



# Ifi masinate kindlustuse tingimused

TCPM-20201



Helista meile numbril 777 1211 või vaata lisaks [if.ee](http://if.ee)

# Sisukord

Kindlustusobjekt .....	3
Kindlustusväärtus .....	3
Uusväärtuskindlustus .....	3
Kindlustussumma .....	3
Laiendatud kindlustus .....	3
Vargus .....	4
Võtmete ja pultide vargus, röövimine .....	4
Hoones asuva masina vargus .....	4
Tarastatud territooriumil asuva masina, selle osade või lisaseadmete vargus .....	4
Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina vargus .....	4
Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina osade või lisaseadmete vargus .....	5
Klaasikindlustuse lisakaitse .....	5
Sisemise purunemise lisakaitse .....	5
Vastutuskindlustuse lisakaitse .....	6
Üldised välistused .....	6
Ohutusnõuded .....	7
Hüvitis .....	8

# Ifi masinate kindlustuse tingimused

TCPM-20201

1. „Masinate kindlustuse tingimused” kehtivad koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) „Kindlustuse üldtingimustega” ja täiendavad neid.
2. „Masinate kindlustuse tingimused” määravad, mida on võimalik kindlustada. Kindlustatud on ainult Teie lepingus nimetatud kindlustusobjektid ja kindlustusjuhtumid.

## Kindlustusobjekt

3. Kindlustusobjekt on kindlustuslepingus märgitud ehituses, põllumajanduses, metsatööl, teedeehituses, hooldus- ja puhastustööl, päästetööl jms tegevusalal kasutatav masin ja/või selle lisaseade (edaspidi masin).
4. Maa all, ujuvplatvormil, veesõidukis, pontoonil või muul ujuvahendil asuvad või kasutatavad masinad, samuti ujuvahendid või ujuvasinad ise on kindlustatud ainult juhul, kui vastav masinate grupp on poliisile märgitud. Eeltoodud piirangut ei kasutata, kui masinat üksnes transporditakse veesõidukiga liiniveol.
5. Masina liseseadmed, sõltumata sellest, kas nad on masinaga ühendatud, on kindlustatud, kui need on eraldi märgitud poliisil või kui liseseadme väärtus sisaldub masina kindlustussummas.
6. Kindlustusobjektiks ei ole ATV-d (all terrain vehicle), sealhulgas ATV-d, mis on registreeritud mootorratta, mopeedi, traktori või maastikusõidukina.

## Kindlustusväärtus

7. Kindlustusväärtuse määramise viis märgitakse poliisile. Kindlustusväärtuse määramise viisid on:
  - 7.1. taassoetamisväärtus;
  - 7.2. turuväärtus.
8. NB! Sõltumata kindlustusväärtuse määramise viisist lähtutakse hüvitise arvutamisel ka masina turuväärtusest ja vanusest (vt p 64, 83).
9. Taassoetamisväärtus on uhiuue sama tüüpi ja marki, samasuguste omadustega masina soetusmaksumus vahetult enne kindlustusjuhtumit, arvestades masina transpordi ja montaažikuluid. Kui sellist masinat ei ole saada, määratakse taassoetamisväärtus võimalikult sarnase teist marki uhiuue masina põhjal.
10. Turuväärtus on masina keskmine kohalik müügihind (turuhind).
11. Käibemaks loetakse kindlustusväärtuse hulka, kui kindlustatu ei ole käibemaksukohustuslane või kui kindlustatul ei ole õigust kuludelt käibemaksu tagasi saada või tasaarvestada.

## Uusväärtuskindlustus

12. Uhiuuele masinale kehtib uusväärtuskindlustus vastavalt punktidele 66, 75.

## Kindlustussumma

13. Kindlustussumma määrab kindlustusvõtja lähtudes masina kindlustusväärtusest ja selle võimalikest muutustest kindlustusperioodi jooksul.
14. Kui kindlustussumma erineb masina tegelikust kindlustusväärtusest enam kui 10%, kohaldatakse alakindlustust (vt p 76).
15. Kui päästekulud on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud, hüvitab If päästekulud täies ulatuses ka siis, kui päästekulud ja masina hüvitis kokku ületavad kindlustussumma.
16. Kui päästekulud on Ifiga eelnevalt kooskõlastamata, on kindlustussumma maksimaalseks hüvitiseks masina ja päästekulude eest kokku.

