



Ifi sõidukikindlustuse tingimused

TK-20201



Helista meile numbril 777 1211 või vaata lisaks if.ee

Sisukord

Tingimuste kasutamine	3
Kindlustusobjekt	3
Kindlustusobjekti fotod	3
Kindlustuse kehtivuspiirkond	3
Kindlustusjuhtumid	3
Koguriskikindlustus	3
Õnnetusjuhtum	3
Tulekahju	4
Vargus, röövimine	4
Klaasikindlustus	4
Välispeeglite kindlustus	4
Sõiduki osade kindlustus	4
Sõidukist eraldatud veljed ja rehvid	5
Autoabi	5
Asendusauto kindlustus	5
Uusväärtuskindlustus	6
Kerghaagise kindlustus	6
Reisitõrge välismaal	6
Rendiauto omavastutuse kindlustus	6
Asjad lukustatud sõidukis (pagasikindlustus)	7
Täieliku kahju lisahüvitis	7
Remont margiesinduses	7
Õigusabikulude kindlustus	7
Liisingukindlustus	7
Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus	8
SUPERKASKO LUX+	10
Nõuded sõiduki turvaseadmetele	10
Välistused	10
Ohutusnõuded	12
Tegutsemine kahjujuhtumi korral	12
Hüvitise vähendamine või hüvitamisest keeldumine	13
Kindlustussumma ja kindlustusväärtus	13
Üle- ja alakindlustus	13
Omavastutus	13
Hüvitise arvutamine	13

Ifi sõidukikindlustuse tingimused

TK-20201

Tingimuste kasutamine

1. „Sõidukikindlustuse tingimusi” kasutatakse sõidukite kindlustamisel koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) „Kindlustuse üldtingimustega”. See tähendab, et edaspidi toodud õigused ja kohustused kehtivad täiendavalt „Kindlustuse üldtingimuste” õigustele ja kohustustele, teineteist välistamata.
2. „Sõidukikindlustuse tingimustes” on kirjas kindlustusjuhtumid, mida saab kindlustada. Teie sõidukikindlustus hõlmab ainult poliisil märgitud kindlustusjuhtumeid.

Kindlustusobjekt

3. Kindlustusobjektide liigid on sõidukid ja haagised. Kindlustusobjekt märgitakse poliisile.
4. Sõidukiks loetakse mootorsõidukit, mille juhtimiseks peab olema A (mootorrattad), AM (mopeed), B, C, D (autod) või BE, CE, DE (autorongid) kategooria juhtimisõigus, samuti ATV-d (all terrain vehicle).
5. Haagiseks loetakse sõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõidukit või masinat.

Kindlustusobjekti fotod

6. Kui If küsib sõiduki fotosid, esitab kindlustusvõtja 3 tööpäeva jooksul kindlustatud sõiduki fotod vastavalt Ifi saadetud juhisteile. Kui kindlustusvõtja fotosid ei esita, on Ifil õigus kasutada kõrgendatud omavastutust, mille suuruseks on kolmekordne põhiomavastutus. Kui kindlustusvõtja esitab fotod hilinemisega, kuid enne kindlustusjuhtumi toimumist, kolmekordset põhiomavastutust ei kasutata.

Kindlustuse kehtivuspiirkond

7. Kindlustuse kehtivuspiirkonnad on:
 - 7.1. Eesti;
 - 7.2. Euroopa, välja arvatud Ukraina, Valgevene, Venemaa;
 - 7.3. kogu Euroopa, sealhulgas Ukraina, Valgevene, Venemaa Euroopa-osa.
8. Venemaa Euroopa-osaks loetakse Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole.
9. Kindlustus kehtib poliisile märgitud kehtivuspiirkonnas, välja arvatud autoabi puhul. Loe piiranguid „Autoabi” peatükist.

Kindlustusjuhtumid

Koguriskikindlustus

10. Kui kindlustuslepingu sõlmimisel on kindlustuskaitse ulatuseks määratud „koguriskikindlustus”, on kindlustusobjekt kindlustatud õnnetusjuhtumi, tulekahju, varguse ja röövimise vastu vastavalt käesolevates kindlustustingimustes eelnimetatud kindlustusjuhtumite kohta toodud reeglitele.
11. Koguriskikindlustus ei tähenda, et kindlustusobjekt oleks kindlustatud ilma piiranguteta kõigi riskide vastu.

