

# Условия страхования малотоннажного судна



TP 20051

IF P&C INSURANCE AS. КОД КОММЕРЧЕСКОГО РЕГИСТРА 10100168

NB! В спорах по поводу содержания этого документа исходят из текста на эстонском языке.

Выраженные в данном документе денежные суммы исчисляются в эстонских кронах и евро. До 01.01.2011 используются суммы в их кроне выражении. Выраженные в евро суммы используются начиная с 01.01.2011.

## Содержание

Применение условий	1	Страховые случаи	3
Действие страхования	1	Исключения	4
Третье лицо	2	Требования безопасности	6
Объект страхования	2	Уменьшение страхового возмещения и невыплата страхового возмещения	8
Принадлежности, застрахованные автоматически	2	Обязательства страхователя при наступлении случая ущерба	8
Страхование дополнительного оснащения	2	Страховая стоимость и страховая сумма	8
Принадлежности, которые должны быть отдельно обозначены в полисе	3	Вычисление страхового возмещения	8
Объектом страхования не является...	3	Рисунки	11

## Применение условий

- «Условия страхования малотоннажного судна» применяются при страховании малотоннажных судов вместе с «Общими условиями страхования» If P&C Insurance AS.
- Приведенные в «Условиях страхования малотоннажного судна» права и обязанности действуют в дополнение к правам и обязанностям, приведенным в «Общих условиях страхования».

## Действие страхования

### ЗОНА ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

- Страхование действует в Эстонской Республике (в т.ч. во внутренних водах) и на Балтийском море, если в договоре страхования не оговорено иначе.
- Если страховой случай наступил в зоне действия страхования, но дальше от берега, чем на расстоянии удаленности от берега, приведенном в таблице ниже, применяется повышенная собственная ответственность - 25% от суммы ущерба, но не менее чем указанная в страховом полисе собственная ответственность.

Категория	Расстояние удаленности от берега
A	(не ограничивается)
B	50 миль (93 км)
C	10 миль (19 км)
D	2 мили (3,7 км)

- Если малотоннажному судну не присуждена категория или она неизвестна, считается, что малотоннажное судно относится к категории D.

## ОСМОТР

6. Страхование не действует при использовании малотоннажного судна в водоеме, если малотоннажное судно не прошло к моменту наступления страхового случая требуемого правовыми актами осмотра.

## МОТОРНАЯ ЛОДКА НА СОРЕВНОВАНИЯХ И ТРЕНИРОВКАХ

7. Страхование не действует в отношении моторной лодки с подвесным двигателем, моторной лодки со стационарным двигателем, расположенным в задней части судна, и моторной лодки со стационарным двигателем, расположенным в центральной части судна, во время соревнований и тренировок.

## НАЕМ, АРЕНДА МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА, ПЛАТНЫЕ ПОЕЗДКИ

8. Во время, когда малотоннажное судно арендуется или берется в наем третьими лицами либо производятся платные поездки, страхование действует только в том случае, если в страховом полисе обозначен соответствующий способ использования малотоннажного судна:
  - 8.1. платные поездки, но только под управлением водителя со стороны страхователя;
  - 8.2. малотоннажное судно берется в наем без водителя, по меньшей мере, на два месяца, но платные поездки не совершаются;
  - 8.3. малотоннажное судно берется в наем или арендуется, по меньшей мере, на два месяца, наниматель или арендатор совершает также платные поездки;
  - 8.4. малотоннажное судно берется в наем без страхователя на кратковременные поездки.

## Третье лицо

9. Третьим лицом считается в настоящих условиях страхования лицо, не являющееся:
  - 9.1. страхователем или застрахованным;
  - 9.2. законным владельцем объекта страхования;
  - 9.3. лицом, чье поведение законный владелец объекта страхования без угроз или насилия терпит или одобряет;
  - 9.4. законный представитель, работник страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования либо лицо, за которое страхователь, застрахованный или законный владелец объекта страхования несет ответственность;
  - 9.5. родитель, ребенок, внук, супруг (в т.ч. фактический супруг), теща/свекровь, тесть/свекор, невестка, зять страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования;
  - 9.6. лицо, с которым страхователь, застрахованный или законный владелец объекта страхования ведет общее хозяйство.

## Объект страхования

10. Объектом страхования является обозначенное в страховом полисе малотоннажное судно, построенное для отдыха, развлекательных поездок и проведения свободного времени либо для занятий парусным спортом, зарегистрированное в предусмотренных правовыми актами случаях в соответствии с требованиями.

## Принадлежности, застрахованные автоматически

### ОСНОВНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

11. Страхованием малотоннажного судна застрахованы корпус катера, главные двигатели, вспомогательный двигатель, такелаж, паруса, зимние чехлы, спасательные средства и средства пожаротушения, а также то оснащение, наличие которого на данном малотоннажном судне является обязательным согласно правовым актам.
12. Названные в предыдущем пункте части малотоннажного судна застрахованы только до тех пор, пока они находятся на указанном в страховом полисе малотоннажном судне.
13. Снятый с малотоннажного судна на время, когда малотоннажное судно не используется, подвесной двигатель является застрахованным также в случае, если он находится в запортом на замок помещении для хранения.