## Laiendatud kindlustus

17. Laiendatud kindlustuse kindlustusjuhtum on masina kahjustumine või hävimine ühe äkilise ja ettenägematu sündmuse tõttu, kui see ei ole kindlustuslepinguga välistatud.

Kindlustusjuhtumiks on näiteks järgmised juhtumid:

- kombain sõidab põllul kivile otsa ja saab kannatada
- traktor läheb töö käigus ümber
- kivi satub niidukisse ja vigastab seda
- tee-ehituse käigus vajub masin kraavi
- metsamasin töötab soisel alal ja vajub mutta.

Kindlustusjuhtumiks ei ole näiteks järgmine juhtum:

- masina käigukasti kuullaager puruneb ja tekitab kahju teistele käigukasti osadele. See ei ole laiendatud kindlustuse kindlustusjuhtum, tegemist on sisemise purunemise lisakaitse kindlustusjuhtumiga.

## Vargus

18. Vargus on kindlustusjuhtumiks siis, kui see vastab punktides 21 - 35 toodud tingimustele.
19. Varguseks loetakse masina või selle osade või lisaseadmete ebaseaduslikku äravõtmist, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
20. Masinast lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja katuseluugi, lukustama kõik ukсед, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid ja rakendama vargusevastased seadmed. Neid nõudeid tuleb järgida niipalju, kui see on masina konstruktsiooni ja varustatust arvestades võimalik.

## Võtmete ja pultide vargus, röövimine

21. Kindlustusjuhtumiks on masina võtmete või pultide röövimine, samuti nende vargus lukustatud hoonesse sissemurdmise teel.
22. Hoonesse sissemurdmiseks loetakse lukustatud hoonesse tungimist hoone akna, ukse, seina, põranda või muu piirde lõhkumise või lukustuse lõhkumise või muukimise teel. Hoonesse sissemurdmiseks ei loeta hoone lukustuse avamist originaalvõtme, originaalpuldi või selle jäljendiga. Hoonesse sissemurdmiseks ei loeta lukustamata ukse avamist.
23. Masina võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul röövimata või hoonesse sisse murdmata ei saa neid ära võtta.

## Hoones asuva masina vargus

24. Hoones asuva masina vargus on kindlustusjuhtum, kui masin varastati hoonesse sissemurdmise teel (vt p 22).

## Tarastatud territooriumil asuva masina, selle osade või lisaseadmete vargus

25. Väljaspool hoonet asuva masina või selle osade või lisaseadmete vargus on kindlustusjuhtum, kui masin varastati katkematult tarastatud territooriumile sissemurdmise teel.
26. Tarastatud territooriumile sissemurdmiseks loetakse tarastuse lõhkumist, samuti territooriumi väravate lõhkumist või lukustuse kõrvaldamist lõhkumise või muukimise teel, kui punktides 27 - 29 toodud nõuded on täidetud.
27. Tara kõrgus peab olema vähemalt 1,5 m.
28. Sissepoole tara peavad olema paigaldatud perimeetri valveseadmed ühendusega turvaettevõttesse või sellel territooriumil asuvale valvurile, kui kindlustuslepingus pole märgitud teisiti.
29. Tara peab olema piisavalt kindel, et ilma tööriistu kasutamata ei ole kõrvalistel isikutel võimalik tara lõhkuda või eemaldada, väravaid avada ega vara tarastatud territooriumilt välja viia. Väravad peavad olema lukustatud.
30. Kui tarale ja valvele esitatud nõuded on täitmata, tuleb täita väljaspool hoonet või tarastatud territooriumit asuvale masinale ette nähtud nõudeid (vt p 33).

## Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina vargus

31. Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina vargus on kindlustusjuhtum, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest alapunktidest:
  - 31.1. masinal on kindlustusjuhtumi toimumise ajal sisse lülitatud immobilaiser, käivitusahela katkestusfunktsiooniga signalisatsioon või GPS-valvesead;
  - 31.2. masin on pidevalt mehitatud valve all, s.t masina valve on korraldatud selliselt, et valvet teostav inimene on pidevalt masina vahetus läheduses ja jälgib pidevalt masinat ja selle ümbrust ohu avastamiseks ja masina puutumatus tagamiseks; Ohu korral peab valvet teostav isik helistama hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu tõrjuma.
  - 31.3. kindlustusvõtja on sõlminud oma töötaja või teise isikuga suulise kokkuleppe masina valvamiseks ja ajutiseks

hoidmiseks eelnimetatud isiku territooriumil eramu vahetus läheduses, kusjuures isik, kellega kokkulepe on sõlmitud, peab hoiuperioodil viibima eramus või selle hoovis. Ohu korral peab valvet teostav isik helistama hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu tõrjuma.

31.4. masinat või selle lisaseadet hoitakse ajutiselt eramu (üksikelamu) hoovis masina kasutamise hooajal, tingimusel, et masina eest vastutav isik on eramus või selle hoovis või lühiajaliselt kuni 24 tunniks masina hoiukohast eemal. Ohu korral peab vastutav isik helistama hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu tõrjuma.

32. Punkti 31 kohaldatakse, kui masin varastati tervikuna. Seda punkti ei kohaldata, kui varastati masina osi või lisaseadmeid.

## Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina osade või lisaseadmete vargus

33. Väljaspool hoonet või tarastatud territooriumi asuva masina osade või lisaseadmete vargus on kindlustusjuhtum, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest alapunktidest:

33.1. masinat ja selle lisaseadet hoitakse ajutiselt eramu (üksikelamu) hoovis masina kasutamise hooajal, tingimusel, et masina eest vastutav isik on eramus või selle hoovis või lühiajaliselt kuni 24 tunniks masina hoiukohast eemal. Ohu korral peab vastutav isik helistama hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu tõrjuma;

33.2. masin ja selle lisaseade on pideva mehitatud valve all, s.t masina valve on korraldatud selliselt, et valvet teostav inimene on pidevalt masina vahetus läheduses ja jälgib pidevalt masinat ja selle ümbrust ohu avastamiseks ja masina puutumata tagamiseks. Ohu korral peab valvet teostav isik helistama hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu tõrjuma.

33.3. kindlustusvõtja on sõlminud oma töötaja või teise isikuga suulise kokkuleppe masina või selle lisaseadme valvamiseks ja ajutiseks hoidmiseks eelnimetatud isiku territooriumil eramu vahetus läheduses, kusjuures isik, kellega kokkulepe on sõlmitud, peab hoiuperioodil viibima eramus või selle hoovis. Ohu korral peab valvet teostav isik helistama hädaabinumbri ja/või võimaluse korral ohu tõrjuma.

34. Kui eelmises punktis toodud tingimusi pole võimalik täita, kehtib varguse kindlustuskaitse tingimusel, et masinat ja selle lisaseadmeid hoitakse lukustatud hoones või punktide 27 - 29 nõuetele vastavalt tarastatud territooriumil.

35. Masina eest vastutavaks isikuks loetakse masina juhti või operaatorit, kellele masina omanik või vastutav kasutaja on andnud loa masina käitamiseks.

## Klaasikindlustuse lisakaitse

36. Klaasikindlustus on täiendav kindlustuskaitse väiksema omavastutusega.

37. Klaasikindlustuse omavastutust kasutatakse ainult juhul, kui klaasikindlustuse lisakaitse on poliisile märgitud.

38. Klaasikindlustuse kindlustusjuhtum on masina klaaside äkiline ja ettenägematu purunemine ühe äkilise ja ettenägematu sündmuse tõttu, kui see ei ole kindlustuslepinguga välistatud.