Õnnetusjuhtum

12. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine äkilise ja ettenägematu sündmuse tagajärjel, sealhulgas tahtlik kahjustamine kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine.
13. Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine:
 - 13.1. mis on seotud tulekahjuga (vt p 16 – tulekahju kindlustusjuhtum);
 - 13.2. mis on seotud varguse või röövimisega (vt p 18 - 19 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum);
 - 13.3. mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses (vt p 18 - 19 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum).

Raske hooletus teel ja väljaspool teed

14. Kui kindlustusjuhtum toimub teeliikluses juhi raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu sõidukile või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes”. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli sõiduki mittenõuetekohane tehniline seisund.
15. Kui kahju tekkis raske hooletuse tõttu kindlustusobjekti teele tõstmise või maanteekraavist väljatõmbamise tagajärjel, loetakse, et kahju on tekkinud teeliikluses.

Tulekahju

16. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti äkiline ja ettenägematu kahjustumine või hävimine tule, sealhulgas kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt süütamise, suitsu, tahma või kustutustööde tõttu.
17. Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

Vargus, röövimine

18. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti või selle osade vargus või röövimine. Samuti on kindlustusjuhtumiks kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine varguse, röövimise või nende tegude katsete käigus. Varguseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
19. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti võtmete või pulside röövimine, samuti vargus hoonesse sissemurdmise teel.
20. Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka sõiduki hävimine, kahjustumine ajal, mil sõiduk oli varastatud või röövitud.
21. Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele.

Klaasikindlustus

22. Klaasikindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu klaasi parandamise või vahetamise kulude hüvitamisel omavastutust ei ole või kasutatakse vähendatud omavastutust. Poliisil on kirjas, kas klaasikindlustuse omavastutust on vähendatud või see on 0 eurot.
23. Klaasikindlustusega on kindlustatud kas sõiduki:
 - 23.1. esiklaas või
 - 23.2. kõik salongiklaasid (sh esiklaas ja katuseluu).
24. Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam. Klaasile paigaldatud toonkile on klaasikindlustusega kindlustatud.
25. Klaas parandatakse tingimusel, et kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel klaasi soojendust ei rikuta. Muudel juhtudel klaas vahetatakse.

Välispeeglite kindlustus

26. „Välispeeglite kindlustus“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.
27. Kui sõiduki välispeegel hävib või saab kahjustada kindlustusjuhtumi tõttu, hüvitab If välispeegli (sh välispeegli korpuse) remondi või asendamise kulu ilma omavastutusest või vähendatud omavastutusega. Poliisil on kirjas, kas välispeeglite omavastutust on vähendatud või see on 0 eurot.

Sõiduki osade kindlustus

28. Sõidukiga koos on kindlustatud:
 - 28.1. sõiduki originaalosalad, mis on paigaldatud enne uhiuue sõiduki esmast registreerimist sõiduki tootja või tema volitatud esinduse poolt;
 - 28.2. sõiduki osad, mis on paigaldatud mitte-tootja poolt, 1000 euro ulatuses;
 - 28.3. lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja sõltumata paigaldajast;
 - 28.4. mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid 5000 euro ulatuses;
 - 28.5. kui kindlustusobjektiks on mootorratas – mootorratta juhi ja reisija mootorrattakiivrid ja kaitsmed ning kaitsmeid sisaldavad mootorratturi riided 1000 euro ulatuses.
29. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad on näiteks mitte-tootja poolt paigaldatud valuveljed, spoilerid, lisatuled, vints, kaitserauad, maalingud, kiled, tõstukid, meditsiinitehnika, taksovarustus jms.
30. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad, v.a veljed ja rehvid, on kindlustatud 1000 eurost suuremale limiidile, kui see on märgitud poliisile. Mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid on kindlustatud 5000 eurost suuremale limiidile, kui see on poliisile märgitud.
31. Tootjaks ei loeta sõiduki ümberehitamisega tegelevat ettevõtet, näiteks pakiautode ümberehitajad. Tootjaks loetakse autoelamute ümberehitamisega tegelevat ettevõtet.
32. Lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud. Teised sõiduki osad on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud viisil, et ilma tööriistu kasutamata ei saa neid eemaldada, v.a sõidukist eraldatud veljed ja rehvid (vt p 36).

Kindlustusobjekti osade muutus kindlustusperioodi jooksul

33. Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud.
34. Kindlustusvõtja peab säilitama ja lfi nõudel esitama kindlustusobjekti osa vahetamist või paigaldamist ning uue osa väärtust tõendavad dokumendid. Kui kindlustusvõtja ei esita nõutud dokumente, on lfil õigus lähtuda hüvitise arvutamisel sellest, et kindlustusobjekti osa ei olnud paigaldatud või vahetatud.

35. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiit automaatselt ei suurene. Hüvitislimiidi lisamiseks või suurendamiseks tuleb kindlustuslepingut muuta. Lepingut on muudetud ainult siis, kui If on väljastanud muudetud andmetega poliisi ja kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmaks.

Sõidukist eraldatud veljed ja rehvid

36. Sõidukist eraldatud velgede ja rehvide kindlustus kehtib, kui sõidukist eraldatud velgede ja rehvide kindlustus on poliisile märgitud. Kindlustusobjektiks on üks komplekt kindlustatud sõiduki juurde kuuluvaid velgi ja rehve ka sel juhul, kui need ei ole sõidukiga ühendatud. Eelnimetatud velgede ja rehvide kindlustussumma on kuni 5000 eurot kõigi kindlustatud velgede ja rehvide peale kokku. Eelnimetatud velgi ja rehve tuleb hoida lukustatud ruumis.

Autoabi

37. Autoabikindlustus (edaspidi autoabi) kehtib ainult sõidu- ja pakiautodele. Autoabi ei kehti mootorrataste, veoautode, vedukite, busside ja haagiste puhul.

38. Autoabi kehtib ainult nende alltoodud autoabiteenuste osas, mis tellitakse Ifi kindlustustelefoni kaudu.

39. Autoabiteenused Eesti avalikel teedel on:

39.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;

39.2. abi liiklusõnnetusega seotud dokumentide vormistamisel telefoni teel;

39.3. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehvi, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;

39.4. rikkega sõiduki pukseerimine kliendi poolt soovitud sihtkohta Eesti piires. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta;

39.5. sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 kaassõitja transportimine ühte nende poolt soovitud sihtkohta Mandri-Eesti piires. Kui soovitud sihtkoht asub saarel või laiul, viiakse nad sihtkohale lähimasse sadamasse Mandri-Eestis. See kindlustuskaitse ei kehti saartel ja laidudel;

39.6. sõiduki väljatõmbamine lumest, liivast või mudast.

40. Autoabiteenused avalikel teedel väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas on:

40.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;

40.2. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehvi, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;

40.3. pukseerimine rikke kõrvaldamiseks välismaal Ifi poolt heaks kiidetud töökotta sama riigi piires, kus kindlustusjuhtum toimus. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta.

41. Sõltumata kindlustuse kehtivuspiirkonnast ei kehti autoabi Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes.

42. Elektriauto aku tühjenemise korral osutatakse autoabi kaks korda kindlustusperioodi jooksul.

43. Autoabi korral omavastutust ei ole.

44. Autoabi osutatakse ootamatult tekkinud kahjujuhtumite ja nende rikete puhul, mille korral ei tohi liikluses osaleda.

45. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.

46. If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikulud, parkimistasusid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

Asendusauto kindlustus

47. Asendusauto kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui asendusauto kindlustus on poliisile märgitud.

48. Asendusauto kindlustus kehtib samade kindlustusjuhtumite korral, mille vastu sõiduk on Ifis kindlustatud ja mille remondikulu ületab omavastutust.

49. If maksab asendusauto hüvitist ka siis, kui sõiduki remondikulu makstakse liikluskindlustuse alusel.

Maksimaalselt kaks kindlustusjuhtumit

50. If hüvitab asendusauto üürikulu maksimaalselt kahe sama kindlustusperioodi kindlustusjuhtumi eest.

Asendusauto

51. Asendusauto üürileandja peab olema eelnevalt Ifiga kooskõlastatud.

52. If hüvitab üürikulu asendusauto kasutamise eest, kuid mitte rohkem kui järgmiste sõidukite kasutamisele vastav üürikulu: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord või nende analoog. Asendusauto omadused ja varustus ei pea vastama kindlustatud sõiduki omadustele ja varustusele, näiteks võimsus, haagisekonks, vilkurid, külmutusseade jms. Asendusauto kasutusotstarbe määrab asendusautoteenuse pakkuja ning asendusauto kasutaja peab seda järgima. Kasutusotstarbe ei pea vastama kindlustatud sõiduki kasutusotstarbele (nt takso, õppesõiduauto jne).