## Страхование дополнительного оснащения

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

14. Страхованием малотоннажного судна застраховано также то оснащение, которое предусмотрено для поездок по воде или обеспечения безопасности малотоннажного судна, но наличие которого не является для данного малотоннажного судна обязательным согласно правовым актам (например, навигационная техника, средства связи, бортовая электроника и т.п.).
15. Названные в предыдущем пункте части малотоннажного судна застрахованы только до тех пор, пока они устойчиво прикреплены к малотоннажному судну.
16. Названные в пункте 14 принадлежности (дополнительное оснащение), рыночная стоимость которых на момент заключения договора страхования превышает 959 евро/15 000 крон, следует отдельно отметить в страховом полисе.
17. Если названная в пункте 14 принадлежность (дополнительное оснащение) не обозначена в страховом полисе, то страховой суммой каждой, не перечисленной отдельно, принадлежности считается рыночная стоимость этой принадлежности, но не более чем 959 евро/15 000 крон.

## Принадлежности, которые должны быть отдельно обозначены в полисе

### ШТОРМОВАЯ ОДЕЖДА

18. Штормовая одежда застрахована только в случае, если на нее ясно и устойчиво нанесено название и номер малотоннажного судна и страховая сумма штормовой одежды отдельно обозначена в страховом полисе.
19. Штормовая одежда застрахована только в то время, когда находится на малотоннажном судне.

### ЭЛЛИНГ

20. Эллинг малотоннажного судна (подъемно-спусковое устройство) для малотоннажного судна) застрахован только в том случае, если страховая сумма эллинга отдельно обозначена в страховом полисе.
21. Эллинг застрахован только в то время, когда он находится под малотоннажным судном.

### ТРЕЙЛЕР ДЛЯ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА (ПОРТОВОЙ ТРЕЙЛЕР)

22. Трейлер для малотоннажного судна (портовой трейлер) является объектом страхования только в случае, если трейлер нельзя застраховать в качестве мотор-но-транспортного средства и если страховая сумма трейлера отдельно обозначена в страховом полисе.
23. Трейлер для малотоннажного судна застрахован только в то время, когда он находится под малотоннажным судном.

### СПЕЦИАЛЬНАЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ РОСПИСЬ, УКРАШЕНИЯ

24. Нанесенная на малотоннажное судно (корпус, кабину и т. д.) специальная, дополнительная роспись, декоративные пленки и украшения (в дальнейшем «специальная роспись») застрахованы только в случае, если страховая сумма специальной росписи отдельно обозначена в страховом полисе.
25. Находящиеся на малотоннажном судне произведения искусства (живопись, графика, скульптуры и т.п.) не застрахованы

### СПАСАТЕЛЬНАЯ ЛОДКА ИЛИ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ

26. Спасательная лодка или спасательный плот являются объектами страхования, если на них ясно и устойчиво нанесено название и номер малотоннажного судна и страховая сумма спасательной лодки или спасательного плота отдельно обозначена в страховом полисе.
27. Спасательная лодка или спасательный плот застрахованы только в то время, когда они находятся:
  - 27.1. на малотоннажном судне
  - 27.2. под постоянной и непосредственной охраной законного владельца малотоннажного судна или
  - 27.3. в запортом на замок помещении для хранения.
28. Охрана спасательной лодки или спасательного плота (см. п. 27.2) должна быть организована таким образом, чтобы было обеспечено постоянное наблюдение за спасательной лодкой или спасательным плотом, а также за окружающим их пространством для обнаружения опасности и обеспечения неприкосновенности спасательной лодки или спасательного плота.

## Объектом страхования не является...

29. Объектом страхования не является буер, парусная доска, водный мотоцикл (водный скутер), судно на воздушной подушке, водный вертолет, судно на подводных крыльях или построенная для участия в соревнованиях моторная лодка.
30. В состав объекта страхования не входят, т.е. не являются застрахованным:
  - 30.1. средства связи, электроника или их части, не прикрепленные стационарно к малотоннажному судну, например, обычные мобильные телефоны или портативные компьютеры;
  - 30.2. устройства и оснащение, не предназначенные для использования на малотоннажном судне, не отвечающие требованиям или противоречащие действующим правилам;
  - 30.3. горючие вещества (в том числе топливо для судна) и смазочные вещества;
  - 30.4. продукты питания (в т.ч. алкогольные напитки);
  - 30.5. рыболовное оснащение, оснащение для плавания, купания и погружения, водные лыжи;
  - 30.6. ценный металл, ценные вещи, произведения искусства, деньги, ценные бумаги.

## Страховые случаи

31. Во время заключения договора страхования страхователь выбирает полную либо частичную защиту. Выбранный тип защиты нельзя поменять в течение страхового периода.

### СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ С ПОЛНОЙ ЗАЩИТОЙ

32. **Несчастный случай на воде**  
Страховой случай - это уничтожение или повреждение объекта страхования из-за неожиданного и непредвиденного несчастного случая за пределами малотоннажного судна (например, столкновение с другим судном или иным предметом).
33. **Шторм.**  
Страховой случай - это уничтожение или повреждение объекта страхования из-за шторма. Штормом считается ветер,

средняя скорость которого превышает 15 м/с.

**34. Кража, угон или грабеж.**

Страховым случаем является кража, угон или грабеж объекта страхования, а также уничтожение или повреждение объекта страхования в результате попытки совершения кражи, угона или грабежа. Кража - это незаконное завладение объектом страхования с целью его присвоения.

Угон - это незаконное завладение объектом страхования с целью его временного использования. Грабеж - это незаконное завладение объектом страхования третьим лицом с применением насилия или с угрозой применения насилия.

**35. Вандализм.**

Страховой случай - это намеренное уничтожение или намеренное повреждение объекта страхования третьим лицом.

**36. Пожар.**

Страховой случай - это уничтожение или повреждение объекта страхования, обусловленное огнем, распространившимся за пределы топки (в т.ч. огонь, возникший в результате поджога), или обусловленные им сажа, дым и деятельность по тушению.

**37. Непосредственный удар молнии.**

Страховой случай - это уничтожение или повреждение объекта страхования в результате непосредственного удара молнии в обозначенное в страховом полисе малотоннажное судно.

На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если удар молнии не пришелся непосредственно в обозначенное в страховом полисе малотоннажное судно.

**Пример.** Молния ударила в малотоннажное судно, стоявшее в непосредственной близости от застрахованного малотоннажного судна, или в воду и в результате этого повредились электрические устройства малотоннажного судна. Ущерб не подлежит возмещению.

**38. Ущерб, связанный с эллингом.**

Страховой случай - это неожиданное и непредвиденное уничтожение или повреждение объекта страхования, возникшее в связи с неожиданным и непредвиденным происшествием за пределами малотоннажного судна при подъеме малотоннажного судна из воды, при опускании судна в воду или при хранении на эллинге.

**39. Транспортный ущерб.**

Страховой случай - это уничтожение или повреждение объекта страхования в результате неожиданного и непредвиденного происшествия за пределами малотоннажного судна во время, когда малотоннажное судно транспортировалось на предназначенном для транспортировки трейлере.

#### СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ С ЧАСТИЧНОЙ ЗАЩИТОЙ

40. Частичная защита охватывает следующие страховые случаи:

- 40.1. кража,
- 40.2. угон,
- 40.3. грабеж,
- 40.4. вандализм,
- 40.5. пожар,
- 40.6. непосредственный удар молнии,
- 40.7. ущерб, связанный с эллингом, транспортный ущерб или буря на суше.

41. Частичная защита не охватывает следующие страховые случаи:

- 41.1. несчастный случай при передвижении на воде;
- 41.2. шторм в то время, когда малотоннажное судно находилось в воде.

42. В случае частичной защиты страхование против бури действует только на суше.

43. При определении страховых случаев исходят из разъяснений, приведенных в пунктах 32-39.

## Исключения

44. На страховщике не лежит обязанность возмещения, если событие не отвечает признакам страхового случая.

45. На страховщике не лежит обязанность возмещения, если ущерб не наступил неожиданно и непредвиденно.

46. На страховщике не лежит обязанность возмещения, если возмещение ущерба исключено «Общими правилами страхования» If P&C Insurance AS.

#### НАМЕРЕННОЕ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА

47. На страховщике не лежит обязанность возмещения, если намеренное повреждение или уничтожение, кража, угон или грабеж объекта страхования совершены следующими лицами:

- 47.1. страхователь или застрахованный;
- 47.2. законный владелец объекта страхования;
- 47.3. лицо, чье поведение законный владелец объекта страхования без угроз или насилия терпит или одобряет;
- 47.4. законный представитель, работник страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования либо лицо, за которое страхователь, застрахованный или законный владелец объекта страхования несет ответственность;
- 47.5. родитель, ребенок, внук, супруг (в т.ч. фактический супруг), теща/свекровь, тесть/свекор, невестка, зять страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования;
- 47.6. лицо, с которым страхователь, застрахованный или законный владелец объекта страхования ведет общее хозяйство.

#### СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ

48. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, который нанесен страхователем, застрахованным или

законным владельцем объекта страхования, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, НЕ ОТВЕЧАЮЩЕЕ ТРЕБОВАНИЯМ

49. Страхование не возмещает ущерба, обусловленного ошибкой в проектировании, производстве, строительстве, изготовлении, монтаже, установке, обработке или материале объекта страхования.
50. Страхование не возмещает ущерба, причиной которого были использованные во время ремонта объекта страхования неподходящие или с недостаточной прочностью деталь или материал.

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

51. Страхование не возмещает ущерба, причиной которого было неправильное использование или использование не по назначению объекта страхования или использование в условиях, которые не соответствуют техническим свойствам объекта страхования или требованиям производителя (например, перегрузка малотоннажного судна, использование двигателя с большей, нежели предусмотрено, мощностью и т.п.).

