающие замену или установку части объекта страхования, а также стоимость новой части. Если страхователь не предъявляет требуемые документы, то при определении суммы ущерба If вправе исходить из того, что часть объекта страхования не была установлена или заменена.
37. Лимит возмещения для частей транспортного средства, установленных не производителем, автоматически не увеличивается. Для добавления или увеличения лимита возмещения необходимо изменить договор страхования. Договор считается измененным только в том случае, если If выдал полис с измененными данными, и страхователь уплатил дополнительный страховой взнос.

### **Отделенные от транспортного средства диски и шины**

38. Страхование отделенных от транспортного средства дисков и шин действует в том случае, если страхование отделенных от транспортного средства дисков и шин указано в полисе.
39. Объектом страхования является один комплект принадлежащих застрахованному транспортному средству дисков и шин также и в том случае, если они не соединены с транспортным средством. Страховая сумма для вышеупомянутых дисков и шин составляет до 5 000 евро для всех застрахованных дисков и шин вместе. Вышеупомянутые диски и шины следует хранить в запортом на ключ помещении.

### **Автопомощь**

40. Страхование автопомощи (далее – автопомощь) действует в том случае, если автопомощь указана в полисе.
41. Страхование автопомощи действует только в отношении тех перечисленных ниже услуг автопомощи, которые были заказаны по телефону страхования If.
42. Услуга автопомощи на дорогах общественного пользования Эстонии включает:
- 42.1. организацию помощи и консультирование по телефону;
  - 42.2. помощь при оформлении связанных с дорожно-транспортным происшествием документов по телефону;
  - 42.3. оказание на месте помощи по устранению неожиданно возникших технических неисправностей, например, разрядился аккумулятор, лопнула шина, использовалось неправильное топливо, топливо закончилось, утеряны ключи;
  - 42.4. буксировку транспортного средства с неисправностью в выбранное клиентом место назначения в пределах Эстонии. Услуга буксировки оказывается только один раз по каждому страховому случаю;
  - 42.5. в случае неисправности транспортного средства – доставку водителя транспортного средства и до 10 пассажиров в одно из выбранных ими мест назначения в пределах материковой Эстонии. Если желаемое место назначения находится на острове или островке, потерпевшие доставляются в ближайший к месту назначения порт на материковой части Эстонии. Данная страховая защита не действует на островах и островках;
  - 42.6. вытягивание транспортного средства из снега, песка или грязи.
43. Услуга автопомощи на дорогах общественного пользования в регионе действия страхования за пределами Эстонии включает:
- 43.1. организацию помощи и консультирование по телефону;
  - 43.2. оказание на месте помощи по устранению неожиданно возникших технических неисправностей, например, разрядился аккумулятор, лопнула шина, использовалось неправильное топливо, топливо закончилось, утеряны ключи;
  - 43.3. буксировка для устранения неисправности за рубежом в одобренную If мастерскую в пределах того же государства, в котором произошел страховой случай. Услуга буксировки оказывается только один раз по каждому страховому случаю.
44. Независимо от региона действия страхования, страхование автопомощи не действует в России, на Украине и в Беларуси.

45. Если разрядился аккумулятор электромобиля, автопомощь оказывается два раза в течение периода страхования.
46. При страховании автопомощи собственная ответственность отсутствует.
47. Автопомощь оказывается при неожиданно произошедших случаях ущерба и таких неисправностях, при наличии которых не разрешено участвовать в дорожном движении.
48. Услуга автопомощи не оказывается, если возникновение потребности в использовании автопомощи можно было предвидеть, например, клиент повторно заказывает помощь для запуска двигателя, несмотря на то, что его ранее уведомили о необходимости замены аккумулятора.
49. If не возмещает расходы на приобретение для транспортного средства принадлежностей, запчастей, замещающих ключей или пультов, топлива, масла или прочих жидкостей. If также не возмещает расходы на телефонные разговоры, оплату парковки и услуг такси или на пользование иным транспортным средством.

## **Страхование расходов на вытягивание грузового автомобиля, тягача или прицепа обратно на дорогу**

50. Страхование расходов на вытягивание грузового автомобиля, тягача или прицепа обратно на дорогу действует в том случае, если эта страховая защита указана в полисе.
51. If возмещает разумные и необходимые расходы на вытягивание съехавшего с дороги застрахованного грузового автомобиля, тягача или прицепа обратно на дорогу, но не более 3 000 на один страховой случай. Вышеуказанные расходы возмещаются также в том случае, если грузовой автомобиль, тягач или прицеп остались целыми при съезде с дороги.
52. If не оказывает услугу вытягивания обратно на дорогу и не организует поиски поставщика услуги.

## **Страхование подменного автомобиля**

53. Страхование подменного автомобиля действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если страхование подменного автомобиля указано в полисе.
54. Страхование подменного автомобиля действует при тех же страховых случаях, от которых транспортное средство застраховано в If, и расходы на ремонт которого превышают собственную ответственность.
55. Страхование подменного автомобиля не действует при страховом случае по страхованию стекол.
56. If выплачивает возмещение за подменный автомобиль также и в том случае, если расходы на ремонт транспортного средства оплачиваются на основании дорожного страхования.

### **Максимально два страховых случая**

57. If возмещает расходы на аренду подменного автомобиля максимально по двум страховым случаям в течение одного страхового периода.