39. Koos klaasiga on kindlustatud klaasile paigaldatud tekstid, toonkiled, reklaamid jms.

## Sisemise purunemise lisakaitse

40. Sisemise purunemise lisakaitse kehtib ainult juhul, kui see on poliisile märgitud.

41. Kindlustusjuhtum on kindlustatud masina äkiline ja ettenägematu hävimine või kahjustumine masinasisese purunemise või muu masinasisese rikke tõttu.

Kindlustusjuhtumi põhjusteks on näiteks järgmised juhtumid:

- masinasisene tsentrifugaaljõud, ülerõhk;
- lühis, ülepinge, mis ei ole põhjustatud välistest teguritest;
- masina sisemiste detailide lahtitulekust tekkiv kahju masina teistele detailidele;
- materjali- ja projekteerimisvigadest tekkinud kahju masina kvaliteetsetele detailidele.

## Sisemise purunemise välistused

42. If ei hüvita kahju põhjustanud detaili ennast ega selle parandamise või asendamise kulu.

Näide. Mootori laager on ebakvaliteetne, mootori osad kiiluvad kinni ja purunevad. If ei hüvita laagriasendamise kulu. If hüvitab mootori teiste osade kahju.

43. Samuti ei hüvita If masina detaili parandamise või asendamise kulu, kui kahju tekkis ainult sellele detailile.

44. Lisaks eeltoodule kehtivad ka „Üldised välistused“, välja arvatud punktides 51.10, 51.12 ja 51.13 toodud välistused.

## Vastutuskindlustuse lisakaitse

45. Kindlustusjuhtum on kindlustusperioodil masina tööprotsessist tingitud ootamatu ja äkiline sündmus, mille eest kindlustatu vastutab seaduse alusel ja mille tõttu kannatanu asi hävis või sai füüsiliselt kahjustada. Kindlustus kehtib ainult poliisil märgitud kehtivuspiirkonnas.
46. If hüvitab ainult asja hävimisest või kahjustumisest tingitud mõistlikud ja vajalikud kulud asja parandamiseks või asendamiseks samaväärsega, samuti Ifiga kooskõlastatud õigusabikulud. Muud kahju If ei hüvita.
47. Vastutuskindlustuse kindlustussumma märgitakse poliisile ja see kehtib kõigi sama masinaga seotud kindlustusjuhtumite kohta kokku. Vastutuskindlustuse omavastutus kindlustusjuhtumi kohta märgitakse poliisile.
48. If ei hüvita:
  - 48.1. kindlustatule endale tekkinud kahju;
  - 48.2. kahju põhjustanud masinale tekkinud kahju;
  - 48.3. kindlustatu valduses või kasutuses või töö objektiks olnud asjale, samuti kindlustatu poolt töödeldud või valmistatud asjale tekkinud kahju;
  - 48.4. kohustusliku vastutuskindlustuse alusel hüvitatavat kahju.