53. If hüvitab asendusauto üürikulu alates 3. kindlustusjuhtumile järgnevast päevast. If ei hüvita asendusauto üürikulu aja eest, mil sõidukiga oli võimalik õiguspäraselt liikluses osaleda.
54. Kui sõiduk on varastatud, röövitud või sõiduki remont ei ole mõistlik, hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui hüvitise väljamaksmiseni päevani.
55. Sõiduki taastamise korral hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 30 päeva eest ühe kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui sõiduki remondi lõpuni.
56. Kindlustusvõtjal on õigus valida asendusauto üürikulu hüvitise asemel rahaline hüvitis, mille suuruseks on 30 eurot iga päeva kohta, mille eest oleks kindlustusvõtjal õigus saada käesolevate kindlustustingimuste alusel asendusauto üürikulu hüvitist, kuid mitte rohkem kui 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, sõltumata sellest, kas tegemist on sõiduki taastamise, varguse, röövimise või hävinemisega.
- 56.1. Eelnimetatud rahalise hüvitise eesmärk on kindlustusvõtja erakorraliste transpordikulude katmine (takso, ühistransport, sõidujagamisteenuse kasutamine jne). Ifil on õigus nõuda kuludokumente hüvitise sihtotstarbelise kasutamise kohta.

Asendusauto välistused

57. If ei hüvita:
- 57.1. kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamisega seotud materjalidele ning teenustele;
 - 57.2. asendusautole tekkinud kahju;
 - 57.3. saamata jäänud tulu;
 - 57.4. üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

Uusväärtuskindlustus

58. Uusväärtuskindlustus kehtib sõiduauto, pakiauto, veoauto, veduki või nende haagise suhtes, kui uusväärtuskindlustus on poliisile märgitud.
59. Uusväärtuskindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju hüvitamisel lähtub If kindlustatud sõiduki esmasest ostuhinnast, välja arvatud remondi korral
60. Uusväärtuskindlustuse alusel toimub hüvitamine siis, kui sõiduki taastamise kulu ületab 50% sõiduki ostuhinnast.
61. Uusväärtuskindlustus kehtib, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:
- 61.1. sõiduk on ostetud Eestis asuvalt tootjatehase ametlikult esindajalt ja sõiduki omanik ei ole muutunud ja
 - 61.2. sõidukit ei ole varem liikluses kasutatud, välja arvatud lühiajalised proovisõidud enne ostmist ja
 - 61.3. esmasest registreerimisest Eesti liiklusregistris on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel sõidu- või pakiautol möödunud vähem kui 18 kuud, veoautol, vedukil, nende haagisel aga vähem kui 6 kuud ja
 - 61.4. sõidu- või pakiauto läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 40 000 km.
62. Uusväärtuskindlustuse kindlustussumma on sõiduki esmane ostuhind. If hüvitab kindlustussumma, millest on maha arvestatud omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed.
63. Sõiduki jäänuki Ifile üleandmisel tuleb sõiduk Ifile loovutada müügilepingujärgses kompleksuses, sh sõiduki hinna sisse kuuluvad rehvid, veljed jms.

Kerghaagise kindlustus

64. Kerghaagis on liiklusregistris registreeritud haagis, mille täismass ei ületa 750 kg. Kindlustatud on iga kerghaagis, mis on kindlustusjuhtumi toimumise ajal haagitud kindlustatud sõiduki külge. Kindlustus ei kehti haagises olnud asjade suhtes.
65. Kerghaagis on kindlustatud samade kindlustusjuhtumite vastu kui sõiduk, mille haakes oli kerghaagis kindlustusjuhtumi toimumise ajal, välja arvatud vargus ja röövimine, asendussõiduki ja autoabi kindlustusjuhtumid.
66. Maksimaalne hüvitis kerghaagise eest on 1000 eurot. If maksab hüvitist kerghaagise omanikule.
67. Kui kahju tekib kerghaagisele, rakendab If kindlustatud sõiduki põhiomavastutust. Kui kahju tekib nii kerghaagisele kui ka sõidukile, mille haakes see oli, rakendab If ühekordset omavastutust.

Reisitõrge välismaal

68. Kindlustus „Reisitõrge välismaal“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.
69. Kui väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas toimunud õnnetusjuhtumi, tulekahju, sõiduki varguse või röövimise või sõiduki tehnilise rikke tõttu ei ole võimalik reisi jätkata, hüvitab If kindlustatud sõidukiga reisinud inimeste täiendavad transpordi- ja majutuskulud sihtkohta või tagasi Eestisse, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot kõigi reisijate peale kokku.
70. If ei hüvita kulutusi, mis oleks tehtud ka sel juhul, kui kindlustusjuhtumit ei oleks toimunud.
71. Eelmises punktis nimetatud kulude hüvitamisel omavastutust ei rakendata.

Rendiauto omavastutuse kindlustus

72. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui see on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.