### **Подменный автомобиль**

58. Фирма, предоставляющая в аренду подменный автомобиль, должна быть предварительно согласована с If.
59. If возмещает расходы на аренду подменного автомобиля, но не более чем расходы на аренду, соответствующие пользованию следующими транспортными средствами: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord или их аналоги. Характеристики и оснащение подменного автомобиля могут не соответствовать характеристикам и оснащению застрахованного транспортного средства, например, мощность, фаркоп, проблесковые маячки, холодильное оборудование и пр. Назначение использования подменного автомобиля определяет поставщик услуги подменного автомобиля, и пользователь подменного автомобиля должен соблюдать его. Назначение использования подменного автомобиля не обязательно должно соответствовать назначению использования застрахованного автомобиля (например, такси, учебный автомобиль и пр.).
60. If возмещает расходы на аренду подменного автомобиля, начиная с третьего дня, следующего за страховым случаем. If не возмещает расходы на аренду подменного автомобиля за период времени, когда на автомобиле можно было на законных основаниях участвовать в дорожном движении.
61. Если транспортное средство было украдено или похищено в результате грабежа или ремонт транспортного средства является нецелесообразным, If возмещает расходы на аренду подменного автомобиля максимально за 7 дней на один страховой случай, но не дольше, чем до дня выплаты возмещения.
62. В случае восстановления транспортного средства If возмещает расходы на аренду подменного автомобиля максимально за 60 дней на один страховой случай, но не дольше, чем до окончания ремонта транспортного средства.
63. Страхователь вправе вместо возмещения расходов на аренду подменного автомобиля выбрать денежное возмещение, размер которого составляет 30 евро за каждый день, за который на основании настоящих условий страхования страхователь имел бы право получать возмещение расходов на аренду подменного автомобиля, но не более, чем за 7 дней на один страховой случай, независимо от того, имело ли место восстановление транспортного средства, кража, ограбление или уничтожение.
- 63.1. Целью вышеупомянутого денежного возмещения является покрытие непредвиденных транспортных расходов страхователя (использование такси, общественного транспорта, услуги райдшеринга и пр.). If вправе потребовать предъявления расходных документов относительно целевого использования возмещения.

## **Исключения при страховании подменного автомобиля**

64. If не возмещает:
- 64.1. расходы на топливо, моторное масло, техническое обслуживание и другие материалы и услуги, связанные с использованием подменным автомобилем;
  - 64.2. причиненный подменному автомобилю ущерб, в т. ч. причиненный стеклам ущерб;
  - 64.3. неполученный доход;
  - 64.4. арендную плату за период времени, на который было продлено время восстановления транспортного средства в связи с истекающим от страхователя или застрахованного обстоятельством, например, страхователь не передает транспортное средство в ремонтную мастерскую.

## **Страхование стоимости нового автомобиля**

65. Страхование стоимости нового автомобиля действует, если страхование стоимости нового автомобиля указано в полисе.
66. Страхование стоимости нового автомобиля означает, что при возмещении ущерба, возникшего вследствие страхового случая, If исходит из первичной покупной цены застрахованного транспортного средства, за исключением случая ремонта.
67. Возмещение на основании страхования стоимости нового автомобиля выплачивается в том случае, если расходы на восстановление транспортного средства превышают 50% от покупной цены транспортного средства.
68. Страхование стоимости нового автомобиля действует при условии выполнения всех нижеследующих условий:
- 68.1. транспортное средство приобретено у находящегося в Эстонии официального представителя завода-изготовителя, и собственник транспортного средства не изменился и
  - 68.2. транспортное средство ранее не использовалось в дорожном движении, за исключением краткосрочных пробных поездок перед покупкой и
  - 68.3. со времени первичной регистрации мотоцикла, легкового автомобиля или автофургона в эстонском дорожно-транспортном регистре до момента, когда произошел страховой случай, прошло менее 18 месяцев; а грузового автомобиля, автобуса, тягача, их прицепов – менее 6 месяцев и
  - 68.4. пробег транспортного средства на момент, когда произошел страховой случай, не превышает 40 000 км.
69. Страховая сумма по страхованию стоимости нового автомобиля равна первичной покупной цене транспортного средства. If возмещает страховую сумму, из которой вычтена собственная ответственность и неуплаченные страховые взносы.
70. При передаче останков автомобиля в распоряжение If комплектация передаваемого транспортного средства должна соответствовать комплектации, указанной в договоре продажи, в т. ч. входящие в стоимость транспортного средства шины, диски и пр.

## **Страхование легкого прицепа**

71. Легкий прицеп – это зарегистрированный в дорожно-транспортном регистре прицеп, полная масса которого не превышает 750 кг. Застрахован любой легкий прицеп, который в момент наступления страхового случая был прицеплен к застрахованному транспортному средству. Страхование не действует в отношении находившихся в прицепе вещей.
72. Легкий прицеп застрахован от тех же страховых случаев, что и транспортное средство, к которому был прицеплен легкий прицеп во время наступления страхового случая, за исключением кражи и грабежа, а также страховых случаев с подменным автомобилем и автопомощью.
73. Максимальное возмещение за легкий прицеп составляет 1 000 евро. If выплачивает возмещение собственнику легкого прицепа.
74. Если ущерб был причинен легкому прицепу, If применяет основную собственную ответственность, относящуюся к застрахованному транспортному средству. Если ущерб был причинен как легкому прицепу, так и транспортному средству, к которому он был прицеплен, If применяет однократную собственную ответственность.

## **Страхование подменного прицепа**

75. Страхование подменного прицепа действует, если страхование подменного прицепа указано в полисе.
76. Страхование подменного прицепа охватывает также прицепленный к являющемуся объектом страхования тягачу подменный прицеп, который находится под страховой защитой только в то время, когда он прицеплен к тягачу при помощи обычного соединения (сёдельно-сцепного устройства).
77. Страховым случаем по страхованию подменного прицепа является произошедшее в течение страхового периода уничтожение, повреждение или потеря прицепа, ответственность за который несет страхователь. Кража частей прицепа (в т. ч. шин) без кражи самого прицепа – нестраховой случай.
78. При страховом случае с подменным прицепом применяется собственная ответственность соответствующего страхового случая, указанного в страховом договоре. Если вследствие одного случая были повреждены как тягач, так и подменный прицеп, применяется собственная ответственность соответствующего страхового случая отдельно как в отношении тягача, так и в отношении подменного тягача.
79. В случае полного уничтожения, кражи или грабежа подменного прицепа суммой ущерба считается рыночная стоимость подменного прицепа непосредственно перед наступлением страхового случая, но не более 30 000 евро.

