

Masinate ja seadmete kindlustuse üldtingimused



THMS 20031

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

Käesolevaid üldtingimusi kohaldatakse koos "Kindlustuse üldtingimustega" ehitus-, põllumajandus-, metsatööde-, teedeehitus- jm masinate kindlustamiseks.

1. Kindlustusobjekt

- 1.1. Kindlustusobjektiks on kindlustuslepingus märgitud, ehitusel, põllumajanduses, metsatööl, teedeehitusel jm tegevusalal kasutatavad masinad ja seadmed (edaspidi "masinad"). Kindlustusobjektiks käesolevate üldtingimuste järgi ei ole maa all töötavad masinad.
- 1.2. Kindlustusobjektiks on lisaks masinatele ka neile paigaldatud lisamehhanismid, kui need on eraldi märgitud kindlustuspoliisil.
- 1.3. Järgmised kulutused on masinaga koos kindlustatud juhul, kui nii on kindlustuspoliisil eraldi märgitud:
 - 1.3.1. lisatasud ületunnitöö, öhtuse töö, öötöö, puhkepäevadel või riiklikel pühadel töötamise eest, kui see oli vajalik suurema kahju vältimiseks, et võimalikult kiiresti taastada masina kindlustusjuhtumieelne seisukord;
 - 1.3.2. kiireloomulised veod sh õhutranspordi kulud masina või masinaosade võimalikult kiireks asendamiseks või parandamiseks. Hüvitatakse ka masina remonti teostava tootja või edasimüüja esindaja transpordiks ja majutamiseks tehtud mõistlikud kulutused juhul, kui kindlustusandjale esitatakse kulutuste teostamist tõendavad dokumendid (arved, piletid jms);
 - 1.3.3. päästetööd juhul, kui masin on ootamatu ja ettenägematu sündmuse tõttu sattunud olukorda, kus teda ei saa kasutada sihtotstarbeliselt, sõltumata sellest, kas masin ise on nimetatud sündmuse tagajärjel kahjustunud või mitte.

2. Kindlustuskaitse

- 2.1. Kindlustuskaitse kehtib Eesti Vabariigi piires.
- 2.2. Väljaspool kindlustuslepingus märgitud masina tööperioodi kehtib kindlustuskaitse ainult kindlustuspoliisil märgitud kindlustuskohas (hoiukohas). Kindlustuskaitse kehtib kindlustusobjekti ekspluatatsioonil ettenähtud otstarbel või puhkeseisundis, lahti- ja kokkumonteerimisel, lahtimonteeritult puhastamiseks või remontimiseks. Kindlustuskaitse ei kehti kindlustusobjekti testimisel (katsetamisel) ja esmasel kokkumonteerimisel.
- 2.3. Kui kindlustuspoliisil on tehtud vastav märged, kehtib kindlustuskaitse ka masina peale ja maha laadimisel ning vedamisel nõuetekohaselt paigaldatuna haagisele, trailerile vm transpordivahendile või kui teda pukseeritakse kinnitatuna jäiga püksiriga teise sõidukiga.
- 2.4. Kindlustusjuhtumiks on kindlustuskaitse kehtivuse ajal kindlustusobjektiks oleva vara igasugune ettenägematu ja ootamatu hävimine, kahjustumine või kaotsimine, kui kindlustuslepingus pole sätestatud teisiti.
- 2.5. Kui punktis 2.6 või kindlustuslepingu dokumentides ei ole sätestatud teisiti, siis kindlustatud riskideks, mille tagajärgede vastu kindlustatakse, on muuhulgas:
 - 2.5.1. tulekahju (tuli, pikselööök, plahvatus, lennuavarii);
 - 2.5.2. loodusõnnetus (torm, rahe);
 - 2.5.3. veeararii;
 - 2.5.4. vandalism;
Vandalismiks loetakse vara tahtlikku õigusvastast kahjustamist kolmanda isiku poolt. Kolmandaks isikuks loetakse käesolevates kindlustustingimustes isikut, kes kahju tekkimise ajal ei ole kindlustusvõtja, kindlustatu, kindlustatud vara seaduslik valdaja või isik, kes teostab selle üle õiguspäraselt tegelikku võimu.
 - 2.5.5. vargus ja röövimine;
Varguseks loetakse vara vargust hoonest (hoiukohast) või valvatavalt territooriumilt. Vara vargusega hoonest peab kaasnema hoiukohta pääsemist takistanud lukustuse või piirde (uks, aken, sein, lagi, põrand) lõhkumine või lukustuse muukimine. Muukimine on lukustuse õigusvastane avamine või kõrvaldamine muukraua vms vahendi abil selliselt, et muukimine on objektiivselt tuvastatav.
Röövimine on kindlustusobjektiks oleva vara hõivamine kolmandate isikute poolt elule või tervisele ohtliku vägivalla kasutamise või sellise vägivallaga ähvardamise teel.