73. Rendiauto omavastutuse kindlustuse kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja või kindlustatu poolt üüritud või renditud sõiduauto (edaspidi rendiauto) vargus, röövimine, hävimine või kahjustumine, mille tõttu kindlustusvõtja peab üürile- või rendileandjale maksma rendiauto kindlustuslepingujärgse omavastutuse. Kui rendiautol kindlustust ei olnud, If hüvitist ei maksa.
74. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib ainult siis, kui kindlustusjuhtum toimus käesoleva sõidukikindlustuse lepingu kehtivuspiirkonnas. Rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti, kui kindlustusjuhtum toimus Eestis.
75. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib, kui sõiduauto üürile- või rendileandjaks on juriidiline isik, kelle ametlik tegevusala on sõidukite lühiajaline rentimine.
76. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib eeltoodud tingimustel ka juhul, kui kindlustusvõtja või kindlustatu ei ole rentnik, kuid on märgitud sõiduki juhiks sõiduki rendilepingus.
77. Hüvitise suuruseks on rendiauto kindlustuslepingus ette nähtud omavastutus, kuid mitte rohkem kui 2000 eurot.
78. Kui rendiauto omavastutuse kindlustus on ette nähtud mitmes Ifi kindlustuslepingus, maksab If hüvitist ainult ühe lepingu alusel.
79. Hüvitise saamiseks peab kindlustusvõtja Ifi palvel esitama üüri- või rendilepingu koos kindlustuslepingu ja kahjunõudega. Ifil on õigus nõuda täiendavaid tõendeid ja selgitusi.

Asjad lukustatud sõidukis (pagasikindlustus)

80. Kindlustus „Asjad lukustatud sõidukis“ (pagasikindlustus) kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.
81. Lukustatud sõidukis varjatud kohas asuvate asjade murdvarguse, röövimise, samuti liiklusõnnetuse tõttu hävimise või kahjustumise korral hüvitab If varastatud asjade taassoetamise maksumuse, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
82. Murdvarguseks loetakse vargust sõidukisse sissemurdmise teel, kui kõik sõiduki aknad, ukсед ja luugid olid suletud ja lukustatud.
83. Eelmises punktis toodud kahju hüvitamisel rakendab If sõidukikindlustuse poliisile märgitud omavastutust.

Täieliku kahju lisahüvitis

84. Kindlustus „Täieliku kahju lisahüvitis“ kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.
85. Kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik (vt p 211), maksab If täiendavat hüvitist, mille suuruseks on 15% sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit.
86. Uusväärtuskindlustuse hüvitise maksmise korral If täieliku kahju lisahüvitist ei maksa.

Remont margiesinduses

87. Kindlustus „Remont margiesinduses“ kehtib, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.
88. Kindlustuskaitse „Remont margiesinduses“ tähendab, et juhul, kui If hüvitab käesolevate kindlustustingimuste alusel sõiduki taastamise kulu, võetakse hüvitise arvutamisel aluseks sõiduki taastamise maksumus kindlustatud sõiduki tootja poolt aktsepteeritud töökojas (margiesinduses) Eestis, isegi sel juhul, kui sõiduki garantii on lõppenud. Kui sõiduki vanus on kuni 5 aastat, võetakse hüvitise arvutamisel aluseks uute originaalvaruosade maksumus tingimusel, et kahjustunud osa taastamine ei ole tehnoloogiselt ega majanduslikult mõistlik või ei taga kvaliteetset lõpptulemust.

Õigusabikulude kindlustus

89. Õigusabikulude kindlustus kehtib, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.
90. Õigusabikulude kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõidukiga toimunud liiklusõnnetus, mille tõttu kindlustusvõtja vajab õigusabi:
- 90.1. eeltoodud liiklusõnnetuse tõttu algatatud kriminaal- või väärteomenetluses;
 - 90.2. eeltoodud liiklusõnnetuse tõttu tekkinud kahju hüvitamise või kindlustushüvitise nõudega seoses, välja arvatud nõuded If P&C Insurance AS vastu.
91. Kindlustusvõtja peab õigusabiteenuse Ifiga eelnevalt kooskõlastama.
92. If hüvitab õigusabikulude kindlustuse kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud õigusabikulu maksimaalselt 1300 euro ulatuses iga kindlustusjuhtumi kohta.

Liisingukindlustus

93. Liisingukindlustus kehtib, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud. Liisingukindlustus sisaldab liisinguväärtuse kindlustust ja liisingumakse kindlustust.