## **Срыв путешествия за рубежом**

80. Страхование «Срыв путешествия за рубежом» действует в отношении мотоциклов, легковых автомобилей или автофургонов, если данная страховая защита указана в полисе страхования транспортного средства.
81. Если вследствие несчастного случая, пожара, кражи или похищения транспортного средства или технической неисправности транспортного средства, произошедших в регионе действия страхования за пределами Эстонии, невозможно продолжать поездку, If возмещает дополнительные транспортные расходы путешествовавших на застрахованном транспортном средстве людей для поездки в место назначения или обратно в Эстонию, а также расходы на размещение, но не более 1 000 евро на всех путешественников вместе.
82. If не возмещает расходы, которые пришлось бы нести также и в том случае, если бы страховой случай не произошел.
83. При возмещении упомянутых в предыдущем пункте расходов собственная ответственность не применяется.

## **Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля**

84. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если оно указано в полисе страхования транспортного средства.
85. Страховым случаем по страхованию собственной ответственности арендованного автомобиля является кража, грабеж, уничтожение или повреждение легкового автомобиля (далее арендованный автомобиль), арендованного или взятого напрокат страхователем или застрахованным, вследствие чего, согласно договору страхования арендованного автомобиля, страхователь должен платить наймодателю или арендодателю собственную ответственность. Если арендованный автомобиль не был застрахован, If не выплачивает возмещение.
86. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля действует только в том случае, если страховой случай произошел в регионе действия настоящего договора страхования транспортного средства. Страхование собственной ответственности при аренде автомобиля не действует, если страховой случай произошел в Эстонии.
87. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля действует в том случае, если наймодателем или арендодателем легкового автомобиля является юридическое лицо, официальной сферой деятельности которого является предоставление автомобилей в краткосрочную аренду.
88. Страхование собственной ответственности при аренде автомобиля действует на вышеизложенных условиях также и в том случае, если страхователь или застрахованный не является арендатором, однако в договоре аренды транспортного средства он указан в качестве водителя транспортного средства.
89. Размером возмещения является собственная ответственность, предусмотренная договором страхования арендованного автомобиля, но не более 2 000 евро.
90. Если страхование собственной ответственности арендованного автомобиля предусмотрено несколькими заключенными в If договорами страхования, то If выплачивает возмещение на основании только одного договора.
91. Для получения возмещения страхователь по просьбе If должен предъявить договор найма или аренды вместе с договором страхования и требованием о возмещении ущерба. If имеет право требовать дополнительные доказательства и разъяснения.

## **Вещи в запортом на ключ автомобиле (страхование багажа)**

92. Страхование «Вещи в запортом на ключ автомобиле» (страхование багажа) действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если эта страховая защита указана в полисе страхования транспортного средства.
93. В случае кражи с взломом, грабежа, а также уничтожения или повреждения вследствие дорожно-транспортного происшествия вещей, находившихся в скрытом месте запортого на ключ транспортного средства, If возмещает стоимость повторного приобретения украденных, похищенных или уничтоженных вещей, однако не более 1 000 евро на один страховой случай. Кражей с взломом считается кража, совершенная путем взлома транспортного средства, если все окна, двери и люки транспортного средства были закрыты и запорты на ключ.
94. При возмещении приведенного в предыдущем пункте ущерба If применяет собственную ответственность, указанную в полисе страхования транспортного средства.

## **Дополнительное возмещение в случае полного ущерба**

95. Страхование «Дополнительное возмещение в случае полного ущерба» действует, если эта страховая защита указана в полисе.
96. Если объект страхования украден или похищен в результате грабежа или его восстановление нецелесообразно (см. п. 221), If выплачивает дополнительное возмещение, размер которого составляет 15% от рыночной стоимости транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая.
97. В случае выплаты возмещения по страхованию стоимости нового автомобиля If не выплачивает дополнительное возмещение в случае полного ущерба.

## **Ремонт в представительстве марки автомобиля**

98. Страхование «Ремонт в представительстве марки автомобиля» действует в том случае, если данная страховая защита указана в полисе.

99. Страховая защита «Ремонт в представительстве марки автомобиля» означает, что если на основании настоящих условий страхования If возмещает расходы на восстановление транспортного средства, то при расчете возмещения за основу берется стоимость восстановления транспортного средства в одобренной производителем застрахованного автомобиля мастерской (в представительстве марки автомобиля) в Эстонии даже в том случае, если гарантия на автомобиль уже закончилась. Если возраст автомобиля превышает 5 лет, то при расчете возмещения за основу берется стоимость новых оригинальных запасных частей при условии, что восстановление поврежденной части технологически или экономически не является целесообразным или не гарантирует качественного конечного результата.

## **Страхование расходов на юридическую помощь**

100. Страхование расходов на юридическую помощь действует в том случае, если данная страховая защита указана в полисе.
101. Страховым случаем по страхованию расходов на юридическую помощь является произошедшее с указанным в полисе транспортным средством дорожно-транспортное происшествие, вследствие которого страхователь нуждается в юридической помощи:
- 101.1. в ходе возбужденного вследствие вышеупомянутого дорожно-транспортного происшествия производства по уголовному делу или производства по делу о проступке;
  - 101.2. в связи с возмещением ущерба или требованием о выплате страхового возмещения, возникшего вследствие вышеупомянутого дорожно-транспортного происшествия, за исключением требований против If P&C Insurance AS.
102. Расходы на юридическую помощь страхователь должен предварительно согласовать с If.
103. If возмещает расходы на юридическую помощь, возникшие вследствие страхового случая по страхованию расходов на юридическую помощь максимально в размере 1 300 евро на каждый страховой случай.

## **Страхование лизинга**

104. Страхование лизинга действует в том случае, если данная страховая защита указана в полисе. Страхование лизинга включает страхование лизинговой стоимости и страхование лизингового взноса. Договор лизинга – это договор, согласно которому лизингодатель обязуется приобрести у определенного лизингополучателя продавца определенный предмет (предмет лизинга) и предоставить его в распоряжение лизингополучателя, в свою очередь, лизингополучатель обязуется платить плату за пользование предметом лизинга.

