

Условия страхования транспортного средства



TS 20101

IF P&C INSURANCE AS. КОД КОММЕРЧЕСКОГО РЕГИСТРА 10100168

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий страхования на эстонском языке.

Выраженные в данном документе денежные суммы исчисляются в эстонских кронах и евро. До 01.01.2011 используются су мы в их кроновом выражении. Выраженные в евро суммы используются начиная с 01.01.2011.

Содержание

Применение условий	1	Уменьшение страхового возмещения и отказ в выплате страхового возмещения	11
Объект страхования	1	Страховая сумма и страховая стоимость.	11
Ключи, пульты, документы	3	Собственная ответственность	12
Третье лицо.	3	Рачет страхового возмещения	12
Регион действия страхования	4	Окончание страховой защиты после наступления случая ущерба.	14
Страховой случай	4	Особые положения о рабочих машинах и прицепах	14
Несчастный случай	4	Дополнительные условия об изменении дополнительных устройств рабочей машины	14
Пожар	4	Дополнительные условия об использовании рабочей машины вне дорог	14
Кража, грабеж.	5	Дополнительные условия в случае кражи прицепа и рабочей машины	15
Страхование стекол.	6	Дополнительные исключения.	15
Страхование автомобильной помощи.	6	Дополнительные требования безопасности.	16
Исключения	7		
Требования к охранным устройствам транспортного средства	9		
Требования безопасности.	10		
Оповещение страховщика	10		
Обязанности при наступлении случая ущерба	11		

Применение условий

1. «Условия страхования транспортных средств» применяются при страховании транспортных средств и рабочих машин вместе с «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance.
2. Указанные в «Условиях страхования транспортных средств» права и обязанности действуют дополнительно к указанным в «Общих условиях страхования» правам и обязанностям.
3. Настоящие условия страхования состоят из основной части и приложения («Особые положения о рабочих машинах и прицепах»). Приложение применяется вместе с основной частью.

Объект страхования

4. Виды объектов страхования:
 - 4.1. транспортные средства и прицепы к ним;
 - 4.2. рабочие машины и прицепы к ним.
5. Объект страхования указывается на страховом полисе.
6. Транспортным средством в настоящих условиях страхования считается моторное транспортное средство, для

управления которым, в соответствии с законом о дорожном движении, должно иметься право управления транспортным средством категории А (мотоциклы), В, С, D (автомобили) или BE, CE, DE (автопоезда).

7. Рабочей машиной в настоящих условиях страхования считается машина или транспортное средство, не входящее в число описанных в предыдущем пункте транспортных средств, и способное передвигаться своим ходом (в т. ч. тракторы и вездеходы).
8. Объектом страхования не являются транспортные средства или машины, передвигающиеся на тросах или по рельсам или колеем.
9. Объектом страхования не являются воздушные транспортные средства, водные транспортные средства и железнодорожный подвижной состав.

ИЗМЕНЕНИЕ СТРАНЫ РЕГИСТРАЦИИ В ТЕЧЕНИЕ ПЕРИОДА СТРАХОВАНИЯ

10. Страхователь обязан незамедлительно проинформировать страховщика в том случае, если объект страхования вносится в течение периода страхования в соответствующий регистр другой страны (дорожно-транспортный регистр, регистр моторных транспортных средств и т.п.). Извещение должно быть письменным или в форме, позволяющей письменное воспроизведение.
11. Если объект страхования внесен в регистр другого государства, как страховщик, так и страхователь вправе в одностороннем порядке отказаться от договора страхования, предупредив об этом другую сторону за 14 дней. Извещение должно быть письменным или в форме, позволяющей письменное воспроизведение.

ЧАСТИ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

12. Виды частей объекта страхования:
 - 12.1. части с повышенным риском. Перечень частей с повышенным риском приведен в пункте 19. Страхование действует для частей с повышенным риском только в том случае, если в страховом полисе указан лимит возмещения частей с повышенным риском.
 - 12.2. дополнительные устройства рабочей машины. Дополнительное устройство рабочей машины – это устройство, которое можно отделить от машины (напр., плуг, борова, плужный отвал). Дополнительное устройство, соединенное с застрахованной рабочей машиной, автоматически является объектом страхования. Страхование действует в отношении отделимого от рабочей машины (отцепленного) дополнительного устройства в том случае, если дополнительное устройство отдельно указано в страховом полисе.
 - 12.3. части объекта страхования, в отношении которых страхование не действует ни при каком случае, указаны в пунктах 30 – 32.
 - 12.4. прочие, не перечисленные в пунктах 12.1 – 12.3 части объекта страхования, соединенные с объектом страхования, автоматически охвачены страхованием.
13. При удалении, замене или добавлении части объекта страхования страхование действует на указанных в пунктах 22–28 условиях.
14. Если страхование не действует для определенной части объекта страхования, эта часть не учитывается при определении рыночной стоимости объекта страхования, а также страховщик не обязан возмещать расход на ремонт или повторное приобретение этой части.

ЧАСТИ С ПОВЫШЕННЫМ РИСКОМ

15. Части с повышенным риском в понимании настоящих условий страхования – это такие соединенные с объектом страхования части, которые перечислены в пункте 19 настоящих условий страхования, и для которых страхование действует только в случае, если в страховом полисе указан лимит возмещения для частей с повышенным риском.
16. Если в страховом полисе не указан лимит возмещения частей с повышенным риском, то для частей с повышенным риском страхование не действует. Названное ограничение применяется даже в том случае, когда части с повышенным риском указаны в акте осмотра объекта страхования или в документах на приобретение объекта страхования.
17. Лимит возмещения частей с повышенным риском – это предельная ставка возмещения, выплачиваемого за замену или ремонт частей с повышенным риском (см. также п. 167 – 168).
18. В страховом полисе лимит возмещения указывается для всех частей с повышенным риском в общей сумме. Части с повышенным риском по отдельности перечислять в страховом полисе не требуется.
19. Перечень частей с повышенным риском:
 - 19.1. дополнительный бампер (передние бамперы, задние, боковые бамперы, защитные подножки);
 - 19.2. литые диски;
 - 19.3. спойлеры;
 - 19.4. детское кресло (кресло безопасности, кресло-люлька безопасности);
 - 19.5. верхний багажник, велосипедный багажник и бокс на крыше (лыжный бокс, бокс для серфинга и т.п.);
 - 19.6. соединенная с объектом страхования микроволновая печь, плита, холодильник, сантехника;
 - 19.7. устройства связи;
 - 19.8. аудиоустройства (динамики, усилители и т.п.);
 - 19.9. видеоустройства (телевизоры и т.п.);
 - 19.10. дополнительные фары;
 - 19.11. таксометр;
 - 19.12. принтер;
 - 19.13. лебедка;
 - 19.14. спецтехника, то есть, устройства, используемые для выполнения специальной функции (медицинская техника, диагностическое оборудование, противопожарное оборудование, громкоговорители и т.п.);
 - 19.15. декоративная, специальная и дополнительная роспись и декоративные пленки. Декоративная пленка – это пленка,

- на которую нанесен текст или графическое изображение (напр., логотип, реклама);
- 19.16. стационарно соединенное с транспортным средством навигационное оборудование (за искл. случаев, приведенных в пункте 20);
- 19.17. пластиковая и/или металлическая крышка кузова транспортного средства.
20. Для указанных далее частей транспортного средства страхование действует также и в том случае, если лимит возмещения частей с повышенным риском не указан в страховом полисе:
- 20.1. аудиоустройства с обозначением соответствующей марки транспортного средства или рабочей машины;
- 20.2. установленные на заводе-производителе или в уполномоченной им мастерской интегрированные (стационарные) аудиоустройства, интегрированные (стационарные) бортовые компьютеры и интегрированное (стационарное) навигационное оборудование.
21. При уничтожении, повреждении, краже или грабеже литых дисков, если в страховом полисе не указан лимит возмещения частей с повышенным риском, страховщик при определении страхового возмещения исходит из стоимости жестяных дисков оригинальных размеров. Если установка доступных жестяных дисков технически невозможна, при определении страхового возмещения исходят из стоимости наиболее дешевых из доступных и технически подходящих литых дисков.