#### УЩЕРБЫ, ВОЗНИКШИЕ С ТЕЧЕНИЕМ ВРЕМЕНИ

52. Страхование не возмещает ущерба, причиной которого был износ, ржавление, разъедание, осмос, плесень, грибок, гниение, тление, усталость материала или иной происходящий с течением времени процесс.

#### ВНЕШНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

53. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если причиной возникновения ущерба была сухость (засуха, высыхание), высокая или низкая температура воздуха.
54. Приведенное в предыдущем пункте исключение не применяется, если высокая температура или сухость (высыхание) обусловлены пожаром.
55. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, обусловленного ветром, средняя скорость которого не превышала 15 м/с (т.е. в случае, если не было шторма).

#### ЛЕД

56. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если причиной возникновения ущерба был лед или обледенение, а также движение льда (например, лед царапает борта малотоннажного судна, ущерб возникает из-за обледенения оставшегося в воде малотоннажного судна, торосистый лед повреждает малотоннажное судно и т.п.).
57. Если движение льда обусловлено штормом (т.е. ветром со скоростью выше 15 м/с) в районе возникновения ущерба, ущерб, обусловленный движением льда, подлежит возмещению.

#### ВОЛНЫ

58. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если ущерб вызвали волны, не обусловленные штормом (шторм, т.е. ветер со скоростью выше 15 м/с).

#### ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ, НАСЕКОМЫЕ

59. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если ущерб обусловила деятельность домашних животных, грызунов, насекомых или птиц.

#### ПРОПАЖА

60. На страховщике не лежит обязанность возмещения, если ущерб обусловила пропая, забывание, падение в воду объекта страхования.

#### ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ ИМУЩЕСТВА

61. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если ущерб обусловлен обманом, мошенничеством или нарушением договора.

#### ДЕКОРАТИВНЫЕ ДЕФЕКТЫ

62. На страховщике не лежит обязанность возмещать возникшие на объекте страхования в ходе обычного использования царапины, декоративные дефекты, небольшие выбоины и прочие мелкие повреждения, которые не влияют на обычное использование объекта страхования.
63. Приведенное в предыдущем пункте исключение не применяется, если возмещению подлежит другой, возникший в результате того же страхового случая ущерб.

**Пример 1.** Малотоннажное судно наезжает на камень, и на дне малотоннажного судна появляются царапины, которые не препятствуют обычному использованию малотоннажного судна. Ущерб не возмещается.

**Пример 2.** Во время шторма малотоннажное судно насакивает на риф, в дне судна образуется пробоина, которую окружают небольшие царапины. Ущерб (в т.ч. обусловленный маленькими царапинами) подлежит возмещению.

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НЕПОЛАДКИ

64. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, возникшего из-за электрических неполадок. Электрическими неполадками считается высокое напряжение, пониженное напряжение, колебание электрического тока и короткое замыкание.
65. Приведенное в предыдущем пункте исключение не применяется, если электрические неполадки возникли из-за удара молнии, попавшего непосредственно в малотоннажное судно.

## НЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ТРЕБОВАНИЯМ МАСЛО ИЛИ ТОПЛИВО

66. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, обусловленного не соответствующим требованиям маслом или топливом.

## ЗАГРЯЗНЕННАЯ ВОДА

67. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, возникшего из-за загрязненной воды (например, обусловленное малотоннажным судном повреждение окружающей среды, загрязнение малотоннажного судна в загрязненной воде, повреждение частей малотоннажного судна из-за загрязненной воды).

## УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЮ И ДРУГИМ УСТРОЙСТВАМ

68. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, причиненного двигателю, трансмиссиям или другим устройствам малотоннажного судна из-за технического дефекта или из-за поломки системы управления либо смазочной системы.

## ГАРАНТИЯ, ИНОЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ

69. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, подлежащего возмещению на основании данной на объект страхования гарантии, какого-либо другого договора страхования или на основе обязательного страхования.

## ВОЖДЕНИЕ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА БЕЗ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ИЛИ БЕЗ ПРАВА НА ВОЖДЕНИЕ

70. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, если у водителя малотоннажного судна во время наступления случая ущерба отсутствовало действующее в Эстонской Республике право на вождение, действительный документ, подтверждающий право на вождение (водительские права) или если право на вождение во время наступления случая ущерба было приостановлено.

## ЗАБАСТОВКА ИЛИ ПРОСТОЙ

71. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, возникшего в результате простоя или забастовки.

## УМЕНЬШЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

72. На страховщике не лежит обязанность возмещать уменьшение стоимости объекта страхования, в т.ч. уменьшение стоимости, обусловленное различием цвета подводной части малотоннажного судна после восстановления от повреждений.

Пример. Перед наступлением страхового случая рыночная стоимость малотоннажного судна равна 100 000 евро. В результате страхового случая корпус малотоннажного судна пострадал и расходы на устранение повреждений (расходы на ремонт) составили 5000 евро. После ремонта стоимость малотоннажного судна стала равна 75 000 евро. Страховщик возмещает расходы на ремонт (5000 евро, из которых вычитается собственная ответственность), но не возмещает уменьшение стоимости судна (25 000 евро).