### **Страхование лизинговой стоимости**

105. В случае кражи или похищения объекта страхования или если его восстановление нецелесообразно, суммой ущерба является остаточная стоимость транспортного средства в соответствии с договором лизинга. Если рыночная стоимость транспортного средства превышает остаточную стоимость лизинга, суммой ущерба является рыночная стоимость

### **Страхование лизингового взноса**

106. Страховым случаем по страхованию лизингового взноса является съезд с дороги, переворачивание или столкновение с другим транспортным средством или иным объектом указанного в полисе транспортного средства, вследствие чего лизингополучатель указанного в полисе транспортного средства становится нетрудоспособным в течение более 7 дней подряд, при условии, что период нетрудоспособности начинается не позднее, чем в течение 1 месяца, считая с момента, когда произошло дорожно-транспортное происшествие.
107. За первые 7 дней нетрудоспособности If не выплачивает возмещение.
108. If выплачивает возмещение максимально за 100 дней, в течение которых лизингополучатель был нетрудоспособен вследствие страхового случая. If платит страховое возмещение по лизинговым взносам лизингополучателю указанного в полисе транспортного средства.
109. По требованию If необходимо представить медицинские документы, подтверждающие нетрудоспособность лизингополучателя, а также причину нетрудоспособности. If вправе требовать проведения дополнительного медицинского обследования и/или проверки, а также предъявления справок о состоянии здоровья лизингополучателя перед наступлением дорожно-транспортного происшествия.
110. Размер возмещения за один день составляет сумму ежемесячного взноса, указанную в полисе в соответствии с договором лизинга транспортного средства, разделенную на количество дней соответствующего месяца.
- Пример. Сумма ежемесячного взноса по лизингу составляет 300 евро. В апреле лизингополучатель был нетрудоспособен 21 день. Возмещение за один день составляет 10 евро (300:30), за 14 дней If выплачивает возмещение на сумму 140 евро.
111. Основанием для расчета возмещения является график платежей по договору лизинга по состоянию непосредственно перед наступлением страхового случая. If не возмещает содержащуюся в сумме взноса по лизингу или добавленную к ней плату за дополнительные услуги или действия (страховой взнос, плата за заключение или изменение договора, первый взнос по лизингу и пр.).

## **Страхование водителя и/или пассажира транспортного средства**

112. Это узкая страховая защита, связанная с дорожно-транспортным происшествием. If и страхователь могут заключить отдельный договор страхования от несчастного случая с более широкой страховой защитой.

113. Страхование водителя и/или пассажира транспортного средства не действует при страховании прицепа.

#### **Застрахованный**

114. Указанный в полисе и законный водитель застрахован в том случае, если страхование водителя транспортного средства указано в полисе (страхование водителя транспортного средства от несчастного случая). Указанные в полисе находящиеся в транспортном средстве пассажиры застрахованы в том случае, если страхование пассажира указано в полисе (страхование пассажира от несчастного случая).

#### **Страховой случай**

115. Страховым случаем по страхованию водителя и/или пассажира транспортного средства является указанный в полисе съезд транспортного средства с дороги, его переворачивание или столкновение с другим транспортным средством или иным объектом (в дальнейшем ДТП), которое повлекло за собой временную нетрудоспособность, смерть или постоянный недостаток здоровья у указанного в полисе и находившегося в транспортном средстве застрахованного.

116. Страхование действует в регионе действия договора страхования транспортного средства, указанном в полисе.

#### **Страховая сумма и собственная ответственность**

117. Страховая сумма – это предельный суммарный размер возмещений, выплачиваемых по всем страховым случаям, произошедшим в страховой период с одним застрахованным. Страховая сумма указывается в полисе. При страховании водителя и/или пассажира транспортного средства собственная ответственность не применяется.

#### **Суточные**

118. Страховым случаем является возникновение нарушения здоровья застрахованного, для лечения которого был выдан больничный лист на срок не менее 7 дней, и причиной которого является произошедшее в страховой период дорожно-транспортное происшествие, приведённое в пункте 115.

#### **Застрахованный работает**

119. Страховая защита суточных действует при условии, что застрахованный работает, и с выплачиваемого застрахованному вознаграждения платится социальный налог (трудовой договор, публичная служба, договор поручения, договор подряда, предприниматель–физическое лицо и пр.).

#### **Возмещение суточных**

120. Размер возмещения суточных составляет 10 евро за каждый день нетрудоспособности застрахованного, возникшей вследствие страхового случая. За все страховые случаи, произошедшие в течение одного периода страхования, суточные выплачиваются в общей сложности максимально за 365 дней.

121. Возмещение суточных выплачивается застрахованному.

122. Если в течение одного года после несчастного случая проявляются непосредственно связанные с этим несчастным случаем дополнительные осложнения, и по этой причине застрахованному вновь будет выдан больничный, то суточные выплачиваются на основании договора страхования, действовавшего на момент несчастного случая. Если осложнения проявляются позднее, чем через год, то возмещение не выплачивается.

123. Суточные выплачиваются за каждый день пребывания на больничном независимо от того, где проводилось лечение – дома или в больнице. Выплата суточных продолжается после закрытия больничного листа, если решением врачебной экспертизы застрахованный был признан частично нетрудоспособным, и он не работает.

124. Право на компенсацию суточных возникает

124.1. с начала указанного в больничном листе периода нетрудоспособности застрахованного или

124.2. если решением врачебной экспертизы застрахованному установлена частичная нетрудоспособность.

125. Право на компенсацию суточных заканчивается, когда

125.1. застрахованный приступает к работе или

125.2. заканчивается период нетрудоспособности, указанный в больничном листе, или определенный для застрахованного решением медицинской экспертизы период частичной нетрудоспособности или

125.3. If назначает застрахованному возмещение по постоянному недостатку здоровья.

126. Суточные выплачиваются после закрытия больничного листа. Если больничный лист был выписан на срок более 1 месяца, то по желанию застрахованного суточные выплачиваются один раз в месяц.

127. Если после окончания больничного листа врачебной экспертизой была определена частичная нетрудоспособность застрахованного, и застрахованный не работает, то ему выплачиваются суточные один раз в месяц.

128. If вправе проверять, являются ли период нетрудоспособности и продолжительность обусловленного несчастным случаем лечения обоснованными с медицинской точки зрения. Если продолжительность обусловленного несчастным случаем лечения не является обоснованной с медицинской точки зрения, то If имеет право уменьшить возмещение.