ИЗМЕНЕНИЕ ЧАСТЕЙ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ В ТЕЧЕНИЕ ПЕРИОДА СТРАХОВАНИЯ

22. Страхование не действует в отношении части объекта страхования, которая была удалена до наступления страхового случая, за искл. случая, указанного в п. 207.
23. Если часть объекта страхования, для которой страхование действует, заменена до наступления страхового случая на более дешевую, страховщик при определении суммы ущерба исходит из стоимости более дешевой части.
24. По требованию страховщика страхователь должен представить страховщику объект страхования для осмотра немедленно после удаления, установки или замены части объекта страхования.
25. Страхователь обязан сохранять и по требованию страховщика представлять страховщику документы, подтверждающие удаление, замену или установку части объекта страхования и стоимость новой части.
26. Если страхователь не представляет страховщику документы, подтверждающие замену или установку части объекта страхования, при определении суммы ущерба страховщик вправе исходить из того, что часть объекта страхования не была установлена или заменена.
27. Лимит возмещения частей с повышенным риском автоматически не увеличивается. Для увеличения лимита возмещения частей с повышенным риском (т.е. для изменения договора страхования) страхователь должен представить заявление в письменной или позволяющей письменное воспроизведение форме.
28. Если страхователь желает увеличить лимит возмещения частей с повышенным риском или добавить в договор страхования лимит возмещения частей с повышенным риском, считается, что договор страхования был изменен только в случае, если страховщик выдал страховой полис с измененными данными или его приложение, а страхователь уплатил дополнительный страховой взнос.

ИЗМЕНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

29. Условия, регулирующие изменение дополнительного оборудования рабочей машины, приведены в приложении 1 (см. п. 207).

ПРЕДМЕТЫ, ВЫПЛАТА ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА ПО КОТОРЫМ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА

30. Страхование не действует для таких частей объекта страхования, обладание или установка которых запрещены правовыми актами Эстонии.
31. Страхование не действует для не установленных на объект страхования частей (запчасти, второй комплект шин и т.д.), за исключением дополнительных устройств рабочей машины на указанных в пункте 207 условиях.
32. Страхование не действует для съемного навигационного оборудования, их частей и принадлежностей.

Ключи, пульта, документы

33. Используемое в настоящих условиях понятие «ключи и пульта» означает ключи от объекта страхования и прочие устройства, предназначенные для открывания дверей или люков объекта страхования или для использования охранного оборудования (карточки для дверей, пульта сигнализации, пульта иммобилайзера и т.п.).
34. Используемое в настоящих условиях понятие «документы объекта страхования» означает регистрационное свидетельство объекта страхования. Если регистрационное свидетельство состоит из нескольких различных документов (напр., часть А и Б), понятие «документы объекта страхования» охватывает все части регистрационного свидетельства.
35. Страхователь обязан незамедлительно в письменной или позволяющей письменное воспроизведение форме (напр., электронной почтой) сообщить страховщику об удалении, замене, установке или перекодировке ключей, пультов, замков и охранных устройств (в т. ч. сигнализации, иммобилайзера).

Третье лицо

36. В настоящих условиях страхования третьим лицом считается лицо, не являющееся:
- 36.1. страхователем или застрахованным;
- 36.2. законным владельцем объекта страхования;
- 36.3. законным представителем, работником страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования,

- работником или лицом, за которое страхователь, застрахованный или законный владелец несет ответственность;
- 36.4. родителем, ребенком, внуком, супругом (супругой), спутником (спутницей) жизни, невесткой/снохой, зятем страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования;
- 36.5. лицом, с которым страхователь, застрахованный или законный владелец объекта страхования ведет общее домашнее хозяйство.

Регион действия страхования

37. Страхование действует только в обозначенном в страховом полисе регионе действия, если в настоящих условиях страхования не предусмотрено иначе.
38. Регионами действия страхования являются:
- 38.1. Эстония;
- 38.2. Европа (за искл. Украины, Беларуси, России);
- 38.3. вся Европа (в т.ч. Украина, Беларусь, европейская часть России). Европейской частью России считается часть Российской Федерации, расположенная к западу от Уральского горного хребта.

ОГРАНИЧЕНИЯ

39. Независимо от выбранного региона действия страхования, ни при каком случае страхование автомобильной помощи не действует в России, на Украине и в Беларуси.
40. Независимо от выбранного региона действия страхования страховая защита по страхованию автомобильной помощи «в случае оказания помощи по буксировке при оформлении дорожно-транспортного происшествия» (см. п. 80.6) действует только для страховых случаев, произошедших в Эстонии.

Страховой случай

41. Виды страховых случаев:
- 41.1. несчастный случай (в т.ч. вандализм, дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, повреждение частей транспортного средства);
- 41.2. пожар;
- 41.3. кража, ограбление;
- 41.4. страховой случай по оказанию автомобильной помощи.
42. Страховые случаи, от которых застрахован объект страхования, указываются в страховом полисе. Если в страховом полисе не указан соответствующий страховой случай, то в отношении этого страхового случая страхование не действует.
43. Страхование автомобильной помощи действует в отношении легковых автомобилей и малотоннажных грузовых автомобилей, застрахованных от несчастного случая (пп. 44 – 49).

Несчастный случай

44. Несчастным случаем (в т.ч. вандализм, то есть, умышленное нанесение вреда имуществу третьим лицом, дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, повреждение частей транспортного средства) считается повреждение или уничтожение объекта страхования в результате любого неожиданного для страхователя, застрахованного, выгодоприобретателя и законного владельца объекта страхования события или деяния.
45. Несчастным случаем считается также повреждение или уничтожение объекта страхования из-за наводнения, повышения уровня грунтовых или подземных вод или из-за прекращения функционирования канализации или системы стока ливневых вод (напр., затопление объекта страхования в подвальном гараже).
46. Страховым случаем не считается повреждение или уничтожение объекта страхования, возникшее в результате попадания в систему питания двигателя объекта страхования воды, если на объекте страхования ездили или объект страхования использовали на покрытой водой территории. Вышеуказанное исключение не применяется, если ущерб возник в результате съезда объекта страхования с дороги, переворачивания или столкновения с другим транспортным средством или иным объектом.
47. Несчастным случаем не считается повреждение или уничтожение объекта страхования, связанное с пожаром, кражей или грабежом.
48. Несчастным случаем не считается повреждение или уничтожение объекта страхования, если объект страхования во время повреждения или уничтожения находился в незаконном владении (угнан, украден в результате ограбления).
49. Названный в двух предыдущих пунктах ущерб с согласия страховщика можно застраховать по условиям страхования от пожара или страхования от кражи или грабежа.

Пожар

50. Пожаром считается неожиданное и непредвиденное повреждение или уничтожение объекта страхования, вызванное воздействием огня (в т.ч. в результате поджога), дыма, сажи или работ по тушению огня.
51. Пожар, возникший вследствие деятельности или бездеятельности работника ремонтной мастерской (в т.ч. в результате ненадлежащего ремонта или обслуживания), считается страховым случаем.

52. Пожаром не считается повреждение или уничтожение объекта страхования, если объект страхования во время повреждения или уничтожения находился в незаконном владении (украден, угнан, находился в самовольном пользовании и т.п.).
53. Названный в предыдущем пункте ущерб с согласия страховщика можно застраховать по условиям страхования от кражи или грабежа.

