

# VÄIKELAEV

*Ifi väikelaeva-  
kindlustuse tingimused*

TB-20181

---

*Helista meile numbril*

**777 1211**

**või vaata lisaks [www.if.ee](http://www.if.ee)**



## SISUKORD

---

TINGIMUSTE KASUTAMINE .....	3
KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND .....	3
KINDLUSTUSTATUD ESE .....	3
KINDLUSTUSJUHTUMID .....	4
OSAKAITSE KINDLUSTUSJUHTUMID .....	4
TÄISKAITSE KINDLUSTUSJUHTUMID .....	4
HÜVITIS .....	4
ÄRAVEO KULUD .....	6
KINDLUSTATUD ESEME LEIDMINE .....	6
VÄLISTUSED .....	6
OHUTUSNÕUDED .....	7
SÕIDUOHUTUS .....	7
VÄIKELAEVA HOIDMINE .....	7

## TINGIMUSTE KASUTAMINE

1. “Väikealvakindlustuse tingimusi“ kasutatakse koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) “Kindlustuse üldtingimustega”. See tähendab, et edaspidi toodud õigused ja kohustused kehtivad täiendavalt “Kindlustuse üldtingimuste” õigustele ja kohustustele, teineteist välistamata.

## KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

2. Kindlustuskaitse kehtib poliisil märgitud kehtivuspiirkonnas.

## KINDLUSTATUD ESE

3. Kindlustuse esemeks on poliisile märgitud väikelaev, mis on nõuetekohaselt registreeritud ning väikelaeva kasutamisel veekogus omab kehtivat ülevaatus.
4. Ajal, mil väikelaeva renditakse või üüritakse kolmandatele isikutele või tehakse tasulisi sõite, kehtib kindlustus ainult sel juhul, kui poliisile on tehtud vastav märg.
5. Väikelaevaga koos on kindlustatud esemeks eeldusel, et need sisalduvad väikelaeva kindlustussummas:
  - 5.1. väikelaeva kere, peamootorid, abimootor
  - 5.2. taglas, purjed, kere- ja kokpiti katted
  - 5.3. pääste- ja tulekustutusvahendid
  - 5.4. väikelaeva kohustuslik varustus
  - 5.5. veesõiduks või turvalisuse tagamiseks ette nähtud varustus, mille paigaldamine antud väikelaevale kohustuslik ei ole (nt navigatsioonitehnika, sidevahendid, pardaelektronika jms) ühiku turuväärtusega kuni 1 000 eurot.
6. Väikelaevaga koos on võimalik kindlustada ka järgmiseid esemeid tingimusel, et need on poliisile märgitud:
  - 6.1. tormirõivad
  - 6.2. elling
  - 6.3. väikelaevatreiler, sadamatreiler
  - 6.4. eri- ja lisamaalingud, kaunistused
  - 6.5. päästepaat, päästeparv
  - 6.6. veesõiduks või turvalisuse tagamiseks ette nähtud varustus ühiku turuväärtusega üle 1 000 euro.
7. Kindlustuskaitse kehtib kindlustatud väikelaevaga koos kindlustatud esemetele:
  - 7.1. nende paiknemisel kindlustatud väikelaevas või püsivalt kinnitatuna väikelaeva kere külge või
  - 7.2. nende olemisel kindlustatud väikelaeva kerega vahetus kontaktis.
8. Kindlustuskaitse kehtib ka väikelaevast eemaldatud rippmootorile, päästepaadile või päästeparvele nende hoidmisel lukustatud hoiuruumis.
9. Kindlustatud eseme kindlustusväärtuseks on eseme turuväärtus.