#### **Документы, необходимые для ходатайства о суточных**

129. Для ходатайства о возмещении за суточные следует представить следующие документы, необходимые для рассмотрения ущерба и принятия решения:

- 129.1. сообщение о наступлении и обстоятельствах страхового случая, а также ходатайство о выплате возмещения;
- 129.2. медицинские документы, описывающие телесное повреждение застрахованного и продолжительность периода нетрудоспособности (полученная в травмопункте копия карты пациента или копия истории болезни или карты травмы, копия листа нетрудоспособности и пр.);
- 129.3. решение врачебной экспертизы о нетрудоспособности.

130. If вправе требовать дополнительные доказательства (объяснения, историю болезни, описание проведенного лечения, справки о спортивной деятельности застрахованного и пр.).

### Возмещение по постоянному недостатку здоровья

131. If выплачивает застрахованному возмещение по постоянному недостатку здоровья, если состояние здоровья застрахованного вследствие страхового случая постоянно ухудшалось, и по истечении одного года после страхового случая соответствует состоянию, описанному в приведенной ниже таблице.

Размер возмещения	Описание состояние здоровья
25%	Человек большей частью не нуждается в посторонней помощи, однако его способности и возможности понизились: ухудшение памяти, затруднение речи, сложности общения, уменьшение точности движений, нарушения равновесия, человек быстро устает и пр.
50%	Человек способен выполнять только простые и краткосрочные действия. Его способности и возможности значительно понизились. По этой причине при выполнении некоторых повседневных действий (например, прием пищи, умывание, одевание, перемещение по дому или за его пределами и пр.) он в значительной степени зависит от помощи другого лица.
100%	Человек для выполнения всех повседневных действий (например, прием пищи, одевание, перемещение внутри помещения, умывание и пр.) неизбежно нуждается в помощи другого лица.

132. Наличие и степень обусловленного дорожно-транспортным происшествием постоянного недостатка здоровья в значении, приведенном в договоре страхования, определяется через год после того, как произошло дорожно-транспортное происшествие, при этом за основу берется состояние здоровья застрахованного на тот момент.

133. При определении постоянного недостатка здоровья сравнивается состояние здоровья пострадавшего с состоянием здоровья здорового лица того же возраста, при этом учитывается лишь степень тяжести и характер недостатка здоровья, а не индивидуальные особенности пострадавшего, как, например, образ жизни, должность и увлечения. При определении недостатка здоровья не учитывается утрата трудоспособности и уменьшение дохода. Определенная решением медицинской экспертизы степень тяжести постоянного недостатка здоровья не является для If обязывающей при определении постоянного недостатка здоровья.

134. Постоянный недостаток здоровья определяется на основании медицинских документов. Возмещение по постоянному недостатку здоровья выплачивается в виде процента от страховой суммы по страхованию водителя и/или пассажира транспортного средства.

135. If не выплачивает возмещение по постоянному недостатку здоровья:

- 135.1. в случае повреждения зубов или зубных протезов застрахованного;
- 135.2. если постоянный недостаток здоровья проявляется позднее, чем через год после того, как произошло дорожно-транспортное происшествие;
- 135.3. если застрахованный умирает вследствие страхового случая в течение одного года, считая с того дня, когда произошло дорожно-транспортное происшествие.

### Возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом

136. If выплачивает возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом, если застрахованный умирает вследствие ДТП. If не выплачивает возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом, если застрахованный умирает позднее, чем по истечении трех лет после того, как произошло ДТП. If выплачивает возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом наследникам застрахованного, принявшим наследство в соответствии с их долей наследства.

137. Размером возмещения по несчастному случаю со смертельным исходом является страховая сумма по страхованию водителя и/или пассажира транспортного средства.

138. Сумма возмещения по несчастному случаю со смертельным исходом уменьшается на сумму ранее выплаченных по тому же страховому случаю возмещений по постоянному недостатку здоровья.

### Действия в случае дорожно-транспортного происшествия

139. После того как произошло ДТП, застрахованный должен незамедлительно обратиться к врачу. Застрахованный должен выполнять предписания врача и принимать меры, способствующие скорейшему выздоровлению.

140. Для получения страхового возмещения управомоченное на получение страхового возмещения лицо, в зависимости от последствий ДТП, должно предъявить страховщику, кроме прочего, следующие документы:

- 140.1. составленную врачом историю болезни (эпикриз) вместе с медицинским диагнозом, при необходимости – с исходными данными истории болезни (рентгеновские снимки, экспертизы, результаты анализов);
- 140.2. документ о смерти застрахованного и ее обстоятельствах, свидетельство о праве на наследство.

141. Для установления причины ДТП, оценки степени тяжести травм, выяснения обстоятельств происшествия и размера ущерба If вправе получать данные и документы как от застрахованного, страхователя, так и от третьих лиц. If также вправе направлять застрахованного на дополнительный врачебный осмотр.

142. Застрахованный обязан давать разрешение на проверку состояния его здоровья названным If врачом (врачами).

## **СУПЕРКАСКО LUX+**

143. Если в полисе указана страховая защита СУПЕРКАСКО LUX+, действуют приведенные ниже расширения страховой защиты.

144. В отличие от изложенного в пункте 63 страхователь вправе вместо возмещения расходов на аренду подменного автомобиля выбрать денежную компенсацию, размер которой составляет 60 евро за каждый день, за который страхователь вправе получать возмещение расходов на аренду подменного автомобиля на основании настоящих условий страхования.

145. If принимает решение о страховом возмещении в течение 10 рабочих дней, считая с того дня, когда If были представлены все необходимые для рассмотрения ущерба данные и документы, за исключением случая кражи, когда If принимает решение в течение 30 рабочих дней, считая со дня, когда If были представлены все необходимые для рассмотрения ущерба данные и документы.

146. Собственная ответственность не применяется, если транспортное средство было уничтожено или повреждено градом, ветром, сломанным ветром деревом или поднятыми ветром в воздух предметом или наводнением.

## **Требования к охранному устройству транспортного средства**

### **Легковые автомобили и фургоны**

147. На застрахованном от кражи и грабежа легковом автомобиле или автофургоне должен быть установлен иммобилайзер, включающийся независимо от воли водителя.

148. Перед заключением или изменением договора If может потребовать установки на транспортном средстве дополнительных охранных устройств, и по требованию If страхователь должен доказать это.