Кража, грабеж

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

54. Страховым случаем является на ограниченных настоящими условиями страхования условиях неожиданная и непредвиденная утрата владения объектом страхования в результате кражи (в т. ч. угона) или грабежа, а также неожиданное и непредвиденное повреждение или уничтожение объекта страхования в ходе кражи, грабежа или попыток их совершения.
55. Кражей считается незаконное изъятие объекта страхования третьим лицом, независимо от того, состояла ли цель изъятия только в пользовании или в присвоении вещи.
56. Грабежом считается незаконное изъятие объекта страхования третьим лицом путем применения насилия или угрозы насилия.
57. Кража транспортного средства является страховым случаем только в том случае, если транспортное средство во время совершения кражи было заперто, окна, двери, люк на крыше и прочие проемы/отверстия транспортного средства были закрыты, а все охранные устройства транспортного средства (сигнализация, иммобилайзер и т.п.) включены.

КРАЖА ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЗ САЛОНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

58. Кража частей транспортного средства из салона является страховым случаем только в том случае, если в транспортное средство проникли путем взлома замка, применения отмычки, разбивания лобового стекла, салонных стекол, люка на крыше или иных ограждений.
59. Взломом замка считается открытие запора с помощью отмычки или иного подобного средства.
60. Взломом замка не считается открытие запора объекта страхования оригинальным ключом, оригинальным пультом или его копией, в т.ч. если ключ или пульт был украден из кармана предмета одежды (в т.ч. закрытого на замок-молнию, застегнутого на пуговицы или иным образом закрытого кармана), из сумочки, поясной сумки или рюкзака, чемодана, папки и т.п.

СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ...

61. Внимание! Если объект страхования не застрахован от кражи и грабежа, страховым случаем не считается также и сопутствующий краже или грабежу или попытке их совершения несчастный случай (в т.ч. дорожно-транспортное происшествие, вандализм) или пожар.
62. Кража или грабеж не являются страховым случаем, если они совершены лицом, имевшим, без применения силы или угроз применения насилия, возможность доступа к ключам или пультам объекта страхования (напр., лицо, которому ключи или пульты даны были на хранение, члены семьи, коллеги, участники совместного празднества, друзья, знакомые и т.п.).
63. Указанное в предыдущем пункте исключение не применяется, если объект страхования был украден или присвоен в результате грабежа из ремонтной мастерской, куда страховщик направил объект страхования для ремонта, последовавшего после наступления страхового случая.
64. Кража аудиоустройств объекта страхования не является страховым случаем, если после наступления случая ущерба страхователь незамедлительно не представил страховщику переднюю панель аудиоустройства. Настоящий пункт не применяется, если аудиоустройства объекта страхования произведены таким образом, что переднюю панель снять невозможно (интегрированное аудиоустройство).
65. Страховым случаем не считается иное деяние против имущества (присвоение, мошенничество, вымогательство), не соответствующее указанным в настоящих условиях признакам кражи или грабежа.
66. Кража не является страховым случаем, если объект страхования украден после кражи ключей или пультов объекта страхования. Настоящее исключение не применяется, если пульты или ключи были изъяты путем кражи с взломом или грабежа.
67. Кража не является страховым случаем, если незамедлительно после наступления страхового случая страхователь не представит страховщику все ключи и пульты от объекта страхования. Настоящее исключение не применяется, если пульты или ключи были изъяты путем кражи с взломом или грабежа.

КРАЖА С ВЗЛОМОМ

68. Кражей с взломом считается проникновение в здание путем взлома оград здания (напр., окон, дверей, стен, полов) или путем взлома или вскрытия запоров отмычкой.
69. Вскрытием отмычкой считается открывание запора здания с помощью отмычки или иного подобного средства.
70. Кражей с взломом не считается открытие запора объекта страхования оригинальным ключом, оригинальным пультом или его копией, в т.ч. если ключ или пульт был украден из кармана предмета одежды (в т.ч. закрытого на замок-молнию, застегнутого на пуговицы или иным образом закрытого кармана), из сумочки, поясной сумки или рюкзака, чемодана, папки и т.п.

Страхование стекол

71. Указанная в страховом полисе ссылка «СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ» означает, что если в результате страхового случая

уничтожается или повреждается только лобовое и/или салонное стекло объекта страхования (далее – стекло), то собственная ответственность не применяется или применяется уменьшенная собственная ответственность (собственная ответственность по страхованию стекол).

72. «Стеклом» в понимании страхования стекол считается также установленная на стекло пленка (защитная, тонирующая), за исключением декоративной пленки. Декоративная пленка – это пленка, на которую нанесен текст или графическое изображение (напр., логотип, реклама).
73. В страховом полисе указывается:
- 1) охватывает ли страхование стекол только лобовое или же лобовое и салонные стекла;
 - 2) применяется ли уменьшенная собственная ответственность или собственная ответственность не применяется вообще.
74. Внимание! Если дополнительно к стеклу повреждена, уничтожена, украдена или украдена в результате грабежа также иная часть объекта страхования, применяется собственная ответственность для соответствующего страхового случая, в т. ч. в части ущерба, причиненного стеклам (см. п. 158 – 164).
75. Страхованием стекол не охвачен люк на крыше и прочие части объекта страхования из стекла, прозрачного пластика и т.п. прозрачного материала (крыша, огни, фары, зеркала и т.п.).

Страхование автомобильной помощи

76. Страхование автопомощи действует только в том случае, если объект страхования застрахован от несчастного случая (см. п. 44 – 49).
77. Страховым случаем по страхованию автопомощи является техническая неисправность, уничтожение или повреждение транспортного средства, при котором водитель транспортного средства нуждается в помощи или консультации. При страховании автомобильной помощи собственная ответственность не применяется.
78. Страхование автопомощи действует только для легковых автомобилей или малотоннажных грузовых автомобилей. Страхование автопомощи не действует для мотоциклов, грузовых автомобилей, тягачей, автобусов, рабочих машин и прицепов.
79. Внимание! Страховая защита автомобильной помощи действует только для тех услуг автопомощи, которые заказаны по контактному телефону страховщика. Расходы на связанные с автопомощью услуги, понесенные страхователем, застрахованным или водителем транспортного средства по собственной инициативе или с привлечением иного оказывающего услугу автопомощи лица, возмещению не подлежат.
80. Страхование автопомощи включает следующие услуги:
- 80.1. автопомощь по телефону (консультирование и совет, организация лучшей помощи соответственно месту происшествия и техническим условиям; продолжение поездки – по желанию и за счет клиента организация услуг такси);
- 80.2. автопомощь для устранения неожиданно возникшей технической неисправности (в т.ч. неисправность или повреждение электросистемы, системы питания, системы охлаждения, проблемы с сигнализацией, аккумулятором, шинами, фарами);
- 80.3. автопомощь для устранения неожиданной технической неисправности, возникшей вследствие небрежности водителя (разряженный аккумулятор (помощь в запуске двигателя), неправильное топливо, дополнительное топливо, проблемы с сигнализацией, утеря или кража ключей, проблемы с шинами);
- 80.4. буксировка, если неисправность невозможно устранить на дороге, доставка в акцептованную страховщиком ближайшую мастерскую в пределах государства, в котором наступил страховой случай;
- Внимание! Услуга буксировки оказывается только один раз на каждый страховой случай, за исключением ситуации, когда транспортное средство невозможно сразу доставить в акцептованную страховщиком мастерскую.
- 80.5. буксировка при несчастном случае (в т.ч. дорожно-транспортном происшествии) в акцептованную страховщиком ближайшую мастерскую или на охраняемую парковочную площадку.
- 80.6. помощь при оформлении дорожно-транспортного происшествия на случай буксировки (пп. 80.4, 80.5). Делаются фотографии места события и поврежденного имущества/транспортного средства, у водителя берется объяснительная о произошедшем. При дорожно-транспортном происшествии с несколькими участниками просят заполнить извещение о дорожно-транспортном происшествии. Консультируют клиента при заполнении объяснительной, относительно дальнейших действий, при необходимости на место происшествия вызывают полицию или сообщают полиции о произошедшем случае. Если на месте событий выясняется, что ответственность за дорожно-транспортное происшествие несет клиент, имеющий договор дорожного страхования If, то по возможности берут объяснения и других сторон.
81. Оказание услуги автопомощи производится на публичных дорогах в регионе действия страхования, если в настоящих условиях страхования не установлено иначе. Независимо от региона действия страхования, страхование автопомощи не действует в России, на Украине и в Беларуси.
82. Внимание! Страхование автопомощи со страховой защитой «помощь при оформлении дорожно-транспортного происшествия» (см. п. 80.6) действует только для произошедших в Эстонии страховых случаев при условии, что имеет место и случай буксировки (п. 80.4, 80.5). Если застрахованное транспортное средство не требуется буксировать (например, транспортное средство получило повреждения, не препятствующие его участию в дорожном движении), помощь оказывается по телефону (см. п. 80.1.), но на место событий не выезжают.
83. Внимание! Услуги автомобильной помощи оказываются в случае неожиданно возникших неисправностей или случаев ущерба, из-за которых нельзя продолжать поездку в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя или при которых, согласно действующему законодательству не разрешается участвовать в дорожном движении.
- Примеры: если лампочки фар ближнего света перегорели в светлое время суток, это не препятствует движению и не входит в сферу услуг автопомощи, но при этой же неисправности в темное время суток – входит; замена зимних шин на летние или просто монтаж новых шин не входит в сферу услуг автопомощи, добавление стеклоомывающей жидкости не входит в сферу услуг автопомощи, и т.д.
84. Буксировка транспортного средства производится буксиром, и это в том случае, если на транспортном средстве по