## Üldised välistused

49. Üldisi välistusi kasutatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral. Kahju tekkimist välistustes toodud asjaoludel ei loeta kindlustusjuhtumiks.
50. Lisaks alltoodud välistustele kasutatakse „Kindlustuse üldtingimustes“ toodud välistusi.
51. Kui pooled ei ole kokku leppinud teisiti, siis If ei hüvita:
  - 51.1. kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele;
  - 51.2. kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist;
  - 51.3. kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult;
  - 51.4. kahju, mille eest vastutab masina tootja, valmistaja, maaletooja, edasimüüja, müüja, hankija, paigaldaja, rendile- või üürileandja; eeltoodud välistusi ei kasutata tulekahju korral;
  - 51.5. kahju, mis tekkis puuduliku puhastamise, hoolduse või remondi tõttu, sõltumata sellest, kes masinat puhastas, remontis või hooldas; eeltoodud välistusi ei kasutata tulekahju korral;
  - 51.6. kahju, mis kuulub hüvitamisele masinale või selle osale antud garantii (sh müügigarantii, töövõtugarantii), mõne teise kindlustuslepingu või kohustusliku kindlustuse alusel;
  - 51.7. kahju, mille põhjuseks on masina viga või defekt, mis oli olemas enne kindlustuslepingu sõlmimist ning millest kindlustusvõtja või kindlustatu oli teadlik või pidi teadlik olema;
  - 51.8. kahju, mis on tingitud masina igapäevasest kasutamisest või mittekasutamisest tekkinud amortisatsioonist (s.o kulumine, materjali väsimine, vananemine, korrosioon, katlakivi, ebaseadlik lõhn jms);
  - 51.9. kahju, mis on tingitud masina mittetöötamisest või mittenouetekohasest töötamisest (nt masin on ebatäpne, tarkvara viga, jõudluse vähenemine). Kahju kuulub hüvitamisele, kui eelnimetatud puudused on tingitud kindlustusjuhtumist;
  - 51.10. kahju, mis tekkis masinasisese purunemise või masinasisese rikke tõttu, v.a juhul, kui see põhjustas masina tulekahju, ümbermineku või kokkupõrke. Samuti ei kasutata seda välistust seadme sisemise purunemise lisakaitse korral.
  - 51.11. kahju, mis on põhjustatud mistahes ainete (nt kütuse, määrdeaine, jahutusvedeliku, gaasi jms) vähesusest, vales tasemest, ebakvaliteetsusest, kasutamistingimustele mittevastavusest, külmumisest või lekkest;
  - 51.12. kahju, mis on põhjustatud katla, survet sisaldava mahuti, sisepõlemismootori või summutisüsteemi plahvatusel või põlemisprotsessist eelnimetatud seadmes. Käesolevat välistust ei kasutata, kui plahvatus või põlemisprotsess toimus masinast väljaspool ja polnud masinaga seotud. Samuti ei kasutata seda välistust seadme sisemise purunemise lisakaitse korral.
  - 51.13. kahju elektriseadmele (generaator, elektrimootor, aku, masina juhtmoodul või juhtarvuti jms), mille põhjuseks on seadmesisene elektrinähtus, kui põlemisprotsess puudus või tuli ei väljunud seadmest. Seda välistust ei kasutata sisemise purunemise lisakaitse korral.
  - 51.14. kahju, mis tekkis tööfunktsioonide tõttu purunemisele ja kulumisele vastuvõtlikele masinaosadele nagu rehvid, akud, lõiketerad, puurid, noad või muud lõikeservad, saelehed, stantsid, šabloonid, mudelid, köied, rihmad, ketid, trossid, tõstuki- ja konveierlindid, kaablid, painduvad torud, klapid, ventiilid, filtrid, lõdvikud, elektrikirnid, lambid, kaitsmed, regulaarselt asendatavad eraldus- ja tihendusmaterjalid jms, v.a juhul, kui need osad või materjalid kahjustusid kindlustusjuhtumi tõttu;
  - 51.15. kahju, mis tekkis masina tööks vajaminevale materjalile nagu õli, kütus, kemikaalid jms, v.a juhul, kui need materjalid kahjustusid kindlustusjuhtumi tõttu;
  - 51.16. masina vigastusi, mis ei takista masina eesmärgipärast kasutamist, näiteks iluvead, kriimustused, mõlgid jms;
  - 51.17. kahju, mis avastati korralise inventuuri käigus;
  - 51.18. hooldustööde ja hooldusremondi kulu;
  - 51.19. kahju, mis tekkis omastamise, pettuse, kelmuse või väljapressimise tõttu;
  - 51.20. kahju, mis tekkis masina omavolilise kasutamise või varguse tagajärjel, v.a punktides 21 – 35 toodud juhtudel;
  - 51.21. kahju, mis tekkis katkestusest või häiretest elektri-, vee või gaasiga varustamisel;
  - 51.22. masina radioaktiivsest ainest puhastamise kulu;
  - 51.23. kahju, mis on põhjustatud ujuvvahendite või laevade poolt;

51.24. kahju, mis tekkis ajal, kui masin asus ujuvplatvormil, veesõidukis, pontoonil või muul ujuvvahendil. Eeltoodud piirangut ei kasutata, kui masinat üksnes transporditakse veesõidukiga liiniveol.