### **Грузовые автомобили и тягачи, если регионом действия страхования является только Эстония**

149. Если регионом действия страхования является только Эстония, и рыночная стоимость грузового автомобиля или тягача составляет менее 32 000 евро, то иммобилайзер или сигнализация не являются обязательными.

150. В не упомянутых в предыдущем пункте случаях на застрахованном от кражи или грабежа грузовом автомобиле или тягаче должна быть сигнализация или иммобилайзер, которые включаются независимо от воли водителя.

### **Мотоциклы**

151. На застрахованном от кражи и грабежа мотоцикле должна быть сигнализация или иммобилайзер, включающиеся независимо от воли водителя.

## **Исключения**

152. Следующие исключения применяются при всех страховых случаях. Возникновение ущерба вследствие приведенных в исключениях обстоятельств не считается страховым случаем.

153. If не возмещает ущерб, если событие не соответствует признакам страхового случая.

154. If не возмещает ущерб, не обусловленный страховым случаем.

155. If не возмещает ущерб, возникший не внезапно и непредвиденно.

### **Исключения «Общих условий страхования»**

156. If не возмещает ущерб, если возмещение исключено на основании «Общих условий страхования» If.

### **Лица, связанные со страхователем**

157. If не возмещает ущерб, если умышленное повреждение, кража, ограбление объекта страхования или попытка совершения этих действий были совершены следующим лицом:

157.1. страхователь или застрахованный;

157.2. законный владелец объекта страхования, его представитель, работник или находящийся под его опекой человек;

Перечисленные в данном пункте лица считаются связанными со страхователем лицами.

158. Предыдущий пункт не применяется, если упомянутое ниже лицо умышленно причинило ущерб транспортному средству или управляло транспортным средством незаконно и с применением насилия или угрозы его применения:

158.1. родитель, ребенок, внук, супруг, спутник жизни, невестка, зять законного владельца объекта страхования;

158.2. лицо, ведущее совместное хозяйство с законным владельцем объекта страхования.

### **Состояние опьянения**

159. При определении состояния опьянения If исходит из допустимых предельных норм, установленных законодательством страны местонахождения, в которой произошел страховой случай.

160. If не возмещает ущерб, если водитель застрахованного транспортного средства во время дорожно-транспортного происшествия находился в состоянии опьянения (в т. ч. наркотического опьянения) или содержание алкоголя в его крови или выдыхаемом воздухе превышает допустимые нормы.

161. If не возмещает ущерб, если водитель употребляет вызывающее опьянение вещество после того, как произошло дорожно-транспортное происшествие и до проверки состояния опьянения полицией или в медицинском учреждении или отказывается от освидетельствования с целью установления состояния опьянения.

#### **Оставление места происшествия**

162. If не возмещает ущерб, если водитель транспортного средства, в нарушение закона, покидает место происшествия после наступления несчастного случая.

#### **Использование объекта страхования вне дороги**

163. If не возмещает ущерб, возникший на закрытой для движения территории (например, летное поле, выработка, территория дорожного строительства и пр.), за исключением транспортных средств, выполняющих на ней рабочие задания.

164. If не возмещает ущерб, причиненный на водоеме за пределами официально открытой ледовой дороги.

165. If не возмещает ущерб, причиненный на не предназначенной для дорожного движения территории, если ущерб связан с особенностями территории, например, автомобиль увяз в трясине, наехал на пень пересечённой местности и пр.

#### **Езда по глубокой воде**

166. If не возмещает ущерб, если причиной ущерба стало проникновение воды в транспортное средство, его двигатель или устройства вследствие езды на нём по глубокой воде, например, по затопленной дороге и пр.

#### **Соревнования и гонки**

167. If не возмещает ущерб, возникший при использовании транспортного средства на соревнованиях или гонках, а также на тренировках перед соревнованиями или гонками, независимо от того, были ли они организованы правомерно или нет.

#### **Обслуживание, износ, гарантия**

168. If не возмещает ущерб, возникший вследствие ремонта или обслуживания транспортного средства, самостоятельно произведенного страхователем, застрахованным или пользователем транспортного средства, в т. ч. зарядки аккумулятора, замены расходных частей транспортного средства, установки шин и пр.

169. If не возмещает ущерб ответственность за который несет производитель, продавец или ремонтная мастерская, например, ущерб, возмещаемый на основании гарантии производителя.

170. If не возмещает затраты на устранение неисправности объекта страхования, за исключением случая, когда причиной неисправности было неожиданное и непредвиденное внешнее обстоятельство, возникшее за пределами объекта страхования.

171. If не возмещает ущерб, возникший вследствие неудовлетворительного, неквалифицированного или ненадлежащего обслуживания или ремонта, за исключением ремонта, выполненного после наступления страхового случая в одобренной If ремонтной мастерской.

172. If не возмещает затраты на обслуживание или замену изношенных частей.

173. If не учитывает приведенные в пунктах 168–171 исключения в случае автопомощи, пожара, съезда с дороги, переворачивания или столкновения, если обслуживание объекта страхования было выполнено надлежащим образом, и он прошел техосмотр.

#### **Масло или иная жидкость, газ в устройствах объекта страхования**

174. If не возмещает ущерб, обусловленный неправильным объемом, циркуляцией или использованием масла или иной жидкости или газа в устройствах объекта страхования, за исключением случая, когда это было обусловлено страховым случаем.

#### **Незаконное или неправильное топливо**

175. If не возмещает ущерб, причиненный двигателю объекта страхования вследствие использования незаконного или неправильного топлива.

#### **Обычный износ, амортизация, коррозия**

176. If не возмещает ущерб, обусловленный обычным износом, амортизацией или коррозией объекта страхования.

#### **Предметы, не подлежащие возмещению**

177. If не возмещает ущерб, причиненный части объекта страхования, установка которой в Эстонии запрещена.

178. If не возмещает ущерб, причиненный не установленной на объект страхования части, за исключением указанного в пункте 38 случая (отделенные от транспортного средства диски и шины).

179. If не возмещает ущерб, причиненный камере, навигационному устройству и принадлежности, которые можно снять с объекта страхования без применения силы или рабочих инструментов.