Liisinguväärtuse kindlustus

94. Liisinguväärtuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole.
95. Sõidu- või pakiauto varguse, röövimise korral või juhul, kui sõidu- või pakiauto taastamine ei ole mõistlik, on kahjusummaks sõiduki jääkväärtus vastavalt liisingulepingule. Kui sõiduki turuväärtus ületab liisingu jääkväärtust, on kahjusummaks turuväärtus.

Liisingumakse kindlustus

96. Liisingumakse kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõiduki teelt väljasõit, ümberminek või kokkupõrge teise sõiduki või muu objektiga, mille tõttu poliisile märgitud sõiduki liisinguvõtja on töövõimetu rohkem kui 7 päeva järjest tingimusel, et töövõimetusperiood algab hiljemalt 1 kuu jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumisest.
97. Esimese 7. töövõimetuspäeva eest If hüvitist ei maksa.
98. If maksab hüvitist maksimaalselt 100 päeva eest, mil liisinguvõtja oli kindlustusjuhtumi tõttu töövõimetu. If maksab liisingumakse kindlustuse hüvitise poliisile märgitud sõiduki liisinguvõtjale.
99. Ifi nõudel tuleb esitada meditsiinilised dokumendid, mis tõendavad liisinguvõtja töövõimetus ja töövõimetus põhjust. Ifil on õigus nõuda täiendavat meditsiinilist läbivaatust ja/või kontrolli, samuti tõendeid liisinguvõtja liiklusõnnetusele eelnenud tervisliku seisundi kohta.
100. Ühe päeva hüvitise suuruseks on poliisile märgitud sõiduki liisingulepingujärgne kuumakse, mis on jagatud vastava kuu päevade arvuga.
- Näide. Liisingu kuumakse on 300 eurot, liisinguvõtja on aprillis töövõimetu 21 päeva. Ühe päeva hüvitis on 10 eurot (300 / 30), If maksab hüvitist 14 päeva eest summas 140 eurot.
101. If ei hüvita liisingumaksessisalduvaid või sellele lisatud tasusid lisateenuste või -toimingute eest (kindlustusmaks, lepingu sõlmimise või muutmise tasu, liisingu sissemakse jms).

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus

102. See on kitsas liiklusõnnetusega seotud kindlustuskaitse. If ja kindlustusvõtja võivad sõlmida eraldi laiemal kindlustuskaitsega õnnetusjuhtumikindlustuslepingu.
103. Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus ei kehti haagise kindlustamisel.

Kindlustatu

104. Poliisile märgitud sõiduki õiguspärane juht on kindlustatud juhul, kui sõidukijuhi kindlustus on poliisile märgitud (sõidukijuhi õnnetusjuhtumikindlustus).
105. Poliisile märgitud sõidukis asuvad kaassõitjad on kindlustatud juhul, kui kaassõitja kindlustus on poliisile märgitud (kaassõitja õnnetusjuhtumikindlustus).

Kindlustusjuhtum

106. Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõiduki teelt väljasõit, ümberminek või kokkupõrge teise sõiduki või muu objektiga (edaspidi liiklusõnnetus), mis põhjustab poliisile märgitud sõidukis viibiva kindlustatu ajutise töövõimetus, surma või püsiva puude.
107. Kindlustus kehtib sõidukikindlustuse kehtivuspiirkonnas, mis märgitakse poliisile.

Kindlustussumma ja omavastutus

108. Kindlustussumma on kõigi kindlustusperioodil ühe kindlustatuga toimunud kindlustusjuhtumite eest makstavate hüvitiste summaarseks piirmääraks. Kindlustussumma märgitakse poliisile. Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuses omavastutust ei ole.

Päevaraha

109. Kindlustusjuhtumiks on kindlustatu tervisekahjustuse tekkimine, mille raviks on väljastatud haigusleht vähemalt 7 päevaks ja mille põhjuseks on kindlustusperioodil toimunud punktis 106 toodud liiklusõnnetus.

Kindlustatu töötab

110. Päevaraha kindlustuskaitse kehtib tingimusel, et kindlustatu töötab ja kindlustatule makstavalt tasult makstakse sotsiaalmaksu (tööleping, avalik teenistus, käsundusleping, töövõtuleping, füüsilisest isikust ettevõtja jne).