# KINDLUSTUSJUHTUMID

## OSAKAITSE KINDLUSTUSJUHTUMID

10. Osakaitse kindlustusjuhtumid on:

- 10.1. tulekahju - kindlustatud eseme hävimine või kahjustumine tulekahju, sellest tingitud tahma, suitsu või kustutustööde tagajärjel
  - 10.2. torm - tuul tugevusega vähemalt 9 palli Beauforti skaala järgi
  - 10.3. pikselööök
  - 10.4. vargus või röövimine - kindlustatud eseme vargus, ärandamine või röövimine, samuti kindlustatud eseme hävimine või kahjustumine varguse või röövimise katse käigus. Varguseks loetakse kindlustatud eseme ebaseaduslikku äravõtmist, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
  - 10.5. vandalism – kindlustatud eseme tahtlik kahjustamine või hävitamine.
  - 10.6. ellingskahju - väikelaeva äkiline ja ettenägematu hävimine või kahjustumine väikelaeva veest väljatõstmisel, veeskamisel või ellingul hoidmise ajal.
  - 10.7. transpordikahju – väikelaeva äkiline ja ettenägematu hävimine või kahjustumine väikelaeva treileril transportimisel.
11. Osakaitse ei kehti ajal, mil väikelaev on vees.

## TÄISKAITSE KINDLUSTUSJUHTUMID

12. Täiskaitse kindlustusjuhtumid on:

- 12.1. õnnetusjuhtum – kindlustatud eseme hävimine või kahjustumine äkilise ja ettenägematu väikelaevavälise sündmuse, sh tormi tõttu
  - 12.2. vargus või röövimine vastavalt punktile 10.4.
  - 12.3. tulekahju vastavalt punktile 10.1.
13. Lisaks eeltoodule hüvitab If täiskaitse korral kindlustatud eseme päästmiskulud - mõistlikud ja vajalikud kulutused kindlustusjuhtumi tõttu kindlustatud esemele tekkiva kahju vältimiseks või vähendamiseks, sh kindlustusjuhtumi järgne päästmine või säilitamine.

## HÜVITIS

14. Kindlustatud ese on hävinud, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud. Taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kui taastamise kulu on suurem kui asja turuväärtus.
15. Kindlustatud ese on kaotsi läinud, kui see on kindlustatu valdusest (sh kaudsest valdusest) kindlustatu tahte vastaselt välja läinud.
16. Väikelaeva turuväärtuse määramisel võetakse aluseks väikelaeva kui terviku väärtus, mitte arvestades väikelaeva osade eraldi soetamisväärtust ega väikelaeva osade hinda.
17. Kui kindlustatud ese või selle osa on hävinud või kaotsi läinud, siis loetakse kahjusummaks hävinud või kaotsiläinud kindlustatud eseme või selle osa turuväärtus.

18. Järgmiste esemete puhul määratakse turuväärtus järgmiselt:

**TURUVÄÄRTUS (%-NA TURUVÄÄRTUSEST UUENA)**

ESEMELANUS (A)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Turuväärtuse
												vähenedamine igal järgneval aastal %-na uue eseme turuväärtusest
Akud	100	80	60	40	30	30	30	30	30	30	30	
Kere ja kokpiti katted	100	90	80	60	40	35	30	30	30	30	30	
Madratsid, pehme mööbel	100	95	90	80	70	65	60	55	50	45	40	5
Süsinikkiud- ja kevlarpurjed	90	70	60	50	30	30	30	30	30	30	30	
Purjed, v.a süsinikkiud- ja kevlarpurjed	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Elektronikaseadmed	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Mast ja taglas	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70	65	5
Sooendus- ja jahutusseadmed	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Kummipaad	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Mootori ja käiguosad (nende kindlustusjuhtumijärgsel taastamisel)	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	5

19. Kui kahjustunud kindlustatud eseme taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustatud eseme kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks (parandamiseks) vajalik rahasumma.

20. Kahjusummasse kuuluvad ka kindlustatud eseme päästmiskulud. Ifiga kooskõlastatud päästmiskulud hüvitatakse isegi juhul, kui kindlustatud eseme kahju ja päästekulude summa ületavad kindlustussummat.

21. Kahjusummasse ei kuulu:

21.1. lõivud ja maksud, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis kuuluvad kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule tagastamisele (nt käibemaks)

21.2. kindlustatud eseme väärtuse vähenemine, sh väikelaeva taastamisjärgsest toonierinevusest tingitud väärtuse vähenemine

21.3. kaudsed kulutused ja kahju (side- ja reisikulud, töötasu vähenemine jms)

21.4. saamata jäänud tulu

21.5. varuosa või seadme tarne viibimisest tingitud kahju.