действующему законодательству не разрешается следовать в ближайшую мастерскую, акцептованную страховщиком.

Пример: если в результате дорожно-транспортного происшествия повреждены задние фары или боковая дверь, это не препятствует движению, транспортное средство не буксируется.

85. Услуга автопомощи не оказывается в случае, если это противоречит закону или носит злоумышленный характер.

Пример: клиент просит отбуксировать или открыть двери транспортного средства, доказать право пользования или собственности на которое он не может.

86. Услуга автопомощи не оказывается, если возникновение необходимости в пользовании услугой автопомощи страхователь, застрахованный или законный владелец транспортного средства мог предусмотреть.

Пример: клиент повторно заказывает помощь в запуске двигателя, несмотря на то, что его ранее известили о необходимости заменить аккумулятор.

87. На страховщика не возлагается обязанность возмещения по страхованию автомобильной помощи расходов на приобретение принадлежностей для транспортного средства, запчастей, ключей или пультов на замену, топлива, масла или прочих жидкостей. Также на страховщика не возлагается обязанность возмещения по страхованию автомобильной помощи расходов на телефонные разговоры, оплату парковки и такси или расходы на пользование иным транспортным средством.

Пример. В транспортном средстве неожиданно заканчивается топливо. Услуга по доставке топлива охвачена страхованием автопомощи, и за это отдельно платить не надо. Клиент должен заплатить только за топливо.

88. В круг услуг по предоставлению автопомощи не входит вытягивание транспортного средства из снега, песка или грязи, за исключением случая, когда причиной обращения за автопомощью является дорожно-транспортное происшествие (например, съезд с дороги).

Исключения

89. Приведенные далее исключения применяются при всех страховых случаях.

Исключения «Общих условий страхования»

90. На страховщика не возлагается обязанность возмещения, если возмещение ущерба исключено «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance.

Событие не является страховым случаем

91. На страховщика не возлагается обязанность возмещения, если случай не является страховым.

92. На страховщика не возлагается обязанность возмещения, если возникновение ущерба не было неожиданным и непредвиденным.

Лица, связанные со страхователем

93. На страховщика не возлагается обязанность возмещения, если поджог объекта страхования (то есть, умышленное вызывание пожара), вандализм (то есть, умышленное повреждение или уничтожение объекта страхования), кража или грабеж или попытки их совершения были совершены следующими лицами:

93.1. страхователь или застрахованный;

93.2. законный владелец объекта страхования;

93.3. законный представитель, работник страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования или лицо, за которое страхователь, застрахованный или законный владелец несет ответственность;

93.4. родитель, ребенок, внук, супруг (супруга), спутник жизни, невестка, зять страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования;

93.5. лицо, с которым страхователь, застрахованный или законный владелец объекта страхования ведет общее домохозяйство.

Состояние алкогольного опьянения

94. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если водитель застрахованного транспортного средства во время дорожно-транспортного происшествия находился в состоянии алкогольного опьянения.

95. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если пользователь рабочей машины во время наступления страхового случая находился в состоянии алкогольного опьянения.

96. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если водитель употребил вызывающие опьянение вещества после того, как случилось дорожно-транспортное происшествие, и до определения состояния алкогольного опьянения полицией или медицинским учреждением.

Покидание места события

97. Страховщик не обязан возмещать ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия, если водитель транспортного средства или рабочей машины покидает место события после наступления несчастного случая, нарушая правовые акты.

Управление транспортным средством или рабочей машиной без водительских прав или без права управления

98. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если у водителя объекта страхования во время дорожно-транспортного происшествия отсутствовало предусмотренное правовым актом действующее в Эстонской Республике право управления транспортным средством соответствующей категории, действующий документ, подтверждающий право управления транспортным средством соответствующей категории (водительские права) или если во время наступления дорожно-транспортного происшествия право управления транспортным средством соответствующей категории было

приостановлено.

99. Указанное в предыдущем пункте исключение не применяется, если объект страхования был украден или присвоен в результате ограбления, и по этому поводу представлено заявление для возбуждения производства по уголовному делу. Данный пункт не препятствует применению любых иных исключений и ограничений (в т.ч. п. 93, ущерб, причиненный лицами, связанными со страхователем).

Неиспользование зимних шин

100. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если причинению ущерба способствовало использование летних шин в то время, когда использование зимних шин являлось обязательным в соответствии с правовым актом.

ГРУБАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ НА ДОРОГЕ И ВНЕ ДОРОГИ

101. В отличие от пункта 2 настоящих условий страхования и установленного в «Общих условиях страхования», страховщик обязан возместить ущерб, причиненный объекту страхования вследствие грубой небрежности владельца объекта страхования, проявленной в ходе его участия в дорожном движении на дороге.
102. Ущерб, причиненный в ходе участия в дорожном движении на дороге вследствие грубой небрежности, не подлежит возмещению, если возмещение подобного ущерба исключается согласно пунктам 100 (неиспользование зимних шин), 109–113 (ненадлежащее техническое состояние).
103. Если ущерб возник в результате установки объекта страхования на дорогу или вытягивания его из кювета, считается, что ущерб возник в ходе участия в дорожном движении на дороге.
104. Страховщик не обязан возмещать ущерб, возникший вне дороги (напр., содержание транспортного средства в гараже, движение на вездеходе (джипе) по пересеченной местности) вследствие грубой небрежности владельца транспортного средства.

Использование объекта страхования вне дороги

105. Страховщик не обязан возмещать ущерб, связанный с проваливанием объекта страхования под лед за пределами официально открытой для движения ледовой дороги.
106. Страховщик не обязан возмещать ущерб, возникший на территории, закрытой для движения средствами организации дорожного движения (напр., летное поле, территория дорожного строительства, карьер, выработка и т.п.). Указанное исключение не применяется к тем транспортным средствам, которые выполняют на закрытой для движения территории трудовые задания, и к рабочим машинам.
107. Страховщик не обязан возмещать ущерб, возникший в связи с ездой на транспортном средстве в не предусмотренном для движения регионе (на пересеченной местности, на побережье, в воде, на болотистой территории и т.п.), если ущерб связан с особенностями соответствующего региона (напр., наезд на камень в высокой траве, проваливание в грязь, царапины от веток деревьев и т. п.).

Соревнования и гонки

108. Страховщик не обязан возмещать ущерб, связанный с использованием объекта страхования на соревнованиях или гонках, а также на тренировках перед соревнованиями или гонками. Данное исключение применяется независимо от того, было ли соревнование, гонки или тренировки перед ними организованы правомерно или нет.

НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

109. Страховщик не обязан возмещать затраты на устранение поломок объекта страхования (обслуживание, замена изношенных деталей и т.п.), за исключением случая, когда причиной поломки было неожиданное и непредвиденное обстоятельство вне объекта страхования.
110. Страховщик не обязан возмещать ущерб, за который ответственность несет производитель, продавец или ремонтник (в т.ч. ущерб, возмещаемый по гарантии производителя, гарантии продавца, подрядной гарантии и т.п.).
111. Страховщик не обязан возмещать ущерб, возникший из-за дефектного, неумелого или ненадлежащего обслуживания или ремонта, независимо от того, кто выполнял ремонт.
112. Исключения, указанные в пунктах 109–111 не применяются по случаям страхования автопомощи и в случае, если ущерб был вызван пожаром, съездом с дороги, переворачиванием транспортного средства или столкновением с другим объектом.
113. Страховщик не обязан возмещать ущерб, причиной которого стало или возникновению которого способствовало неудовлетворительное техническое состояние (в т.ч. состояние шин), при котором участие в движении не разрешено в соответствии с правовыми актами Эстонской Республики.

Масло или иная жидкость в устройствах объекта страхования

114. Страховщик не обязан возмещать ущерб, который вызван недостаточным количеством масла или иной жидкости или их недостаточным обращением в устройствах объекта страхования.
115. Указанное в предыдущем пункте исключение не применяется, если недостаточное количество масла или иной жидкости или их недостаточное обращение вызвано столкновением или съездом с дороги, и ущерб возник непосредственно после столкновения или съезда с дороги. После наступления случая ущерба объект страхования можно использовать только на указанных в пункте 136 условиях.

Некачественное топливо

116. Страховщик не обязан возмещать ущерб, причиненный двигателю объекта страхования вследствие использования некачественного топлива.

Обычный износ

117. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если он вызван обычным постепенным износом объекта страхования, амортизацией или коррозией.

Ущерб, причиненный только шинам

118. Страховщик не обязан возмещать ущерб, если он причинен только шине или шинам.

Требования к охранным устройствам транспортного средства

ЛЕГКОВЫЕ И МАЛОТОННАЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

119. На застрахованном от кражи и грабежа легковом и малотоннажном грузовом автомобиле должна быть установлена сигнализация и иммобилайзер.
120. Иммобилайзер должен включаться независимо от воли водителя и содержать функцию блокировки запуска двигателя.
121. Сигнализация с сиреной должна иметь функцию блокировки дверей, переднего капота и заднего люка. Сигнализация должна реагировать на движение в салоне автомобиля как звуковым, так и световым сигналом.

Дополнительный иммобилайзер

122. В легковых автомобилях перечисленных ниже марок должен быть установлен дополнительный иммобилайзер:
- 122.1. Audi A6, S6 (для обеих марок годы первичной регистрации 1997–2000),
- 122.2. Audi A8 (годы первичной регистрации 1994–2001),
- 122.3. Audi S8 (годы первичной регистрации 1996–2001),
- 122.4. Audi Q7 (годы первичной регистрации начиная с 2005);
- 122.5. Volkswagen Passat (годы первичной регистрации 1997–2002),
- 122.6. Volkswagen, модели Bora, Golf для обеих марок годы первичной регистрации 1998–2000),
- 122.7. Toyota Land Cruiser (годы первичной регистрации 1997–2002),
- 122.8. BMW, модели 518, 520, 523, 525, 528, 530, 535, 540 (для всех марок годы первичной регистрации 1996–2003),
- 122.9. BMW X5 (годы первичной регистрации 2000–2006),
- 122.10. Porsche Cayenne (годы первичной регистрации начиная с 2003 г.).
123. Дополнительный иммобилайзер должен включаться независимо от воли водителя. Дополнительный иммобилайзер должен иметь одну из следующих функций:
- 123.1. отключение блокировки запуска требует введения кода, или
- 123.2. функция транспондера (дистанционное считывание кода), причем место отключения блокировки запуска не может располагаться вблизи замка зажигания (при проверке автомобиль не должен заводиться, если связку ключей вместе с транспондером иммобилайзера установить в замок зажигания). Дополнительным иммобилайзером с функцией транспондера считается также иммобилайзер, при котором отключение блокировки запуска выполняется карточкой.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ТЯГАЧИ, ЕСЛИ РЕГИОНОМ ДЕЙСТВИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ЭСТОНИЯ

124. Если регионом действия страхования является только Эстония, и рыночная стоимость грузового автомобиля или тягача превышает 31 956 евро / 500 000 крон, на застрахованном от кражи или грабежа грузовом автомобиле или тягаче должно быть установлено, по меньшей мере, одно из приведенных ниже охранных устройств:
- 124.1. иммобилайзер с функцией блокировки запуска, который включается независимо от воли водителя, или
- 124.2. сигнализация, сирена которой должна реагировать на движение в кабине транспортного средства как звуковым, так и световым сигналом.
125. В неописанных в предыдущем пункте случаях, если регионом действия является только Эстония, иммобилайзер или сигнализация не являются обязательными при страховании грузового автомобиля и тягача.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ТЯГАЧИ, ЕСЛИ РЕГИОНОМ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ – ВСЯ ЕВРОПА ИЛИ ЕВРОПА (ИСКЛ. УКРАИНУ, БЕЛАРУСЬ, РОССИЮ)

126. Если регионом действия страхования является вся Европа или Европа (искл. Украину, Беларусь, Россию), на застрахованном от кражи или грабежа грузовом автомобиле или тягаче должно быть установлено, по меньшей мере, одно из приведенных ниже охранных устройств:
- 126.1. иммобилайзер с функцией блокировки запуска, включающийся независимо от воли водителя, или
- 126.2. сигнализация, сирена которой должна реагировать на движение в кабине транспортного средства как звуковым, так и световым сигналом.

АВТОБУСЫ

127. Если на застрахованном от кражи и грабежа автобусе установлена аудио и видеотехника (радио, видеомэгафон, экраны, динамики и т.д.) и сумма частей с повышенным риском превышает 2237 евро / 35 000 крон, то наличие сигнализации является обязательным. Сирена сигнализации должна реагировать на движение в салоне автобуса как звуковым, так и световым сигналом.
128. В неописанных в предыдущем пункте случаях иммобилайзер или сигнализация не являются обязательными при страховании автобуса.

Мотоциклы

129. На застрахованном от кражи или грабежа мотоцикле должно быть установлено, по меньшей мере, одно из приведенных ниже охранных устройств:
- 129.1. иммобилайзер с функцией блокировки запуска, который включается независимо от воли водителя, или

- 129.2. сигнализация с функцией блокировки запуска, причем блокировка запуска должна включаться независимо от воли водителя.

Требования безопасности

ПОКИДАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

130. Покидая транспортное средство, водитель должен закрыть все окна и запереть на ключ все двери, взять с собой все ключи, пульты и документы, снять и взять с собой съемную переднюю панель аудиоустройства и включить сигнализацию и иммобилайзер.

ХРАНЕНИЕ КЛЮЧЕЙ, ПУЛЬТОВ, ДОКУМЕНТОВ

131. Ключи, пульты и документы объекта страхования следует хранить в таком месте и таким способом, чтобы, без применения силы или угрозы насилия (напр., взлома или грабежа), невозможно было бы изъять ключи, пульты и документы.
132. Перед тем, как употребить алкоголь, лицу, в чьем распоряжении находятся ключи, пульты и документы, следует предпринять достаточные меры, чтобы избежать пропажи ключей, пультов и документов или попадания их в руки посторонних в то время, когда оно находится в состоянии алкогольного опьянения.
133. Если ключи и пульты объекта страхования хранятся за пределами запираемого шкафа или ящика, окна помещения, где хранятся ключи и пульты, должны быть закрыты, а двери заперты на ключ. Окна могут быть открыты, а двери не заперты, если ключи и пульты находятся под непосредственным и непрерывным надзором. Надзор является непосредственным и непрерывным, если без применения силы или без угрозы насилия невозможно изъять ключи, пульты и документы.
134. Ключи, пульты и документы нельзя оставлять в транспортном средстве, рабочей машине или в прицепе.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

135. Место хранения объекта страхования (гараж) должно отвечать требованиям пожарной безопасности. В гараже запрещено использование открытого огня. При ремонте транспортного средства, в т. ч. во время покрасочных и сварочных работ, следует соблюдать соответствующие требования безопасности.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ СЛУЧАЯ УЩЕРБА

136. После повреждения объекта страхования (в т.ч. после ДТП) использовать объект страхования можно только в том случае, если пользователь объекта страхования проверил объект страхования и убедился, что объект страхования находится в требуемом для эксплуатации техническом состоянии (в т.ч. следует проверить, не течет ли масло или топливо, целы ли шины, работают ли руль и тормоза).