## КОСВЕННЫЕ РАСХОДЫ И НЕПОЛУЧЕННЫЙ ДОХОД

73. На страховщике не лежит обязанность возмещения косвенных расходов и ущерба, связанных со страховым случаем (расходы на связь и поездки, уменьшение заработной платы и пр.).  
74. На страховщике не лежит обязанность возмещения неполученного из-за страхового случая дохода.  
75. На страховщике не лежит обязанность возмещения ущерба, обусловленного задержкой при заказе запасных частей или устройств.

## РАСХОДЫ, НЕ СВЯЗАННЫЕ СО СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ

76. На страховщике не лежит обязанность возмещения расходов, не обусловленных страховым случаем (например, вместе с устранением последствий страхового случая ремонтируются или заменяются и другие части малотоннажного судна).

## БОЛЬШИЕ, НЕЖЕЛИ ОБЫЧНО, РАСХОДЫ

77. На страховщике не лежит обязанность возмещения разницы в цене, отличающейся от обычной, если ремонт объекта страхования осуществляется на основании особого тарифа, например, в качестве срочной работы, сверхурочной работы или работы в выходной день.

## Требования безопасности

78. Следующий список требований безопасности не является окончательным. В дополнение к приведенным ниже требованиям безопасности застрахованный должен также выполнять обязанности, проистекающие из правовых актов и руководства по эксплуатации объекта страхования.  
79. Страхователь, застрахованный и законный владелец объекта страхования должны обеспечивать, чтобы соблюдались данные производителем, импортером или продавцом объекта страхования руководства по эксплуатации, уходу и установке, а также, чтобы на объекте страхования не применялась большая, нежели предусмотрено, нагрузка.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЗДЫ

80. Управляющее малотоннажным судном лицо должно быть прилежным, осторожным и вести себя так, чтобы не мешать и не препятствовать другим участникам движения на воде, а также лицам, находящимся в воде или поблизости от водоема.
81. У лица, управляющего малотоннажным судном, должны быть достаточные способности, умения и опыт для безопасного вождения малотоннажного судна, а также право на вождение.
82. Малотоннажным судном нельзя управлять в состоянии опьянения, будучи больным, усталым или находясь под воздействием лекарств.
83. Малотоннажное судно и оснащение следует содержать и обслуживать так, чтобы оно было в техническом порядке.
84. Малотоннажное судно должно подходить для использования на море, быть оснащено в достаточной степени и укомплектовано личным составом, учитывая тип, размер малотоннажного судна и район, в котором оно будет совершать поездки.

## ХРАНЕНИЕ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА

85. Если согласно настоящим условиям страхования малотоннажное судно должно находиться под охраной, охрана должна быть организована таким образом, чтобы было обеспечено постоянное слежение за малотоннажным судном и территорией вокруг него для обнаружения опасности и обеспечения неприкосновенности малотоннажного судна.
86. Вода должна быть выкачана как из находящегося в воде, так и из вынутого из воды малотоннажного судна.

## ХРАНЕНИЕ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА В ВОДЕ

87. В порту приписки малотоннажное судно можно хранить без охраны. Малотоннажное судно должно быть заперто на замок в соответствии с требованиями.
88. За пределами порта приписки малотоннажного судна оно должно находиться:
  - 88.1 под постоянной и непосредственной охраной страхователя, застрахованного или законного владельца малотоннажного судна либо
  - 88.2 в порту, охраняемом охранным предприятием, либо
  - 88.3 под охраной охранным предприятием.
89. Малотоннажное судно должно быть безопасно закреплено или стоять на якоре в то время, когда им не пользуются.
90. Крепежные канаты (концы) малотоннажного судна должны подходить к размеру судна по диаметру и по пределу прочности при растяжении.

## ХРАНЕНИЕ ВЫНУТОГО ИЗ ВОДЫ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА

91. Вынутое из воды малотоннажное судно нужно хранить:
  - 91.1 в запертом на замок помещении для хранения или
  - 91.2 на территории страхователя или застрахованного пристегнутым замком к трейлеру или эллингу или
  - 91.3 на огражденной и запертой на замок территории с постоянной (24-часовой) охраной.
92. Малотоннажное судно следует поместить на трейлер для малотоннажного судна или на эллинг с таким расчетом, чтобы замерзание земли, движение льда или повышение уровня воды до 1 м не могло повредить малотоннажное судно.
93. Храня малотоннажное судно вынутым из воды, следует учитывать возможную нагрузку и напряжение (в т.ч. тяжесть снега) на малотоннажное судно, эллинг или трейлер для малотоннажного судна.