- 2.5.6. ümberminek, avarii.
- 2.6. Kui pooled ei ole kokku leppinud teisiti, siis kindlustusandja ei hüvita:
 - 2.6.1. kahju, mille eest on vastutav masinate valmistaja, maaletooja, edasimüüja, paigaldaja või hooldaja;
 - 2.6.2. kahju, mis on tekkinud töökorras mitteoleva masina kasutamisel;
 - 2.6.3. kahju, mille põhjuseks on masina viga või defekt, mis oli olemas enne kindlustuslepingu sõlmimist ning millest kindlustusvõtja oli teadlik;
 - 2.6.4. kahju, mis on tinginud masina igapäevasest kasutamisest või mittekasutamisest tekkinud amortisatsioonist (s.o kulumine, vananemine, korrosioon, katlakivi jms);
 - 2.6.5. kahju, mis on tekkinud masinale tema kasutamisel väljaspool kindlustusavaldusel näidatud tööperioodi;
 - 2.6.6. kahju, mis on tingitud masina mittetöötamisest või mittenõuetekohasest töötamisest (nt masin on ebatäpne, tarkvara viga). Kahju kuulub hüvitamisele, kui eelnimetatud puudused on tingitud kindlustusjuhtumist;
 - 2.6.7. kahju, mis on tingitud eksploatatsiooninõuete rikkumisest, sh masina ülekoormamine või tema kasutamine tingimuses või otstarbel, milleks masin ei ole ette nähtud;
 - 2.6.8. kahju, mis tekib masinale selle kasutamisel peale kindlustusjuhtumit, kui kahju ei ole täielikult likvideeritud ja tagatud masina normaalne töö;
 - 2.6.9. kahju, mis on tingitud masinaosade elektrilisest või mehhaanilisest tõrkest või rikkedest või masinaosade defektidest. Kui niisugune kahju põhjustab tulekahju, ümbermineku või avarii, kuulub selle tõttu tekkinud otsene kahju hüvitamisele;
 - 2.6.10. kahju, mis on põhjustatud määrdeaine, jahutusvedeliku jm vedeliku või aine vähesusest, mittenõuetekohasest kvaliteedist (ebakvaliteetsest kütusest), kasutamistingimustele mittevastavusest, külmumisest või lekkest;
 - 2.6.11. kahju, mis on põhjustatud mistahes katla või sisemist auru- või vedelikusurvet sisaldava mahuti või mistahes sise põlemismootori plahvatusel. Kui nimetatud plahvatus toimus kindlustusobjekti väliselt ja polnud kindlustusobjektiga seotud, kuulub tekkinud kahju hüvitamisele;
 - 2.6.12. kahju, mis on tekkinud oma tööfunktsioonide tõttu purunemisele ja kulumisele enim vastuvõtlikele masinaosadele või juurdekuuluvatele seadmetele nagu lõiketerad, puurid, noad või muud lõikeservad, saeled, stantsid, šabloonid, mudelid, köied, rihmad, ketid, tõstuki- ja konveierlindid, akud, rehvid, ühendustrossid ja kaablid, painduvad torud, lödvikud, elektripirnid, regulaarselt asendatavad eraldus- ja tihendusmaterjalid jms, v.a juhul, kui need osad või materjalid on kahjustunud kindlustusjuhtumi tõttu;
 - 2.6.13. masinale tekkinud vigastusi, mis ei mõjuta masina tööd (iluvead, kriimustused, mõlgid jms), v.a juhul, kui hüvitamisele kuulub muu sama kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju;
 - 2.6.14. kahju, mis on avastatud korralise inventuuri või korralise ülevaatu käigus, samuti hooldustööde kulused;
 - 2.6.15. kahju, mis on tingitud masina hõivamisest kelmuse või väljapressimise teel;
 - 2.6.16. kahju, mis on tekkinud masina omavolilise kasutamise, vandalismi, varguse ja röövimise tagajärjel, v.a punktis 2.5.4 ja 2.5.5 toodud juhtudel;
 - 2.6.17. kahju, mis on tekkinud masina iseseisval osalemisel avalikult kasutatavatel teedel, v.a juhul, kui kindlustuspoliisil on märgitud teisiti;
 - 2.6.18. kahju, mille põhjuseks on maavärin, üleujutus, tuul tugevusega alla 21 m/sek, maalihe jms;
 - 2.6.19. kahju, mis on tekkinud elektri-, vee- ja gaasivarustuse katkestusest ning häiretest;
 - 2.6.20. kahju, mis on põhjustatud ujuv vahendite või laevade poolt;
 - 2.6.21. kulutusi, mida tuleb teha keskkonnasaaste likvideerimiseks;
 - 2.6.22. kulutusi tuletõrje- ja päästeametitele jm riiklikele- ja munitsipaaltegevõtetele, kui neid korvatakse munitsipaal- või riiklike vahenditega;
 - 2.6.23. teistele isikutele tekkinud kahjusid;
 - 2.6.24. leppetrahve, intresse, viiviseid, avalik-õiguslike trahve ja kaudseid kahjusid;
 - 2.6.25. ekspertiisi teostamise kulutusi, samuti kulutusi vara taastamise või asendamise pakkumiste või hinnangute saamiseks, maakleri-, vahendus- või konsultatsioonitasusid;
 - 2.6.26. vara maksumust, mille olemasolu kindlustuskohas kindlustusjuhtumi saabumisel ei ole tõendatud kindlustuskoha ülevaatu, vara jäänuste või dokumentidega;
 - 2.6.27. tagastatavaid või tasaarvestatavaid lõive ja makse (nt käibemaks).