Päevaraha hüvitis

111. Päevaraha hüvitise suuruseks on 10 eurot iga päeva eest, mil kindlustatu oli kindlustusjuhtumi tõttu töövõimetu. Samal kindlustusperioodil toimunud kindlustusjuhtumite eest makstakse päevaraha kokku maksimaalselt 365 päeva eest.
112. Päevaraha hüvitis makstakse kindlustatule.
113. Kui aasta jooksul pärast õnnetusjuhtumit ilmnevad selle õnnetusjuhtumiga otseselt seotud täiendavad tüsistused ja kindlustatu jääb seetõttu taas haiguslehele, makstakse päevaraha õnnetusjuhtumi toimumise hetkel kehtinud kindlustuslepingu alusel. Kui tüsistused ilmnevad hiljem kui aasta, siis hüvitist ei maksta.
114. Päevaraha makstakse iga haiguslehel oldud päeva eest sõltumata sellest, kas ravi on toimunud kodus või haiglas. Päevaraha maksmine jätkub pärast haiguslehe lõppemist, kui kindlustatule on määratud arstliku ekspertiisi otsusega osaline töövõime ja ta ei tööta.
115. Õigus päevarahale algab, kui
- 115.1. algab haiguslehel märgitud kindlustatu töövõimetusperiood või
 - 115.2. arstliku ekspertiisi otsusega on kindlustatule määratud osaline töövõime.

116. Õigus päevarahale lõpeb, kui
- 116.1. kindlustatu asub tööle või
 - 116.2. haiguslehel märgitud töövõimetusperiood või arstliku ekspertiisi otsuses kindlustatule määratud osalise töövõime periood lõpeb või
 - 116.3. If määrab kindlustatule püsiva puude hüvitise.
117. Päevaraha makstakse pärast haiguslehe lõppemist. Kui haigusleht on määratud pikemaks ajaks kui 1 kuu, makstakse kindlustatu soovi korral päevaraha kord kuus.
118. Kui arstliku ekspertiisiga on pärast haiguslehe lõppemist määratud kindlustatule osaline töövõime ja kindlustatu ei tööta, makstakse päevaraha kord kuus.
119. Ifil on õigus kontrollida, kas töövõimetusperiood ja õnnetusjuhtumist tingitud ravi kestvus on meditsiiniliselt põhjendatud. Kui õnnetusjuhtumist tingitud ravi kestvus ei ole meditsiiniliselt põhjendatud, on Ifil õigus hüvitist vähendada.

Päevaraha taotlemiseks vajalikud dokumendid

120. Päevaraha hüvitise taotlemiseks tuleb esitada kahjukäsitluseks ja otsuse tegemiseks vajalikud dokumendid:
- 120.1. teade kindlustusjuhtumi toimumise ja asjaolude kohta ning taotlus hüvitise saamiseks;
 - 120.2. meditsiinilised dokumendid, mis kirjeldavad kindlustatu kehavigastust ja töövõimetusperioodi pikkust (traumapunktiist saadud patsiendikaardi koopia või koopia haigusloost või traumakaardist, töövõimetuslehe koopia jms);
 - 120.3. arstliku ekspertiisi otsus töövõimetuslehe kohta.
121. Ifil on õigus nõuda täiendavate tõendite esitamist (seletused, varasem haiguslugu, teostatud ravi, tõendid kindlustatu sporditegevuse kohta vm).

Püsiva puude hüvitis

122. If maksab kindlustatule püsiva puude hüvitist, kui kindlustatu tervislik seisund on liiklusõnnetuse tõttu püsivalt halvenenud ja vastab liiklusõnnetusest ühe aasta möödudes alltoodud tabelile.

Hüvitise määr	Tervisliku seisund kirjeldus
25%	Inimene ei vaja enamasti kõrvalist abi, kuid tema võimekus on alanenud: mälu halvenemine, kõne takistatud, raskendatud suhtlemine, liigutuste täpsus vähenenud, tasakaaluhäired, inimene väsib kiiresti jne
50%	Inimene on võimeline tegema vaid kergeid ja lühiajalisi toiminguid. Tema võimekus on tunduvalt alanenud. Seetõttu sõltub ta osade igapäevaste toimingute tegemisel (nt söömine, pesemine, riietamine, liikumine kodus või väljaspool kodu jms) olulisel määral teise isiku abist.
100%	Inimesel on kõikide igapäevaste toimingute tegemiseks (nt söömine, riietamine, liikumine ruumisiseselt, pesemine jms) vältimatult vaja teise isiku abi.

