

Masinarikke kindlustuse üldtingimused



THMB 20031

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

Käesolevaid üldtingimusi kohaldatakse koos "Kindlustuse üldtingimustega" juriidiliste ja füüsiliste isikute ettevõtluses kasutatavate masinate kindlustamiseks. Käesolevaid üldtingimusi ei kohaldata füüsiliste isikute isiklikus kasutuses (tarbimises) olevate masinate kindlustamiseks.

1. Kindlustusobjekt

- 1.1. Kindlustusobjektiks on tööprotsessis kasutatavad kindlustuspoliisile lisatud nimekirjas märgitud masinad.
- 1.2. Järgmised kulutused on masinaga koos kindlustatud juhul, kui nii on kindlustuspoliisil eraldi märgitud:
 - 1.2.1. lisatasud ületunnitöö, õhtuse töö, öötöö, puhkepäevadel või riiklikel pühadel töötamise eest, kui see oli vajalik suurema kahju vältimiseks, et võimalikult kiiresti taastada masina kindlustusjuhtumieelne seisukord;
 - 1.2.2. kiireloomulised veod, sh õhutranspordi kulud masina või masinaosade võimalikult kiireks asendamiseks või parandamiseks. Hüvitatakse ka masina remonti teostava tootja või edasimüüja esindaja transpordiks ja majutamiseks tehtud mõistlikud kulutused juhul, kui kindlustusandjale esitatakse kulutuste teostamist tõendavad dokumendid (arved, piletid jms).

2. Kindlustuskoht

- 2.1. Kindlustuskoht on kindlustuspoliisil märgitud aadressil asuv hoone, kus toimunud kindlustusjuhtumi tagajärgede suhtes kehtib kindlustuskaitse.
- 2.2. Kindlustuskohas väljaspool hoonet asuv masin on kindlustatud juhul, kui nii on selle masina kohta eraldi märgitud kindlustuspoliisile.
- 2.3. Väljaspool kindlustuskohta asuv masin on kindlustatud juhul, kui nii on selle masina kohta eraldi märgitud kindlustuspoliisile.

3. Kindlustuskaitse

- 3.1. Kindlustuskaitse kehtib kindlustusobjekti ekspluatatsioonil ettenähtud otstarbel või puhkeseisundis, lahti- ja kokkumonteerimisel, lahtimonteeritult puhastamiseks või remontimiseks või liikumisel kindlustuskoha piires. Kindlustuskaitse ei kehti kindlustusobjekti testimisel (katsetamisel) ja esmasel kokkumonteerimisel.
- 3.2. Kindlustusjuhtumiks on kindlustuskaitse kehtivuse ajal kindlustusobjektiks oleva ja kindlustuskohas asuva vara igasugune ettenägematu ja ootamatu hävimine või kahjustumine, kui kindlustuslepingus pole sätestatud teisiti.
- 3.3. Kui punktis 3.4 või kindlustuslepingu dokumentides ei ole sätestatud teisiti, siis kindlustatud riskideks, mille tagajärgede vastu kindlustatakse, on muuhulgas:
 - 3.3.1. elektrilised ja mehaanilised rikked;
 - 3.3.2. lühis, ülepinge, induktsioon;
 - 3.3.3. tsentrifugaaljõud, ülerõhk;
 - 3.3.4. võõrkehade sattumine masinasse;
 - 3.3.5. materjali- ja projekteerimisvigadest tekkinud kahju masina kvaliteetsetele (korras) osadele.
- 3.4. Kui pooled ei ole kokku leppinud teisiti, siis kindlustusandja ei hüvita:
 - 3.4.1. kahju, mis on tekkinud tulekahju (tuli, pikselööök, plahvatus, lennuavarii) tagajärjel, v.a mootori põlemiskambris toimunud plahvatus;
 - 3.4.2. kahju, mis on tekkinud loodusõnnetuse (maavärina, üleujutuse, põhjaveetaseme tõusu, maalihke, keeristormi jms) tagajärjel;
 - 3.4.3. kahju, mis on tekkinud veeavarii tagajärjel;
 - 3.4.4. kahju, mis on tekkinud varguse, röövimise või kadumise tagajärjel;
 - 3.4.5. kahju, mis on tingitud masina hõivamisest kelmuse või väljapressimise teel;
 - 3.4.6. kahju, mis on tekkinud vandalismi tagajärjel, s.o vara tahtlikku õigusvastast kahjustamist kolmanda isiku poolt. Kolmandaks isikuks loetakse käesolevates kindlustustingimustes isikut, kes kahju tekkimise ajal ei ole

kindlustusvõtja, kindlustatu, kindlustatud vara seaduslik valdaja või isik, kes teostab selle üle õiguspäraselt tegelikku võimu;