## ЗАПИРАНИЕ НА ЗАМОК

94. Внимание! Страховая защита против кражи и вандализма на дополнительное оснащение и на двигатель действует при условии, что они заперты на замок, предусмотренный для воспрепятствования противоправному завладению.
95. Открытые моторные лодки с подвесным двигателем должны быть пристегнуты замком к причалу, стационарному лодочному мосту или другому аналогичному неподвижному и прочному сооружению.
96. Находясь на трейлере, малотоннажное судно должно быть пристегнуто замком к трейлеру.
97. Во время, когда малотоннажное судно находится на трейлере без визуальной охраны, трейлер должен быть пристегнут замком к транспортному средству или сооружению.
98. Двери и люки малотоннажного судна должны быть заперты на замок, чтобы третьи лица не проникли на малотоннажное судно.
99. Во избежание кражи нельзя оставлять на малотоннажном судне на видном месте деньги, камеры, мобильные телефоны и т.п. предметы.
100. Ключи от малотоннажного судна и от помещения для хранения нельзя оставлять на малотоннажном судне или прятать в непосредственной близости от малотоннажного судна или от помещения для хранения.
101. Относящееся к малотоннажному судну оснащение должно быть заперто на замок или закреплено таким образом, чтобы удаление его с малотоннажного судна было возможным только с помощью рабочих инструментов.
102. Если мощность подвесного двигателя превышает 30 лошадиных сил, то двигатель следует прикрепить к малотоннажному судну болтовым соединением через корпус малотоннажного судна. Если двигатель невозможно прикрепить болтами через корпус малотоннажного судна, следует использовать специальный замок для подвесного двигателя.
103. Снятый с малотоннажного судна подвесной двигатель должен находиться в запертом на замок помещении.

## ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

104. Топливо и другие огнеопасные жидкости можно хранить на малотоннажном судне только в предназначенных для этого и акцептированных органами власти емкостях и только в разрешенных количествах.
105. В отдельно стоящую емкость для топлива (например, канистру, запасной бак) нельзя наливать топливо, находясь на малотоннажном судне.
106. Работы по прокладке электричества, по ремонту или обслуживанию электрических устройств на малотоннажном судне могут осуществлять только лица, обладающие достаточными для осуществления электроработ на малотоннажном судне умениями и опытом и в предусмотренных правовыми актами случаях - правом на осуществление электроработ на малотоннажном судне.

## Уменьшение страхового возмещения и невыплата страхового возмещения

107. Если страхователь или лицо, за которое страхователь несет ответственность, нарушили договор страхования, страховщик имеет право уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения, если законом или условиями договора страхования не предусмотрено иначе.

## Обязательства страхователя при наступлении случая ущерба

108. При наступлении случая ущерба владелец малотоннажного судна должен совершить необходимые и разумные действия для уменьшения ущерба и исключения возможных дополнительных ущербов.
109. После наступления случая ущерба страхователь должен действовать в соответствии с установленным правовыми актами порядком. В зависимости от характера случая, он должен незамедлительно известить об этом органы, производящие соответствующие спасательные работы и расследование обстоятельств случая (водно-спасательная служба, спасательный департамент, полиция, порт, пожарная служба, пограничная охрана и т.д.).
110. Страхователь должен письменно сообщить страховщику о наступлении случая ущерба **при первой возможности**, но не позднее, чем **в течение трех рабочих дней**, считая со дня наступления случая ущерба или со дня, когда он узнал или должен был узнать о наступлении случая ущерба. Сообщать следует в письменной или позволяющей письменное воспроизведение форме (например, электронное письмо, сообщение через домашнюю страничку страховщика в Интернете).
111. Страхователь должен осуществить необходимые и разумные действия для обеспечения прав страхового общества, например, оказать помощь при выяснении лица, отвечающего за наступление случая ущерба или при поиске свидетелей.

## Страховая стоимость и страховая сумма

112. Страховая стоимость - это рыночная стоимость объекта страхования (обычная стоимость) в Эстонии во время наступления страхового случая. Рыночная стоимость - это средняя местная рыночная цена объекта страхования, т.е. денежная сумма, которую средний разумный покупатель согласен был бы заплатить за приобретение объекта страхования.
113. При определении рыночной стоимости учитываются только части и снаряжение малотоннажного судна, являющиеся объектом страхования.
114. Размер страховой суммы определяет страхователь.
115. Положения страхования в заниженной стоимости применяются в случае, если страховая сумма более чем на 10% меньше страховой стоимости.
116. Страховая сумма определена для каждого страхового случая. При выплате страхового возмещения страховая сумма не уменьшается.

## Вычисление страхового возмещения

117. Страховое возмещение - это та часть суммы ущерба, которую возмещает страховщик. Страховое возмещение равно разности вычисленной на основании пунктов 118-148 суммы ущерба и собственной ответственности.
118. Если в отношении одного и того же события речь идет как о страховом случае страхования малотоннажного судна, так и о страховом случае страхования ответственности владельца, применяется однократная собственная ответственность.

**Пример.** В полисе страховым случаем является полная защита + ответственность, собственная ответственность составляет 500 евро. Если наступает страховой случай, в результате которого застрахованное малотоннажное судно требует ремонта, собственная ответственность составляет 500 евро. Если наступает страховой случай, в результате которого малотоннажное судно не повреждается, но пострадает третье лицо, которое представляет владельцу застрахованного малотоннажного судна требование по возмещению ущерба, собственная ответственность составляет 500 евро. Если наступает страховой случай, в результате которого ремонтируется застрахованное

малотоннажное судно и возмещается ущерб третьему лицу, то собственная ответственность застрахованного, тем не менее, составляет 500 евро.