51.25. kulutusi, mida tuleb teha keskkonnasaaste likvideerimiseks;

51.26. leppetrahve, intresse, viiviseid, avalik-õiguslikke trahve ja kaudseid kahjusid;

51.27. vara, mille olemasolu ei ole tõendatud (sündmuskoha ülevaatus, vara jäänused, kviitung, kasutusjuhend, panga väljavõte, muud tõendid);

51.28. käibemaksu, muid makse ja lõive, kui hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada;

51.29. kahju, mis tekkis või mille tekkimisele aitas kaasa asjaolu, et masina seaduslik valdaja või tema töötaja oli joobeseisundis või tal puudus masina juhtimisõigus või õigusaktiga kehtestatud õigus masinat kasutada;

51.30. masina puhastamise, hävitamise või asendamise kahju või kulutused, mis on põhjustatud nakkushaiguse nakkustekitajast, loomataudi haigustekitajast, ohtlikust taimekahjustajast või seenkahjustajast; samuti kahju või kulutused, mis on seotud nakkustõrjemeetmete rakendamisega;

51.31. kahju, mis on tingitud masina võtmete või pultide kaotamisest;

51.32. kahju, mis tekkis pärast masina hävimist. Masin loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas;

51.33. kahju, mis on tekkinud otseselt või kaudselt tarkvara või infosüsteemi ebaseadusliku blokeerimise, selle töö takistamise, selle töösse ebaseadusliku sekkumise või selle mistahes muul viisil ebaseadusliku kasutamise tõttu.

## Ohutusnõuded

52. Lisaks käesolevates kindlustustingimustes toodud ohutusnõuetele tuleb järgida õigusaktides toodud ohutusnõudeid, samuti masina tootja või müüja juhendeid.

53. Enne töö alustamist, pärast töö lõpetamist, samuti masina üleandmisel teisele kasutajale tuleb masinat kontrollida, sh masina vaatamine, selle helide kuulamine, masina osade liikumise sujuvuse ja vibratsiooni tunnetamine. Masina normaalsest tööst erinevuste ilmnemisel, tuleb välja selgitada põhjus ja see kõrvaldada.

54. Masina kasutamisel tuleb lähtuda järgmisest:

- masina kõik osad peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud, liited kontrollitud ja vajadusel pingutatud
  - näiteks ratta mutreid tuleb kontrollida ja vajadusel pingutada või vahetada
- masin peab olema puhastatud, sh horisontaalpindadelt tuleb eemaldada tolmu ja materjalide ladestused
- kahjustunud masinaosad tuleb parandada või välja vahetada
  - näiteks pragunenud või vigastatud voolik või toru tuleb viivitamatult vahetada
- väsimuspragude ilmnemisel, tuleb need viivitamatult parandada või vastav masinaosa vahetada
- tuleb kõrvaldada lekked, näiteks voolikutel, torudel, karteritel, reservuaaridel, väljalasketorustikul ja nende ühenduskohtadel
- juhtmete isolatsioon peab olema kahjustamata, kahjustunud juhtmed tuleb viivitamatult parandada või vahetada.



55. Masina kasutamisel tuleb masinat igapäevaselt, vajadusel sagedamini, kontrollida, puhastada ja veenduda, et masin on töökorras, puhas ja kasutamiseks ohutu. Kõrgendatud tähelepanu tuleb pöörata kõrge temperatuuriga piirkondadele, sh katete all olevatele pindadele.
56. Kui masin või selle osa ei ole töökorras, ei tohi kasutada masina seda funktsiooni, mida töökorras mitteolev masina osa mõjutab.
57. Masina hoidmisel või kasutamisel tuleb järgida eksploatatsiooninõudeid, keelatud on masina ülekoormamine või kasutamine tingimuses või otstarbel, milleks masin ei ole ette nähtud.
58. Masinaga võib töötada ainult masina kasutusjuhendiga tutvunud ning seda mõistnud isik. Kasutusjuhendi või õigusaktiga ette nähtud juhtudel tohib masinaga töötada ainult nõuetekohase koolituse edukalt läbinud isik.