22. Kui kindlustusvõtja taastab kindlustusjuhtumi järgselt kindlustatud eseme ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistööde maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustatud ese on Ifile ette näidatud.

23. Kahjusummat vähendatakse kindlustustatud eseme või selle osa (sh asendatud osa) jäänuste hariliku väärtuse võrra.

24. Ifil on õigus nõuda kahjustunud või hävinud kindlustustatud eseme jäänuste (sh parandamise käigus asendatud osade) omandi üleandmist. Sel juhul kahjusummat jäänuste väärtuse võrra ei vähendata.

25. Hüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab If.

26. Hüvitis loetakse võrdseks käesolevate kindlustustingimuste alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahega.

27. Kui Ifile teatatud kindlustusväärtus on kindlustatud eseme tegelikust kindlustusväärtusest väiksem üle 20%, siis rakendatakse alakindlustust, korrutades kahjusummat Ifile esitatud ja tegeliku kindlustusväärtuse jagatisega.

28. Kui punktide 14 – 22 alusel arvatud kahjusumma ületab kindlustussummat, siis loetakse kahjusummaks kindlustussumma.

## ÄRAVEO KULUD

29. Lisaks kindlustatud eseme eest makstavale hüvitisele, hüvitab If kindlustatud eseme või selle jäänuste äraveo kulud 1 000 euro ulatuses.

30. Äraveo kulud 1 000 eurot ületavas osas hüvitab If, kui kulud on Ifiga eelnevalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kooskõlastatud.

31. Äraveo kulude hulka ei loeta kulu, mis oleks tekkinud ka ilma kindlustusjuhtumi toimumiseta.

## KINDLUSTATUD ESEME LEIDMINE

32. Kui If on maksnud hüvitist kindlustatud eseme varguse, ärandamise või röövimise eest, tuleb kindlustatud eseme leidmisel sellest Ifile viivitamatult teatada.

## VÄLISTUSED

33. If ei hüvita, kui:

33.1. sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele

33.2. kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult

33.3. kahju hüvitamine on välistatud If P&C Insurance AS „Kindlustuse üldtingimustega“

33.4. väikelaeva juhil puudus kahjujuhtumi toimumise ajal Eesti Vabariigis kehtiv juhtimisõigus, kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument (juhiluba) või kui juhtimisõigus oli kahjujuhtumi toimumise ajal peatatud

33.5. kahju põhjustas tahtlikult kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustatud eseme seaduslik valdaja või isik, kelle eest ta vastutab

33.6. kahju põhjustanud kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustatud eseme seaduslik valdaja või isik, kelle eest ta vastutab, oli kahjujuhtumi toimumisel ajal alkohoolse, narkootilise või toksilise joobe seisundis

33.7. kahju põhjustas kindlustatud eseme kasutamine tingimustes, mis ei vasta kindlustatud eseme tehnilistele omadustele või tootja nõuetele, sh kindlustatud eseme kasutamine ilmastikuoludes, mis ei vasta väikelaeva kategooriale

33.8. kahju põhjustas ripp(pära-)mootorpaadi, sisepäramootorpaadi või keskmootorpaadi osalemine võistlus- või treeningsõitudel

33.9. kahju põhjustas kindlustatud eseme projekteerimis-, tootmis-, ehitus-, valmistus-, paigaldus-, töötlemis-, materjaliviga või kindlustatud eseme remondil kasutatud sobimatu või ebapiisava tugevusega osa või materjal

33.10. kahju oli tingitud kulumisest, roostetamisest, sööbimisest, osmoosist, hallitamisest, seenetamisest, mädanemisest, pehkimisest, materjali väsimusest või muust aegamööda toimuvast protsessist

33.11. kahju põhjustas materjali kuivamine, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud tulekahjust

33.12. kahju põhjustas jää, jäätumine, jää liikumine, välja arvatud juhul, kui selle põhjustas torm kahju tekkimise piirkonnas