#### НАЛОГИ И ПОШЛИНЫ (НАЛОГ С ОБОРОТА)

119. В сумму ущерба не входят пошлины и налоги, которые уполномоченное для получения страхового возмещения лицо может зачесть или которые подлежат возврату лицу, уполномоченному на получение страхового возмещения (например, налог с оборота).

#### ОСТАНКИ СУДНА

120. На страховщике не лежит обязанность возмещения рыночной стоимости останков судна, за исключением случая, когда останки по договоренности страховщика и страхователя передаются страховщику.

#### ПОЛНЫЙ УЩЕРБ

121. Если восстановление объекта страхования не обосновано экономически или технически (например, полное уничтожение, кража, грабеж), суммой ущерба считается рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением случая ущерба (полный ущерб).
122. Восстановление объекта страхования не является экономически обоснованным, если стоимость восстановительного ремонта превышает рыночную стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением случая ущерба.
123. В случае полного ущерба сумма ущерба определяется исходя из рыночной стоимости малотоннажного судна как целого (т. е. малотоннажное судно вместе с теми частями малотоннажного судна, которые считаются объектом страхования). При вычислении суммы ущерба учитывается то, как являющиеся объектом страхования части малотоннажного судна влияют на рыночную стоимость малотоннажного судна.
124. В случае полного ущерба при определении суммы ущерба за основу не берется стоимость нового приобретения отдельных частей малотоннажного судна или цена частей малотоннажного судна, которую можно было бы получить, продавая части малотоннажного судна по отдельности.

#### ВОССТАНОВЛЕНИЕ

125. Если восстановление объекта страхования обосновано экономически и технически, суммой ущерба считается денежная сумма, необходимая для приведения объекта страхования в состояние, аналогичное предшествовавшему страховому случаю (стоимость восстановительного ремонта).
126. При определении стоимости восстановительного ремонта исходят из цены восстановительного ремонта во время наступления страхового случая.
127. При определении стоимости восстановительного ремонта исходят из стоимости запасных частей, соответствующих возрасту и износу объекта страхования.
128. Если поставка запасных частей с соответствующим износом является невозможной, незаконной или экономически необоснованной, при определении суммы ущерба исходят из стоимости новых деталей.
129. Во время действия гарантии на соответствующую часть малотоннажного судна при определении суммы ущерба исходят из стоимости новой части.
130. Если ущерб, возникший из-за технической неполадки, подлежит, согласно настоящим условиям страхования, возмещению, в сумму ущерба не входят расходы на замену или ремонт части малотоннажного судна имевшей техническую неполадку и послужившей причиной возникновения ущерба.

#### ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАЛОТОННАЖНОГО СУДНА СВОИМИ СИЛАМИ

131. Если страхователь восстанавливает малотоннажное судно, используя свою рабочую силу, и не представляет страховщику документов, подтверждающих расходы на ремонт, страховщик имеет право считать суммой ущерба 55% от скалькулированной страхователем стоимости восстановительного ремонта (т.е. запасных частей и восстановительных работ).
132. Если страхователь восстанавливает малотоннажное судно, используя свою рабочую силу, и не представляет страховщику документов, подтверждающих расходы на ремонт, на страховщике не лежит обязанность выплаты возмещения раньше, чем восстановленное малотоннажное судно будет представлено страховщику.

#### РАСХОДЫ НА СПАСЕНИЕ

133. Расходами на спасение считаются в настоящих условиях страхования разумные и необходимые расходы на исключение или уменьшение ущерба, возникающего у объекта страхования из-за страхового случая (в т.ч. спасение или сохранение после страхового случая).  
Внимание! На страховщике ни в одном случае не лежит обязанность возмещения расходов по поднятию на поверхность объекта страхования.
134. Если страховщик дал согласие на произведение расходов на спасение, одобренные страховщиком расходы на спасение подлежат возмещению в полном объеме также в случае, когда расходы на спасение и другое страховое возмещение в совокупности превышают страховую сумму.
135. Если расходы на спасение произведены без предварительного согласия страховщика, то они входят в сумму ущерба.
136. Расходы по исключению или уменьшению ущерба не входят в сумму ущерба, если бы страховщик не был обязан возмещать предотвращенный или уменьшенный ущерб (например, расходы по уменьшению ущерба, причиненного в состоянии опьянения).
137. На страховщике не лежит обязанность возмещения расходов, которые возникли бы также в том случае, если бы

случай ущерба не наступил (например, обычные расходы на транспортировку и складирование).