## Hüvitis

59. Kindlustusjuhtumi korral maksab If rahalist hüvitist või väljastab garantiikirja masinat taastavale või asendavale ettevõtjale. If ei pea tegema remonditöid või korraldama taastamist või asendamist.

### Päästmiskulude hüvitamine

60. If hüvitab minimaalsed ja hädavajalikud kulud kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju vähendamiseks või täiendava kahju ärahoidmiseks.
61. If ei hüvita kulutusi kahju ennetavate meetmete rakendamiseks, ohutusnõuete täitmiseks, hoolduseks.

### Kindlustusobjekti on võimalik taastada

62. Kui masina kahjustunud osa on võimalik parandada, lähtume hüvitise määramisel mõistlikust ja põhjendatud parandamise kulust. If ei ole kohustatud hüvitama osa asendamise kulu, kui kahjustatud osa on võimalik remontida.
63. Kui masina kahjustunud osa ei ole võimalik parandada, lähtume hüvitamisel kahjustunud osa mõistlikust ja põhjendatud asendamise kulust.
64. NB! Kui punkti 62 või 63 alusel leitud kahju on suurem kui masina turuväärtus, on hüvitise arvutamisel aluseks masina turuväärtus.
65. Rehvi asendamise korral lähtume hüvitamisel rehvi asendamise maksumusest, mida on vähendatud rehvi amortisatsiooni (kulumi) võrra.
66. Kahe aasta jooksul arvates uhiuue masina müügi- või liisingulepingu sõlmimisest loetakse kahjuks masina taastamise kulu uhiuute osadega, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma (UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS). Masin on uhiuus, kui seda ei ole kuni kindlustusvõtjale üleandamiseni üldse kasutatud, välja arvatud masina lühiajaline proovikasutus enne ostmist.

### Garantii taastatud detailile

67. Kui Ifi masinate kindlustuse kindlustusjuhtumi (edaspidi 'Kindlustusjuhtum') tõttu kahjustatud masina osa (edaspidi 'Detail') taastatakse Ifi poolt aktsepteeritud töökojas, annab If garantii taastatud Detailile alltoodud tingimustel.
68. Kui garantiiperioodil ilmneb Detaili täiendav kahjustus, mis on tingitud Kindlustusjuhtumist, hüvitab If Detaili täiendava parandamise või Detaili asendamise mõistliku ja vajaliku kulu.
69. Kui garantiiperioodil kahjustab Kindlustusjuhtumi tõttu ebakvaliteetseks muutunud Detail teisi kindlustatud masina osi, hüvitab If nende osade parandamise või asendamise mõistliku ja vajaliku kulu.
70. Punktides 68 ja 69 nimetatata kahju If käesoleva garantii alusel ei hüvita.
71. Käesolev garantii ei kehti Detaili asendamisel.
72. Garantii periood algab taastatud Detaili masina kasutajale üleandmisel ja lõpeb tootja poolt Detailile algselt antud tootjagarantii lõppemisel, kuid mitte hiljem kui 2 aasta möödumisel garantiiperioodi algusest, kehtides sõltumata sellest, kas garantiijuhtumi ajal on masin Ifis kindlustatud.