- 3.4.7. kahju, mille eest on vastutav masina valmistaja, maaletooja, edasimüüja, paigaldaja või hooldaja;
- 3.4.8. kahju, mis on tekkinud töökorras mitteoleva masina kasutamisel;
- 3.4.9. kahju, mille põhjuseks on masina viga või defekt, mis oli olemas enne kindlustuslepingu sõlmimist ning millest kindlustusvõtja oli teadlik;
- 3.4.10. kahju, mis on tinginud masina igapäevasest kasutamisest või mittekasutamisest tekkinud amortisatsioonist (s.o kulumine, vananemine, korrosioon, katlakivi jms);
- 3.4.11. kahju, mis on tingitud masina mittetöötamisest või mittenõuetekohasest töötamisest (nt masin on ebatäpne, tarkvara viga). Kahju kuulub hüvitamisele, kui eelnimetatud puudused on tingitud kindlustusjuhtumist;
- 3.4.12. kahju, mis on tingitud ekspluatatsiooninõuete rikkumisest sh masina ülekoormamine või tema kasutamine tingimuses või otstarbel, milleks masin ei ole ette nähtud;
- 3.4.13. kahju, mis on tekkinud defektsest või valesti projekteeritud masinaosale. Nimetatud puuduste kõrvaldamiseks tehtud asendus-, remondi- ja parandustööde kulud käesolevate tingimuste alusel hüvitamisele ei kuulu, küll aga hüvitatakse defektsest või valesti projekteeritud masinaosast kvaliteetsele osale põhjustatud kahjud;
- 3.4.14. kahju, mis tekib masinale selle kasutamisel peale kindlustusjuhtumit, kui kahju ei ole täielikult likvideeritud ja tagatud masina normaalne töö;
- 3.4.15. kahju, mis on tekkinud sulatusahjude, leivaahjude, vundamentide jms osadele;
- 3.4.16. kahju, mis on otseselt tekkinud masina kuluvatele osadele nagu elektripirnid, lambid, klapid, kaitsmed, ventiilid, tihendid, lindid, rihmad, torud, filtrid, noad, saeled, rehvid, trossid, ketid jms, ning tööks vajamineva materjaliga nagu õli, kütus, kemikaalid jms, v.a juhul, kui need osad või materjalid on kahjustunud kindlustusjuhtumi tõttu;
- 3.4.17. masinale tekkinud vigastusi, mis ei mõjuta masina tööd (iluvead, kriimustused, mõlgid jms), v.a juhul, kui hüvitamisele kuulub muu sama kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju;
- 3.4.18. kahju, mis on avastatud korralise inventuuri või korralise ülevaatuse käigus, samuti hooldustööde kulud;
- 3.4.19. kahju, mis on tekkinud elektri-, vee- ja gaasivarustuse katkestusest ning häiretest;
- 3.4.20. kulutusi, mida tuleb teha keskkonnasaaste likvideerimiseks;
- 3.4.21. kulutusi tuletõrje- ja päästametitele jm riiklikele- ja munitsipaalteenustele, kui neid korvatakse munitsipaal- või riiklike vahenditega;
- 3.4.22. teistele isikutele tekkinud kahjusid;
- 3.4.23. leppetrahve, intresse, viiviseid, avalik-õiguslikke trahve ja kaudseid kahjusid;
- 3.4.24. ekspertiisi teostamise kulutusi, samuti kulutusi vara taastamise või asendamise pakkumiste või hinnangute saamiseks, maakleri-, vahendus- või konsultatsioonitasusid;
- 3.4.25. vara maksumust, mille olemasolu kindlustuskohas kindlustusjuhtumi saabumisel ei ole tõendatud kindlustuskoha ülevaatuse, vara jäänuste või dokumentidega;
- 3.4.26. tagastatavaid või tasaarvestatavaid lõive ja makse (nt käibemaks).

4. Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

- 4.1. Kindlustusobjekti kindlustusväärtus määratakse kindlustuslepingu sõlmimisel kindlustusvõtja esitatud andmete alusel.
- 4.2. Kindlustusvõtja vastutab kindlustusobjekti kindlustusväärtuse määramisel aluseks võetavate andmete õigsuse eest.
- 4.3. Masinate kindlustusväärtuseks on taassoetamisväärtus, s.o samalaadse uhiuue kindlustusobjekti soetamiseks vajaminev rahasumma, kusjuures taassoetamisväärtuse hulka arvatakse ka kulud transpordile ja montaažile ning võimalikud tagastamatud lõivud ja maksud.
- 4.4. Kui kindlustusobjekti tegelik taassoetamisväärtus (vt punkt 4.3) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist on üle 10 % suurem kindlustuslepingus märgitud kindlustusväärtusest, siis on kindlustusandjal õigus kohaldada hüvitamisel alakindlustuse sätteid.
- 4.5. Kindlustussummaks iga kindlustusjuhtumi kohta on kindlustusobjekti harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 4.6. Punktis 1.2 kirjeldatud lisakaitsete kindlustussummad on märgitud kindlustuspoliisile.

5. Hüvitamise printsiibid

5.1. KAHJUSUMMA MÄÄRAMINE

- 5.1.1. Kindlustusjuhtumist tingitud kahjusumma suuruseks on:
 - 5.1.1.1. kindlustusobjekti osalisel kahjustumisel tema taastamise (remondi) maksumus juhul, kui taastamine on majanduslikult otstarbekas. Kindlustusobjekti taastamise (remondi) korral võetakse kahjusumma leidmisel aluseks uute asendavate osade maksumus, mida on vähendatud hävinud või kahjustunud kindlustusobjekti osa jäänuste hariliku väärtuse (turuväärtuse) võrra;
 - 5.1.1.2. kindlustusobjekti täieliku hävingu korral, või kui taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas, kindlustusobjekti harilik väärtus (turuväärtus). Kindlustusobjekti täieliku hävingu korral loetakse kahjusumma suuruseks harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mida on vähendatud hävinud või kahjustunud kindlustusobjekti jäänuste hariliku väärtuse (turuväärtuse) võrra;
 - 5.1.1.3. punktis 1.2 kirjeldatud lisakaitsete kindlustamisel ka kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vastaval otstarbel tehtud

mõistlike kulutuste summa.

- 5.1.2. Kindlustusobjekti taastamist loetakse ebaotstarbekaks, kui kindlustusobjekti taastamiseks (remont) vajaminev rahasumma on suurem kui tema harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

5.2. KINDLUSTUSHÜVITISE ARVUTAMINE

- 5.2.1. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja.

- 5.2.2. Kindlustushüvitise suurust arvutatakse järgmiselt:

- 5.2.2.1. kontrollitakse alakindlustuse sätete rakendamise vajadust. Kui kindlustusobjekti tegelik taassoetamisväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist on üle 10% suurem kindlustuspoliisile märgitud kindlustusväärtusest, siis rakendatakse hüvitamisel alakindlustuse sätteid, korrutades kahjusumma läbi kindlustuspoliisile märgitud kindlustusväärtuse ja kindlustusobjekti tegeliku taassoetamisväärtuse jagatisega;
- 5.2.2.2. kindlustuslepingu tingimuste rikkumisel on kindlustusandjal õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitistest maksmisest keelduda;
- 5.2.2.3. lahutatakse omavastutuse summa. Kui kindlustusjuhtumi põhjustas ühes kindlustuskohas mitme kindlustatud riski koosmõju või kui ühe kindlustusjuhtumi tõttu kahjustusid mitu erineva omavastutusega kindlustusobjekti, rakendatakse ühte suurimat omavastutust.