Оповещение страховщика

137. В отличие от установленного в «Общих условиях страхования», страхователь обязан незамедлительно письменно или в позволяющей письменное воспроизведение форме (напр., электронной почтой) оповестить страховщика о следующих обстоятельствах:
- 137.1. смена собственника объекта страхования;
 - 137.2. объект страхования стал имуществом банкрота;
 - 137.3. снятие объекта страхования с учета в регистре;
 - 137.4. смена регистрационного номера;
 - 137.5. замена или внесение изменений в регистрационное свидетельство объекта страхования;
 - 137.6. изменение способа эксплуатации объекта страхования, если транспортное средство предполагают использовать в следующих целях: такси, учебная автомашина, автомашина для выезда по тревоге, наемное или арендуемое транспортное средство, которое предоставляется в краткосрочный наем или аренду без водителя, предоставляемого наймодателем или арендодателем (т. н. «lühitendisõiduk» – автомобиль для краткосрочной аренды). Договор найма или аренды считается краткосрочным, если срок его действия составляет менее 6 месяцев.
138. О замене, добавлении или удалении ключей, пультов и охранных устройств объекта страхования следует сообщить страховщику в порядке, установленном в пункте 35.

Обязанности при наступлении случая ущерба

ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛИЦИИ И СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ

139. При наступлении случая ущерба страхователь обязан:
- 139.1. оформить дорожно-транспортное происшествие (ДТП) согласно действующим правовым актам;
 - 139.2. незамедлительно сообщить о ДТП полиции, если это предусмотрено правовыми актами;
 - 139.3. в случае вандализма, поджога, грабежа, кражи незамедлительно сообщить о случившемся полиции и представить заявление для возбуждения производства по уголовному делу или производства по делу о проступке;
 - 139.4. в случае пожара незамедлительно сообщить о случившемся в службу спасения и полицию.
140. В случае кражи или грабежа страхователь обязан представить заявление для возбуждения производства по уголовному делу или производства по делу о проступке.
141. Водитель транспортного средства или рабочей машины не должен покинуть место событий до прибытия полиции, если это предусмотрено правовыми актами.

Предъявление объекта страхования страховщику

142. Страхователь обязан предъявить останки поврежденного или уничтоженного объекта страхования страховщику для осмотра до начала ремонта поврежденного объекта страхования, до осуществления изменений в объекте страхования и до утилизации останков уничтоженного объекта страхования.
143. По требованию страховщика страхователь обязан сохранять поврежденный объект страхования в течение назначенного страховщиком срока в том состоянии, в котором он находился непосредственно после случая ущерба, и предъявить объект страхования для повторного осмотра.
144. В случае восстановления объекта страхования страховщик вправе потребовать предъявления восстановленного объекта страхования, а также документы, подтверждающие расходы, понесенные на восстановление объекта страхования.

Предъявление документов, ключей и пультов страховщику

145. После наступления случая ущерба страхователь должен немедленно предъявить страховщику документы объекта страхования.
146. В случае кражи или грабежа объекта страхования страхователь должен незамедлительно предъявить страховщику все ключи и пульты объекта страхования, имевшиеся в момент заключения договора страхования.
147. При несчастном случае страхователь должен обеспечить, чтобы страховщику были предъявлены водительские права водителя, управлявшего транспортным средством или рабочей машиной.
148. В случае кражи аудиоустройства объекта страхования страхователь должен незамедлительно предъявить страховщику съемную переднюю панель аудиоустройства, за искл. случая интегрированного (встроенного) аудиоустройства.

Представление листа записи самописца тахометра страховщику

149. Если на транспортном средстве установлен механический самопишущий тахометр, по требованию страховщика следует незамедлительно представить лист записи самописца, который находился в тахометре в момент наступления случая ущерба, и содержит данные о времени наступления случая ущерба и предшествовавшем ему периоде.
150. Если на транспортном средстве установлен цифровой самопишущий тахометр, страхователь должен обеспечить страховщику возможность ознакомиться с записанными данными о времени наступления случая ущерба и о предшествовавшем ему периоде.

Уменьшение страхового возмещения и отказ в выплате страхового возмещения

151. Если страхователь или лицо, ответственность за которого несет страхователь, нарушил договор страхования, страховщик вправе уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения, если законом или условиями страхования не предусмотрено иное.

Страховая сумма и страховая стоимость

152. Страховая сумма определена для каждого страхового случая. При выплате страхового возмещения страховая сумма не уменьшается.
153. Страховой стоимостью является рыночная стоимость объекта страхования (обычная стоимость) непосредственно до наступления страхового случая.
154. В случае страхования в завышенной сумме (т.е. если страховая сумма выше страховой стоимости) при расчете страхового возмещения страховщик исходит из фактической суммы ущерба и не связан указанной в страховом полисе страховой суммой.
155. Если страховая сумма меньше страховой стоимости и разница составляет более 10%, страховщик вправе применить положения страхования в заниженной сумме.
156. При страховании в заниженной сумме страховщик вправе уменьшить сумму ущерба соответственно соотношению страховой суммы и страховой стоимости.
157. При страховании легковых автомобилей и грузовых малотоннажных автомобилей (автофургонов) положения страхования в заниженной сумме не применяются.

Собственная ответственность

158. Виды собственной ответственности:
 - 158.1. основная собственная ответственность, т.е. собственная ответственность при несчастном случае, пожаре;
 - 158.2. собственная ответственность при краже и грабеже.
159. Если в страховом полисе не указано иное, основная собственная ответственность устанавливается в виде фиксированной денежной суммы, собственная ответственность при краже и грабеже – в виде процента от рыночной стоимости объекта страхования непосредственно перед наступлением страхового случая. Размер собственной ответственности указывается в страховом полисе.
160. При краже или грабеже частей объекта страхования (в т.ч. кража с взломом, кража в результате проникновения на территорию путем взлома) размером собственной ответственности является указанный в страховом полисе процент собственной ответственности при краже от суммы ущерба, но не менее основной суммы собственной ответственности.

161. В случае утраты ключей или пультов в результате кражи с взломом или грабежа, при возмещении затрат на замену или перекодирование ключей и пультов, указанные в пунктах 182 – 184, размером собственной ответственности является указанный в страховом полисе процент собственной ответственности при краже от суммы ущерба, но не менее основной собственной ответственности.
162. При страховании автомобильной помощи собственная ответственность не применяется.

ПРИМЕНЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

163. Собственная ответственность применяется для каждого страхового случая. Ущерб, возникшие в результате разных деяний или событий, считаются разными страховыми случаями.
- Пример. Выезжая задним ходом со двора, водитель въехал в столб ворот. Водитель испугался и наехал дальше на штабель досок. Поскольку это два разных страховых случая, в обоих случаях применяется отдельная собственная ответственность.

ТРЕХКРАТНАЯ СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ ИЛИ НЕСРАБАТЫВАНИЯ ПРОТИВОУГОННЫХ СИСТЕМ

164. Если у транспортного средства отсутствовали предусмотренные договором страхования и соответствующие требованиям договора страхования охранные устройства или если эти устройства не были включены во время совершения кражи или грабежа, страховщик вправе применять трехкратную собственную ответственность, предусмотренную для случая кражи и грабежа.