3. Kindlustusvääratus ja kindlustussumma

- 3.1. Kindlustusobjekti kindlustusvääratus määratakse kindlustuslepingu sõlmimisel kindlustusvõtja esitatud andmete alusel.
- 3.2. Kindlustusvõtja vastutab kindlustusobjekti kindlustusvääruse määramisel aluseks võetavate andmete õigsuse eest.
- 3.3. Masinate ja seadmete kindlustusvääruseks on taassoetamisvääratus, s.o samalaadse uhiuue kindlustusobjekti soetamiseks vajaminev rahasumma, kusjuures taassoetamisvääruse hulka arvatakse ka kulud transpordile ja montaažile ning võimalikud tagastamatud lõivud ja maksud.
- 3.4. Kui kindlustusobjekti tegelik taassoetamisvääratus (vt punkt 3.3) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist on üle 10 % suurem kindlustuslepingus märgitud kindlustusväärusest, siis on kindlustusandjal õigus kohaldada hüvitamisel alakindlustuse sätteid.
- 3.5. Kindlustussummaks iga kindlustusjuhtumi kohta on kindlustusobjekti harilik vääratus (turuvääratus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 3.6. Punktis 1.3 kirjeldatud lisakaitsete kindlustussummad on märgitud kindlustuspoliisile.

4. Hüvitamise printsiibid

4.1. KAHJUSUMMA MÄÄRAMINE

4.1.1. Kindlustusjuhtumist tingitud kahjusumma suuruseks on:

- 4.1.1.1. kindlustusobjekti osalisel kahjustumisel tema taastamise (remondi) maksumus juhul, kui taastamine on majanduslikult otstarbekas. Kindlustusobjekti taastamise (remondi) korral võetakse kahjusumma leidmisel aluseks uute asendavate osade maksumus, mida on vähendatud hävinud või kahjustunud kindlustusobjekti osa jäänuste hariliku väärtuse (turuväärtuse) võrra;
 - 4.1.1.2. kindlustusobjekti täieliku hävingu korral või kui taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas kindlustusobjekti harilik väärtus (turuväärtus). Kindlustusobjekti täieliku hävingu korral loetakse kahjusumma suuruseks harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mida on vähendatud hävinud või kahjustunud kindlustusobjekti jäänuste hariliku väärtuse (turuväärtuse) võrra;
 - 4.1.1.3. punktis 1.3 kirjeldatud lisakaitsete kindlustamisel ka kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vastaval otstarbel tehtud mõistlike kulutuste summa.
- 4.1.2. Kindlustusobjekti taastamist loetakse ebaotstarbekaks, kui kindlustusobjekti taastamiseks (remont) vajaminev rahasumma on suurem kui tema harilik väärtus (turuväärtus) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

4.2. KINDLUSTUSHÜVITISE ARVUTAMINE

4.2.1. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja.

4.2.2. Kindlustushüvitise suurust arvutatakse järgmiselt:

- 4.2.2.1. kontrollitakse alakindlustuse sätete rakendamise vajadust. Kui kindlustusobjekti tegelik taassoetamisväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist üle 10% suurem kindlustuspoliisile märgitud kindlustusväärtusest, siis rakendatakse hüvitamisel alakindlustuse sätteid, korrutades kahjusumma läbi kindlustuspoliisile märgitud kindlustusväärtuse ja kindlustusobjekti tegeliku taassoetamisväärtuse jagatisega;
- 4.2.2.2. kindlustuslepingu tingimuste rikkumisel on kindlustusandjal õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitistest maksmisest keelduda;
- 4.2.2.3. lahutatakse omavastutuse summa. Kui kindlustusjuhtumi põhjustas ühes kindlustuskohas mitme kindlustatud riski koosmõju või kui ühe kindlustusjuhtumi tõttu kahjustusid mitu erineva omavastutusega kindlustusobjekti, rakendatakse ühte suurimat omavastutust.