33.13. kahju põhjustas koduloomade, näriliste, putukate või lindude tegevus

33.14. kahju põhjustas pettus, kelmus või lepingu rikkumine

33.15. kahju piirneb kindlustatud esemele tavakasutuses tekkinud kriimude, iluvigade, mõlkide ja muude kahjustustega, mis ei mõjuta kindlustatud eseme tavapärasest kasutamist

33.16. kahju põhjustas elektrihäire, välja arvatud väikelaeva vahetult tabanud pikselööök. Elektrihäireteks loetakse ülepinget, alapinget, elektrivoolu kõikumist ja lühist

33.17. kahju põhjustas mittenõuetekohane õli või kütus

33.18. kahju tekkis saastunud vee tõttu (väikelaevast tingitud keskkonna kahjustamine, väikelaeva määrdumine saastunud vees, väikelaeva osade kahjustumine saastunud vee tõttu)

33.19. kahju tekkis mootorile, jõuülekannetele või muudele väikelaeva seadmetele tehnilise rikke, sh jahutus- või määrdesüsteemi rikke tõttu

33.20. kahju kuulub hüvitamisele kindlustatud esemele antud garantii, mõne teise kindlustuslepingu alusel või kohustusliku kindlustuse alusel.

# OHUTUSNÕUDED

## SÕIDUOHUTUS

34. Väikelaeva juhtival isikul peavad väikelaeva turvaliseks juhtimiseks olema piisavad võimed, oskused, kogemused ja juhtimisõigus.
35. Väikelaev peab olema veesõidukõlblik, piisavalt varustatud ja mehitatud arvestades väikelaeva tüüpi, suurust ja sõidupiirkonda.

## VÄIKELAeva HOIDMINE

36. Väikelaeva peab hoidma veest tühjaks pumbatuna nii vees kui veest väljatõstetuna.
37. Väikelaeva ukсед ja luugid peavad olema lukustatud vältimaks kolmandate isikute pääsemist väikelaeva.
38. Väikelaeva ja väikelaeva hoiuruumi võtmeid, pulte ei tohi jätta väikelaeva ega peita väikelaeva või hoiuruumi vahetusse lähedusse.
39. Väikelaeva varustus peab olema lukustatud või kinnitatud väikelaeva külge nii, et selle eraldamine väikelaevast on võimalik vaid tööriistade abil. Tormirõivad peavad asuma lukustatud väikelaevas.
40. Rippmootor võimsusega üle 30 hj tuleb kinnitada väikelaeva külge väikelaeva keret läbiva poltühenduse või spetsiaalse rippmootorilukuga.

## VÄIKELAeva HOIDMINE VEES

41. Väikelaev peab olema vees hoidmisel turvaliselt kinnitatud või ankurdatud.
42. Lahtised päramootorpaadid peavad olema lukustatud kai, statsionaarse paadisilla või muu analoogilise liikumatu ja kindla rajatise külge.
43. Väikelaeva juurest lahkumisel peab nende olemasolul sisse lülitama vargusevastased seadmed.

## VÄIKELAeva HOIDMINE VEEST VÄLJATÕSTETUNA

44. Veest väljatõstetud väikelaeva peab hoidma:
  - 44.1. lukustatud hoiuruumis või
  - 44.2. kindlustusvõtja või kindlustatu tarastatud territooriumil treileri või ellingu külge lukustatuna või
  - 44.3. piiratud ja lukustatud territooriumil, millel on pidev (24-tunnine) valve.
45. Väikelaeva hoidmisel väikelaevatreileril või ellingul tuleb arvestada:
  - 45.1. maa külmumise, jää liikumise ja veepinna tõusuga kuni 1 m.
  - 45.2. väikelaevale, ellingule või väikelaevatreilerile mõjuda võiva loodusjõu ja koormusega (sh lume koormus).
46. Treileril väikelaev peab olema lukustatud treileri külge, treiler peab olema lukustatud rajatise või sõiduki külge.

## TULEOHUTUS

47. Kütust ja muid tuleohtlikke vedelikke võib väikelaevas hoida ainult nõuetekohases mahutis ning lubatud koguse piires.
48. Kanistrit või mittestatsionaarset varupaaki tuleb kütusega täita väljaspool väikelaeva.