## **Затраты Спасательного департамента и др.**

180. If не возмещает затраты Спасательного департамента или иного публично-правового учреждения.

## **Ущерб после уничтожения объекта страхования**

181. If не возмещает ущерб, возникший после уничтожения объекта страхования. Объект страхования считается уничтоженным, если его восстановление нецелесообразно.

## **Исключения страхования водителя и/или пассажира транспортного средства**

182. В дополнение к нижеизложенным применяются также и другие исключения, приведенные в главе «Исключения».

183. Если If не возмещает причиненный транспортному средству ущерб, то If не выплачивает возмещение также и на основании страхования водителя и/или пассажира транспортного средства.

184. If не выплачивает возмещение, если страховой случай был обусловлен или ему способствовало умышленное подвергание опасности жизни или здоровья застрахованного самим застрахованным.

# Требования безопасности

## **Оставление транспортного средства**

185. Оставляя транспортное средство, водитель должен закрыть все окна и люк на крыше, запереть на замок все двери, взять с собой все ключи, пульты и документы и включить противоугонные устройства.

## **Хранение ключей, пультов и документов транспортного средства**

186. Ключи, пульты и документы следует хранить в таком месте и таким способом, при которых ими невозможно завладеть без совершения ограбления или проникновения в здание путем взлома. Данное требование не применяется, если объект страхования был украден из ремонтной мастерской, в которую If направил его для ремонта.

187. Ключи, пульты и документы на транспортное средство или прицеп нельзя оставлять в транспортном средстве или прицепе.

## **Пожарная безопасность**

188. Место хранения объекта страхования, например, гараж, должно соответствовать требованиям пожарной безопасности.

189. При ремонте объекта страхования, в т. ч. при выполнении покрасочных и сварочных работ, следует соблюдать все требования безопасности.

## **Использование объекта страхования после наступления случая ущерба**

190. После повреждения объекта страхования его можно эксплуатировать в том случае, если была проведена проверка, подтвердившая, что он находится в требуемом для эксплуатации техническом состоянии, например, масло или топливо не течет, покрышки целые, руль и тормоза работают.

## **Управление транспортным средством без водительских прав или без права управления**

191. Транспортным средством или прицепом разрешено управлять только при наличии соответствующего права управления и действующих водительских прав.

## **Техническое состояние**

192. Транспортное средство или прицеп в процессе эксплуатации должны находиться в соответствующем требованиям правовых актов техническом состоянии, например, соответствующие сезону шины, допустимая степень износа шин, исправные тормоза, фары.

## **Перегрузка**

193. Транспортное средство или прицеп следует эксплуатировать в разрешенных производителем пределах, например, нельзя тянуть слишком тяжелый прицеп.

## **Извещение If**

194. В дополнение к изложенному в «Общих условиях страхования» страхователь должен известить If, если:

194.1. производится замена или удаление ключей, пультов, охранных устройств;

194.2. производится замена регистрационного знака;

194.3. происходит изменение способа эксплуатации транспортного средства, если его начинают использовать в качестве такси, для оказания услуги райдшеринга, учебного транспортного средства, оперативного транспортного средства, транспортного средства охранного предприятия или наемного или арендуемого транспортного средства, которое предоставляется в пользование на срок до 6 месяцев. При использовании транспортного средства в качестве учебного транспортного средства не требуется сообщать If, если учебная езда проводится бесплатно только для членов своей семьи.

# Действия в случае ущерба

## Оповещение полиции и Спасательного департамента

195. Страхователь должен:

- 195.1. зафиксировать дорожно-транспортное происшествие в соответствии с правовыми актами;
- 195.2. незамедлительно сообщить о ДТП в полицию, если это предусмотрено правовыми актами;
- 195.3. в случае вандализма, поджога, грабежа, кражи, а также кражи ключей или пультов объекта страхования незамедлительно сообщить об этом в полицию и подать заявление для инициирования производства;
- 195.4. о пожаре, взрыве или загрязнении окружающей среды незамедлительно сообщить Спасательному департаменту;
- 195.5. о наезде на дикое животное, птиц или домашних животных сообщить в соответствии с правовыми актами.

196. Если страхователь не знает, как поступить, необходимо позвонить в If по телефону страхования.

197. В предусмотренных правовыми актами случаях водитель транспортного средства не имеет права покидать место происшествия до прибытия полиции.

## Предъявление объекта страхования

198. Страхователь должен предъявить объект страхования If для осмотра его состояния после случая ущерба и сохранять его в течение определенного If срока для повторного осмотра.

199. If имеет право требовать предъявления восстановленного объекта страхования, а также документов, доказывающих восстановление объекта страхования.

## Предъявление документов, ключей и пультов

200. Страхователь должен предъявить If объект страхования и связанные с водителем документы, а в случае кражи или грабежа – все ключи и пульты объекта страхования.

## Тахограф

201. Страхователь должен обеспечить If возможность ознакомления с данными, зафиксированными тахографом объекта страхования в момент наступления случая ущерба и предшествовавшего ему периода.

## Обнаружение украденного или похищенного в результате грабежа объекта страхования

202. Страхователь должен незамедлительно сообщить If об обнаружении объекта страхования, передать его If или вернуть возмещение.

# Уменьшение возмещения или отказ от возмещения

203. If вправе уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения, если страхователь нарушил договор страхования, например, проигнорировал требования безопасности, и это повлияло на возникновение и размер ущерба или на установление обстоятельств случая ущерба.

# Страховая сумма и страховая стоимость

204. Страховая стоимость – это рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая, т.е. обычная стоимость объекта страхования.

205. При выплате возмещения страховая сумма не уменьшается.

# Страхование в завышенной и в заниженной стоимости

206. При страховании транспортных средств положения страхования в заниженной стоимости не применяются.

207. При страховании в завышенной стоимости, если страховая сумма превышает страховую стоимость, то при расчете возмещения If исходит из фактической суммы ущерба и не учитывает указанную в полисе страховую сумму.

# Собственная ответственность

208. Виды собственной ответственности:

- 208.1. основная собственная ответственность;
- 208.2. собственная ответственность при полном уничтожении вследствие несчастного случая;
- 208.3. собственная ответственность в случае кражи и грабежа;
- 208.4. собственная ответственность при страховании стекол (см. п. 23).