Рачет страхового возмещения

165. Страховое возмещение – это та часть суммы ущерба, которую возмещает страховщик. Страховое возмещение равно разности суммы ущерба и собственной ответственности.

ПРИМЕНЕНИЕ СТРАХОВОЙ СУММЫ

166. Если сумма ущерба, рассчитанная на основании настоящих условий страхования, больше страховой суммы, сумма ущерба считается равной страховой сумме.

ПРИМЕНЕНИЕ ЛИМИТА СТРАХОВАНИЯ ЧАСТЕЙ С ПОВЫШЕННЫМ РИСКОМ

167. Лимит возмещения частей с повышенным риском (см. п. 19) определяется для всех частей с повышенным риском совокупно.
168. Если сумма ущерба частей с повышенным риском выше указанного в страховом полисе лимита возмещения частей с повышенным риском, сумма ущерба частей с повышенным риском считается равной указанному в страховом полисе лимиту возмещения.
- Пример. Лимит возмещения частей с повышенным риском составляет 2237 евро. Транспортного средства украдены дополнительные фары стоимостью 1500 евро и лебедка стоимостью 1200 евро. Размером суммы ущерба считается 2237 евро.

НАЛОГИ И ПОШЛИНЫ (НАЛОГ С ОБОРОТА)

169. В сумму ущерба не входят пошлины и налоги, которые управомоченное в получении страхового возмещения лицо может зачесть или которые подлежат возврату управомоченному в получении страхового возмещения лицу (напр., налог с оборота). В превышающей страховое возмещение части соответствующие расходы несет страхователь или застрахованный.

ПОЛНЫЙ УЩЕРБ

170. Если восстановление объекта страхования экономически или технически необоснованно (напр., полное уничтожение, кража, грабеж), суммой ущерба считается рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая (полный ущерб).
171. Если рыночную стоимость объекта страхования невозможно установить, суммой ущерба считается указанная в страховом полисе страховая сумма.
172. Восстановление объекта страхования не обосновано экономически, если стоимость восстановительного ремонта превышает 70% рыночной стоимости объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая.
173. При полном ущербе сумма ущерба определяется исходя из рыночной стоимости объекта страхования в целом (то есть, объект страхования вместе с теми частями, которые считаются объектом страхования). При расчете суммы ущерба учитывается то, как являющиеся объектом страхования части объекта страхования влияют на рыночную стоимость объекта страхования.
174. В случае полного ущерба при определении суммы ущерба не принимается за основу отдельная стоимость восстановления частей объекта страхования или цена частей объекта страхования, которую можно было бы получить при продаже частей объекта страхования отдельно от объекта страхования.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ

175. Если восстановление объекта страхования является экономически и технически обоснованным, суммой ущерба считается денежная сумма, необходимая для приведения объекта страхования в состояние, подобное состоянию объекта страхования до наступления страхового случая (стоимость восстановительного ремонта).
176. При определении стоимости восстановительного ремонта исходят из цены восстановительного ремонта во время наступления страхового случая.
177. При определении стоимости восстановительного ремонта исходят из стоимости запчастей, соответствующих возрасту или износу объекта страхования.

178. Если поставка запчастей соответствующего износа невозможна, незаконна или экономически необоснованна, при определении суммы ущерба исходят из стоимости новых запчастей.
179. При определении суммы ущерба во время гарантийного срока соответствующей части объекта страхования, исходят из стоимости новой части.
180. В случае восстановления объекта страхования, имеющего действующую заводскую гарантию или действующую гарантию дистрибьютора, при определении суммы ущерба исходят из действующей во время наступления страхового случая цены восстановительного ремонта в мастерской, акцептованной поставщиком или продавцом.
181. Если ущерб, возникший из-за технической неисправности объекта страхования, подлежит возмещению в соответствии с настоящими условиями страхования, в сумме ущерба не учитываются расходы на замену или ремонт той части объекта страхования, по причине технической неисправности которой был причинен ущерб объекту страхования.

Утрата ключей и пультов в результате кражи с взломом и грабежа

182. Если объект страхования застрахован от кражи и грабежа, суммой ущерба считаются необходимые расходы, понесенные в связи с заменой или перекодировкой замков, ключей, пультов, иммобилайзера и сигнализации объекта страхования, подлежащих замене или перекодированию вследствие утраты ключей и пультов в результате кражи с взломом (то есть, кражи с взломом из здания, см. п. 68–70) или грабежа.
183. Указанные в предыдущем пункте расходы не возмещаются, если о краже с взломом или грабеже не подано заявление для возбуждения производства по уголовному делу.
184. Страховщик не обязан возмещать названные в пункте 182 расходы:
- 184.1. если ключи и пульты утеряны, или
- 184.2. если это не кража с взломом или не грабеж в значении настоящих условий страхования, или
- 184.3. если ключи и пульты украдены из кармана предмета одежды (в т.ч. закрытого на молнию, застегнутого на пуговицы или иным образом), из сумочки, поясной сумки или рюкзака, чемодана, папки и т.п.

Расходы с целью уменьшения ущерба

185. Страховщик возмещает минимальные и крайне необходимые затраты с целью уменьшения возникшего в результате страхового случая ущерба или предотвращения возникновения дополнительного ущерба.
186. Страховщик не обязан возмещать затраты на применение упреждающих ущерб мер, на исполнение требований безопасности, на обслуживание, на предшествующий страховому случаю ремонт.
187. Страховщик не обязан возмещать затраты спасательного департамента или иного публично-правового учреждения.
188. Страховщик не обязан возмещать затраты на уменьшение, предотвращение ущерба или на вывоз объекта страхования, если это не страховой случай.

Расходы на вывоз

189. Расходами на вывоз считаются разумные и необходимые расходы на вывоз поврежденного объекта страхования или его останков (уничтоженный объект страхования) с места страхового случая.
190. Страховщик возмещает разумные и необходимые расходы на вывоз до ближайшего места хранения или ремонтной мастерской в границах того же государства. Если транспортное средство необходимо перевезти через государственную границу, страховщик возмещает расходы на вывоз при условии, что они будут предварительно согласованы со страховщиком.
191. Страховщик возмещает расходы на вывоз также и в том случае, если расходы на вывоз и остальная сумма ущерба в сумме превышают страховую сумму.

Неоплаченные страховые взносы

192. Страховщик вправе удержать из страхового возмещения страховые взносы, не уплаченные до окончания текущего периода страхования, независимо от того, наступил ли срок уплаты страхового взноса. Страховщик имеет упомянутое выше право и в том случае, если страховое возмещение уплачивается иному, чем страхователь, лицу.

Останки

193. Страховщик вправе уменьшить страховое возмещение на рыночную стоимость (обычную стоимость) останков объекта страхования или его части (в т.ч. замененной части).
194. Если останки объекта страхования или его части по соглашению застрахованного и страховщика переданы страховщику, страховое возмещение не уменьшается в части переданного.

Обнаружение украденного или утраченного в результате ограбления объекта страхования

195. Если страховщик выплатил страховое возмещение за кражу или грабеж объекта страхования, при обнаружении объекта страхования следует незамедлительно сообщить об этом страховщику.
196. Если найденный объект страхования передан во владение управомоченного лица, объект страхования следует незамедлительно передать страховщику или вернуть страховое возмещение.
197. Собственность на объект страхования переходит страховщику с момента передачи объекта страхования страховщику, если страховщик и застрахованный не договорились иначе.