### Kindlustusobjekti ei ole võimalik taastada

73. Kui masinat ei saa taastada, loetakse kahjuks masina turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, v.a punktides 74 - 75 toodud juhul.
74. Kui masina turuväärtust ei saa kindlaks määrata, loetakse kahjuks kindlustatud masinale võimalikult sarnase masina turuväärtus, mida on korrigeeritud arvestades seda, mil määral sarnase masina omadused erinevad.
75. Kahe aasta jooksul arvates uhiuue masina müügi- või liisingulepingu sõlmimisest loetakse turuväärtuse asemel kahjuks masina kindlustusväärtus, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma (UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS). Masin on uhiuus, kui seda ei ole kuni kindlustusvõtjale üleandamiseni üldse kasutatud, välja arvatud masina lühiajaline proovikasutus enne ostmist.



## Alakindlustus

76. Kui kindlustuslepingus märgitud kindlustussumma on kindlustusväärtusest väiksem, siis on tegemist alakindlustusega. Alakindlustuse korral korrutatakse kahjusumma masina kindlustussumma ja kindlustusväärtuse jagatisega.
77. If ei kasuta alakindlustust, kui kindlustussumma erineb kindlustusväärtusest kuni 10%.

## Kindlustussumma

78. Kindlustussumma on hüvitise piirmäär kindlustusjuhtumi kohta. Hüvitise maksmisel kindlustussumma ei vähene.

## Omavastutus

79. Omavastutus on osa kahjusummast, mille võrra If vähendab hüvitist. Hüvitis on kindlustustingimuste alusel arvutatud kahjusumma miinus omavastutus.
80. Kui ühel ajal saavad ühes kindlustuskohas sama kindlustusjuhtumi tõttu kannatada mitu sama kindlustusvõtja masinat, siis kasutatakse ainult ühte suurimat omavastutust. Eeltoodud põhimõtet rakendatakse ka sel juhul, kui mitu sama kindlustusjuhtumi tõttu hävinud või kahjustunud masinat on märgitud erinevatele Ifi poliisidele.

## 25% omavastutus

81. Kui masinat kasutati turba, puidu, väetise või teravilja käitlemisel ja kahju põhjustasid või kahju tekkimisele aitasid kaasa eelnimetatud materjali või selle jääkprodukti (saepuru, tolm, ebemed, aganad jms) omadused, kasutatakse tulekahju tõttu täielikult hävinud masina kahju hüvitamisel omavastutust, mille suuruseks on 25% hüvitatavast kahjust, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud laiendatud kindlustuse omavastutus. Käesolevat punkti ei kasutata, kui tulekahju allikas oli väljaspool masinat.
82. Masinale tekkinud vedelikukahjustuste korral (nt uppumine veekogus, läbi pinnase või jää vajumine rabas, märgalal, üleujutatud alal vms) rakendatakse omavastutust suurusega 25% hüvitatavast kahjust, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud laiendatud kindlustuse omavastutus.

## Täiendav omavastutus sisemise purunemise kindlustusjuhtumi korral

83. Sisemise purunemise kindlustusjuhtumi korral kasutatakse kindlustusobjekti taastamise korral täiendavat omavastutust, mille suurus sõltub kindlustusobjekti vanusest. Masina vanust arvestatakse alates esmase registreerimise aastast või ehitusaastast, kui masin on registreerimata.

Masina vanus aastates	Täiendav omavastutus, % kahjusummast
4 aastat	20
5 aastat	30

84. Täiendav omavastutus ja poliisil märgitud sisemise purunemise omavastutus liidetakse.

Näide. Sisemise purunemise omavastutus on 1000 eurot. Masina vanus on 4 aastat. Kahjusumma on 5000 eurot. Täiendav omavastutus on 1000 eurot (20% 5000 eurost). Omavastutus kokku on  $1000 + 1000 = 2000$  eurot. Hüvitis on  $5000 - 2000 = 3000$  eurot.

Näide. Sisemise purunemise omavastutus on 1000 eurot. Masina vanus on 5 aastat. Kahjusumma on 5000 eurot. Täiendav omavastutus on 1500 eurot (30% 5000 eurost). Omavastutus kokku on  $1500 + 1000 = 2500$  eurot. Hüvitis on  $5000 - 2500 = 2500$  eurot.