209. Если в условиях страхования или в полисе не указано иное, при страховом случае применяется основная собственная ответственность.

210. If возмещает причиненный объекту страхования в результате наезда на дикое животное, птиц или домашних животных или во избежание наезда ущерб без собственной ответственности.

211. В случае кражи и грабежа размер собственной ответственности равен указанной в полисе основной собственной ответственности или проценту от рыночной стоимости объекта страхования непосредственно перед страховым случаем, за исключением приведенного в следующем пункте случая.
212. If без собственной ответственности возмещает расходы на перекодировку или замену ключей и пультов от транспортного средства, украденных в результате грабежа или проникновения в здание путем взлома. В случае утери или уничтожения ключей и пультов транспортного средства If возмещает расходы на замену, а при необходимости – на перекодировку ключа и пульта без собственной ответственности, но не более 300 евро на страховой случай.
213. Автопомощь от If предоставляется без собственной ответственности.
214. Если вследствие одного и того же страхового случая If выплачивает возмещение по страхованию транспортного средства как за грузовик, так и за находившийся в сцепке с грузовиком прицеп, то применяется одна собственная ответственность в зависимости от того, которая из них меньше.

#### **Применение собственной ответственности**

215. Если предусмотрена собственная ответственность, ущерба, возникшие в результате разных событий или деяний, считаются разными страховыми случаями, и собственная ответственность применяется отдельно по каждому случаю и каждому объекту страхования.

Пример. Двигаясь задним ходом, водитель врезался в столб ворот. Затем он передней частью автомобиля наехал на штабель досок. Поскольку это два разных страховых случая, в обоих случаях применяется отдельная собственная ответственность.

## Расчет страхового возмещения

216. Возмещение – это разность между суммой ущерба, рассчитанной на основании страхового договора, и собственной ответственностью, но не превышающая страховую сумму.
217. Если страхование не действует в отношении определенной части объекта страхования, If не учитывает эту часть при определении рыночной стоимости, а также не возмещает расходы на ремонт или приобретение этой части.

#### **Возмещение для частей, установленных не производителем**

218. Возмещение для частей, установленных не производителем – это разность между суммой ущерба, рассчитанной на основании страхового договора, и собственной ответственностью, но не более лимита возмещения для установленных не производителем частей (см. пп. 30.2, 32).

#### **Налог с оборота**

219. Налог с оборота не включен в сумму ущерба в том размере, в котором уполномоченное на получение возмещения лицо имеет право на его возврат или зачет, за исключением случая, когда в полисе указано иное.

#### **Рыночная стоимость в случае полного ущерба**

220. Суммой ущерба считается рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая, если объект страхования был украден или похищен в результате грабежа или его восстановление нецелесообразно.
221. Восстановление транспортного средства нецелесообразно, если стоимость ремонта превышает 70% от суммы ущерба, указанной в предыдущем пункте.
222. При определении рыночной стоимости не учитывается стоимость частей объекта страхования при их отдельной покупке или продаже.

#### **Восстановление в случае частичного ущерба**

223. Если восстановление объекта страхования целесообразно, суммой ущерба считается стоимость ремонта с целью приведения объекта страхования в состояние, сходное с его состоянием, предшествовавшим страховому случаю.
224. При расчете стоимости ремонта исходят из стоимости запасных частей, соответствующих возрасту или амортизации части объекта страхования, если они имеются в продаже.
225. В отличие от предыдущего пункта If учитывает амортизацию и возмещает ущерб в деньгах, если вследствие страхового случая ущерб был причинен только шине или шинам, и невозможно приобрести шины с равноценной степенью износа.
226. Основной гарантией считается гарантия на транспортное средство, выданная заводом-изготовителем, в которой ограничение возраста и пробега определено заводом-изготовителем.
227. Основной гарантией считается также продление срока основной гарантии представителем, если содержание гарантии не отличается от основной гарантии завода-изготовителя.
228. Основной гарантией не считается:
- 228.1. гарантия завода-изготовителя на краску и кузов после окончания основной гарантии;
  - 228.2. дополнительные гарантии, выданные представителем или предприятием по продаже автомобилей, за исключением приведенного в пункте 227 случая.

229. При наличии действующей основной гарантии транспортного средства для определения возмещения исходят из стоимости ремонта объекта страхования в одобренной производителем мастерской и цены новой оригинальной детали.
230. Если страховой случай обусловлен технической неисправностью объекта страхования, в сумме ущерба не учитываются расходы на замену или ремонт обусловившей неисправность части.
231. В случае восстановления If:
- 231.1. выдает гарантийное письмо в объеме страхового возмещения и выплачивает компенсацию ремонтному предприятию после приемки клиентом работы; или
  - 231.2. перечисляет возмещение на банковский счет страхователя или застрахованного, если If были представлены расходные документы, подтверждающие связанные с ремонтом расходы.

#### **Восстановление собственными силами**

232. Если после страхового случая страхователь самостоятельно восстанавливает объект страхования и не предъявляет If документы об оплате расходов на ремонт, суммой ущерба считается 55 % от утвержденной If стоимости запасных частей и восстановительных работ. If не обязан выплачивать возмещение прежде, чем восстановленный объект страхования будет предъявлен If.

#### **Расходы на вывоз**

233. If возмещает разумные и необходимые расходы на вывоз объекта страхования с места страхового случая в ближайшее место хранения или в ремонтную мастерскую в пределах того же государства. If возмещает расходы на вывоз также и в том случае, если расходы на вывоз и иное возмещение в сумме превышают страховую сумму.
234. If возмещает расходы на вывоз также и в том случае, если расходы на вывоз и иное возмещение в сумме превышают страховую сумму.
235. Если вывоз осуществляется через государственную границу, If возмещает расходы на вывоз при условии, что они были предварительно согласованы с If.
236. If не возмещает расходы на вывоз и иные расходы (спасение, вытягивание на дорогу и пр.), связанные с прицепом застрахованного автомобиля, а также с находившимся в транспортном средстве или прицепе товаром. Вышесказанное не применяется к легким прицепами при условиях, изложенных в пунктах 71–74.