#### РАСХОДЫ НА ЭВАКУАЦИЮ

138. Расходами на эвакуацию считаются разумные и необходимые расходы на вывоз поврежденного малотоннажного судна или остатков малотоннажного судна (уничтоженного судна) с места наступления страхового случая.
139. При страховом случае страховщик возмещает расходы на эвакуацию в размере до 959 евро/15 000 крон.
140. Страховщик обязан возместить расходы на эвакуацию, превышающие 959 евро/15 000 крон, только в случае, когда производство расходов предварительно согласовано со страховщиком в письменной или позволяющей письменное воспроизведение форме (например, электронное письмо).
141. Расходы на эвакуацию, указанные в пунктах 138-140, подлежат возмещению даже в том случае, если возмещаемые расходы на эвакуацию и другое страховое возмещение в совокупности превышают страховую сумму.
142. На страховщике не лежит обязанность возмещения расходов на эвакуацию, если бы страховщик не был обязан возмещать ущерб (например, ущерб, причиненный в состоянии опьянения).
143. На страховщике не лежит обязанность возмещения расходов, которые возникли бы также в том случае, если бы случай ущерба не наступил (например, обычные расходы на транспортировку объекта страхования).

#### ПРИМЕНЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ В ЗАНИЖЕННОЙ СТОИМОСТИ

144. Если обозначенная в страховом полисе страховая сумма более чем на 10% меньше страховой стоимости объекта страхования, при возмещении применяются положения страхования в заниженной стоимости, умножая сумму ущерба на частное от страховой суммы и страховой стоимости объекта страхования.  
Пример. Рыночная стоимость малотоннажного судна 100 000 евро и страховая сумма 75 000 евро, собственная ответственность 500 евро. Речь идет о страховании по заниженной стоимости. Сумма ущерба 10 000 евро. Размер страхового возмещения  $(10\,000 * 75\,000 / 100\,000) - 500 = 7000$  евро.

#### ПРИМЕНЕНИЕ СТРАХОВОЙ СУММЫ

145. Если рассчитанная на основании пунктов 119-144 сумма ущерба больше, чем страховая сумма, то сумма ущерба считается равной страховой сумме.
146. Если сумма ущерба, нанесенного штормовой одежде, эллингу, трейлеру для малотоннажного судна, специальной росписи (см. п. 24), спасательной лодке или спасательному плоту, больше, чем страховая сумма соответствующего объекта страхования, сумма ущерба считается равной страховой сумме этого объекта страхования.
147. Если сумма ущерба, нанесенного предмету обозначенному в страховом полисе дополнительного снаряжения (см. п. 16), больше, чем сумма ущерба этих принадлежностей, сумма ущерба считается равной страховой сумме соответствующей принадлежности дополнительного оснащения, обозначенной в страховом полисе.
148. Если сумма ущерба принадлежности дополнительного оснащения (см. п. 17), не обозначенного в страховом полисе, больше 959 евро/15 000 крон, сумма ущерба этой принадлежности считается равной 959 евро/15 000 крон.

#### НЕОПЛАЧЕННЫЕ СТРАХОВЫЕ ПЛАТЕЖИ

149. Страховщик имеет право удерживать из страхового возмещения неоплаченные до конца текущего периода страховые платежи, независимо от того, наступил ли день оплаты страхового платежа. Страховщик имеет названное выше право также в случае, если страховое возмещение выплачивается другому лицу, нежели страхователю.

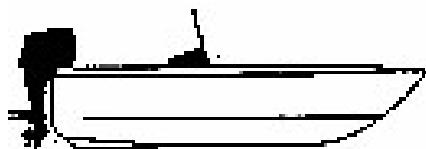
#### НАХОЖДЕНИЕ УГНАННОГО, УКРАДЕННОГО, ПРИСВОЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРАБЕЖА ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

150. Если страховщик выплатил страховое возмещение в связи с кражей, угоном, грабежом объекта страхования, то при нахождении объекта страхования следует незамедлительно сообщить об этом страховщику.
151. Если найденный объект страхования передан во владение уполномоченному лицу, следует незамедлительно передать объект страхования страховщику или вернуть страховое возмещение.
152. Право собственности на объект страхования переходит к страховщику с момента передачи страховщику объекта страхования, если страховщик и застрахованный не договорились иначе.

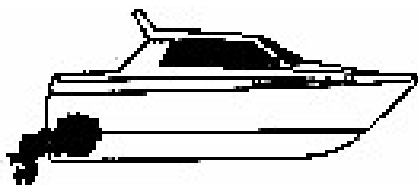
## Рисунки

---

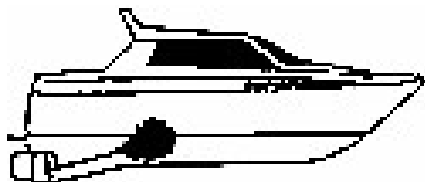
**Рисунок 1.  
Расположение  
двигателя.**  
Моторная лодка  
с подвесным  
двигателем.



**Рисунок 2.  
Расположение  
двигателя.**  
Моторная лодка  
со стационарным  
двигателем,  
расположенным  
в задней части  
судна.



**Рисунок 3.  
Расположение  
двигателя.**  
Моторная лодка  
со стационарным  
двигателем,  
расположенным  
в средней части  
судна.



Телефон страхования 777 1211  
[www.if.ee](http://www.if.ee)