Способы использования страхового возмещения

198. При полном ущербе (полное уничтожение, кража, грабеж) страховщик перечисляет страховое возмещение на банковский счет лица, полномочного в его получении. По соглашению сторон страховщик может заместить украденный, присвоенный в результате грабежа или полностью уничтоженный объект страхования равноценным имуществом.
199. При восстановлении:

- 199.1. страховщик выдает гарантийное письмо в объеме страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается после приемки работы страхователем или застрахованным;
- 199.2. страховщик перечисляет страховое возмещение на банковский счет страхователя или застрахованного, если страховщику представлены подтверждающие понесенные расходы документы;
- 199.3. страховщик оплачивает в объеме страхового возмещения счет на восстановительные работы, выставленный страхователю или застрахованному.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ СВОИМИ СИЛАМИ

200. Если страхователь восстанавливает объект страхования своими силами и не представляет страховщику расходные документы на ремонтные расходы, страховщик вправе считать суммой ущерба 55% скалькулированной страховщиком стоимости восстановительного ремонта (то есть, запчастей и восстановительных работ).
201. При расчете стоимости указанного в предыдущем пункте восстановительного ремонта страховщик исходит из установленного настоящими условиями страхования (использование новых или бывших в пользовании запчастей, выбор ремонтной мастерской и т.п.).
202. Если страхователь восстанавливает объект страхования своими силами и не представляет страховщику расходные документы на ремонтные расходы, страховщик не обязан выплачивать возмещение ранее, чем восстановленный объект страхования будет предъявлен страховщику.

Окончание страховой защиты после наступления случая ущерба

203. Страховая защита заканчивается со дня полного уничтожения объекта страхования.
204. Объект страхования считается полностью уничтоженным, если восстановление объекта страхования (ремонт) не является экономически и технически обоснованным.
205. Страховщик не обязан возмещать ущерб, возникший после полного уничтожения объекта страхования (напр., кража деталей с останков, через разбитое окно останков проникает дождь и т.п.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Особые положения о рабочих машинах и прицепах

206. В приложении 1 приведены условия, применяемые только относительно рабочих машин или прицепов. Указанные в приложении 1 дополнительные условия применяются вместе с условиями основной части.

Дополнительные условия об изменении дополнительных устройств рабочей машины

207. Страхование действует для дополнительного оборудования рабочей машины, которое не соединено с рабочей машиной (напр., плуг, борошллка, плужный отвал и т.п.), при условии, что дополнительное устройство рабочей машины указано в страховом полисе. О подсоединении или отсоединении дополнительного устройства рабочей машины от рабочей машины не требуется сообщать страховщику.

Дополнительные условия об использовании рабочей машины вне дорог

208. В отличие от пункта 2 настоящих условий страхования и установленного в «Общих условиях страхования», страховщик обязан возместить ущерб, причиненный объекту страхования вследствие грубой небрежности владельца рабочей машины, даже в том случае, если рабочая машина эксплуатировалась вне дороги.

Дополнительные условия в случае кражи прицепа и рабочей машины

Кража прицепа или рабочей машины

209. Кража прицепа или рабочей машины является страховым случаем только в том случае, если дополнительно к прочим условиям договора страхования выполнены также приведенные в настоящем приложении условия.
210. Если кража рабочей машины или прицепа или их грабеж не отвечают признакам страхового случая, страховым случаем не считается также и несчастный случай или пожар, сопутствовавшие этой краже или грабежу (в т.ч. ДТП, вандализм).

Кража прицепа вместе с тягачом

211. Кража прицепа является страховым случаем, если прицеп украден вместе с тягачом. Пункты 212 – 218 применяются, если прицеп украден без тягача.

Находящийся в здании ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА

212. Кража находящегося в здании прицепа или рабочей машины или их части является страховым случаем, если это кража с взломом из здания (см. п. 68 – 70).

Находящийся вне здания ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА

213. Кража находящегося вне здания прицепа или рабочей машины является страховым случаем, если объект страхования украден путем проникновения на огражденную территорию путем взлома.

214. Проникновением на огражденную территорию путем взлома считается разрушение ограждения, а также разрушение ворот ограждения территории или устранение запора путем его разрушения или взлома отмычкой.

215. Кража находящегося вне здания прицепа или рабочей машины является страховым случаем, только если территория, где хранится объект страхования, в достаточной степени ограждена.

216. Территория является достаточно огражденной, если без разрушения ограждения или ворот или без разрушения или взлома отмычкой запора ворот невозможно вывезти с территории прицеп или рабочую машину или их части. Причем, ограждение должно быть достаточной высоты и стационарно соединено с поверхностью земли.

РАБОЧАЯ МАШИНА, РАСПОЛОЖЕННАЯ ВНЕ ЗДАНИЯ ИЛИ ВНЕ ДОСТАТОЧНО ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ

217. Кража рабочей машины, расположенной вне здания или вне достаточно огражденной территории, является страховым случаем при условии, что

217.1. на рабочей машине установлен и во время наступления страхового случая был включен иммобилайзер или охранная сигнализация с функцией разрыва цепи запуска, или

217.2. рабочая машина находится под постоянным надзором физической охраны.

218. Постоянный надзор физической охраны означает в настоящих условиях страхования, что охрана рабочей машины должны быть организована таким образом, чтобы осуществляющий охрану человек постоянно пребывал в непосредственной близости от рабочей машины, и был обеспечен постоянный надзор над рабочей машиной и наблюдение за ее окрестностями для обнаружения опасности и обеспечения неприкосновенности рабочей машины.

КРАЖА ЧАСТЕЙ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ ИЗ КАБИНЫ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

219. Кража частей рабочей машины из кабины рабочей машины является страховым случаем, если в рабочую машину вторглись путем разрушения, взлома замка рабочей машины, разбивания лобового стекла, салонных стекол, люка на крыше или иных конструкций рабочей машины.

220. Если конструкция рабочей машины такова, что кабину запереть невозможно, страховым случаем является кража только тех частей, расположенных в кабине рабочей машины, для изъятия которых необходимо разрушить рабочую машину или применить рабочие инструменты.

КРАЖА НЕ СОЕДИНЕННОГО С РАБОЧЕЙ МАШИНОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

221. Кража дополнительного устройства рабочей машины, являющегося объектом страхования, является страховым случаем, только если это:

221.1. кража с взломом из здания (см. п. 68–70), или

221.2. вторжение на огражденную территорию путем взлома (см. п. 213 – 216);

221.3. кража дополнительного оборудования рабочей машины, находившейся под постоянным надзором физической охраны (см. п. 218).

Дополнительные исключения

222. Страховщик не обязан возмещать ущерб, обусловленный тем, что машина эксплуатировалась в неисправном техническом состоянии.

223. Страховщик не обязан возмещать причиненные рабочей машине повреждения, не препятствующие использованию машины по назначению (повреждения декоративной части, царапины, вмятины и т.п.)

224. Указанное в предыдущем пункте исключение не применяется, если возмещению подлежит иной ущерб, возникший по тому же страховому случаю.

Пример 1. Машина едет через кусты, ветви оставляют на машине несколько царапин. Ущерб не возмещается.

Пример 2. Машина теряет управление и сквозь живую изгородь съезжает в кювет. Ветви оставляют на машине несколько царапин, повреждена также кабина и оборудование машины. Ущерб (в т. ч. ущерб от царапин) подлежит возмещению.

Дополнительные требования безопасности

ПОКИДАНИЕ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

225. Покидая машину, водитель должен закрыть все окна и запереть все двери, взять с собой все ключи и документы, снять и взять с собой съемную переднюю панель аудиоустройства и включить охранную сигнализацию и иммобилайзер.

226. Указанные в предыдущем пункте требования следует применять в той мере, в которой это возможно, учитывая конструкцию и оснащение соответствующей рабочей машины.

ХРАНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

227. Отделенные от рабочей машины дополнительные устройства следует хранить в запертом помещении, под постоянным надзором физической охраны (см. п. 218) или на достаточно огражденной территории (см. п. 216).

228. Окна и прочие проемы помещения, где хранятся дополнительные устройства рабочей машины, должны быть закрыты таким образом, чтобы посторонние лица без взлома запора или без разрушения ограждений помещения не могли бы попасть в помещение.



Телефон страхования 777 1211
www.if.ee