123. Liiklusõnnetusest põhjustatud püsiva puude olemasolu ja suurus kindlustuslepingu tähenduses määratakse aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist, võttes aluseks kindlustatu tervisliku seisundi sellel hetkel.
124. Püsiva puude määramisel võrreldakse kannatanu tervislikku seisundit samaealise terve isiku tervisliku seisundiga, võttes arvesse vaid puude raskust ja iseloomu, mitte aga kannatanu individuaalseid omadusi nagu näiteks eluviisi, ametit ega harrastusi. Puude määramisel ei arvestata töövõimekaotust ega sissetuleku vähenemist. Arstliku ekspertiisi otsusega määratud püsiva puude raskusaste ei ole Ifile siduv püsiva puude määramisel.
125. Püsiv puue määratakse meditsiiniliste dokumentide põhjal. Püsiva puude hüvitist makstakse protsendina sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustussummast.
126. If ei maksa püsiva puude hüvitist:
- 126.1. kindlustatu hammaste või hambaproteeside vigastuste korral;
 - 126.2. kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist;
 - 126.3. kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel ühe aasta jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumise päevast.

Surmajuhtumihüvitis

127. If maksab surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel. If ei maksa surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb hiljem kui kolme aasta möödudes liiklusõnnetusest. If maksab surmajuhtumihüvitist kindlustatu pärijatele, kes on pärandi vastu võtnud, vastavalt nende osale pärandis.
128. Surmajuhtumihüvitise suuruseks on sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustussumma.
129. Surmajuhtumihüvitist vähendatakse sama liiklusõnnetuse tõttu varem makstud püsiva puude hüvitiste võrra.

Käitumine liiklusõnnetuse korral

130. Kindlustatu peab pärast liiklusõnnetust viivitamatult pöörduma arsti poole. Kindlustatu peab täitma arsti ettekirjutusi ning kasutusele võtma abinõud paranemise soodustamiseks.

131. Kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik peab kindlustusandjale kindlustushüvitise saamiseks esitama, olenevalt liiklusõnnetuse tagajärgedest muu hulgas järgmised dokumendid:
- 131.1. arsti poolt koostatud haigusloo (epikriisi) koos meditsiinilise diagnoosiga, vajadusel haigusloo alusandmetega (röntgenfotod, ekspertiisid, analüüside tulemused);
 - 131.2. dokumendi kindlustatu surma ja selle asjaolude kohta, pärimistunnistuse.
132. Ifil on õigus saada liiklusõnnetuse põhjuse tuvastamiseks, vigastuse raskuse hindamiseks, juhtumi asjaolude ning kahju suuruse selgitamiseks andmeid ja dokumente nii kindlustatult, kindlustusvõtjalt kui ka kolmandatelt isikutelt. Samuti on Ifil õigus suunata kindlustatu täiendavale arstlikule läbivaatusele.
133. Kindlustatu on kohustatud lubama enda tervislikku seisundit kontrollida Ifi nimetatud arsti(de) poolt.

SUPERKASKO LUX+

134. Kui poliisile on märgitud SUPERKASKO LUX+ kindlustuskaitse, kehtivad alltoodud kindlustuskaitse laiendused.
135. Erinevalt punktist 56 on kindlustusvõtjal õigus valida asendusauto üürniku hüvitise asemel rahaline hüvitis, mille suuruseks on 60 eurot iga päeva kohta, mille eest on kindlustusvõtjal õigus saada käesolevate kindlustustingimuste alusel asendusauto üürniku hüvitist.
136. If teeb kindlustushüvitise kohta otsuse 10 tööpäeva jooksul arvates päevast, mil Ifile esitati kõik kahjukäsitluseks vajalikud andmed ja dokumendid, v.a varguse korral, mil If teeb otsuse 30 tööpäeva jooksul arvates päevast, mil Ifile esitati kõik kahjukäsitluseks vajalikud andmed ja dokumendid
137. Omavastutust ei kasutata, kui sõiduk hävis või kahjustus rahe, tuule, tuule poolt murtud või õhku tõstetud esemete või üleujutuse tõttu.

Nõuded sõiduki turvaseadmetele

Sõidu- ja pakiautod

138. Varguse ja röövimise vastu kindlustatud sõidu- või pakiautol peab olema immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.
139. If võib lepingu sõlmimise või muutmise eel nõuda sõidukile lisaturvaseadmete paigaldamist, mida kindlustusvõtja peab Ifi nõudel tõendama.

Veoautod ja vedukid, kui kehtivuspiirkond on ainult Eesti

140. Kui kindlustuse kehtivuspiirkond on ainult Eesti ja veoauto või veduki turuväärtus on alla 32 000 euro, ei ole immobilaiser või signalisatsioon kohustuslik.
141. Eelmises punktis nimetatamata juhtudel peab varguse või röövimise vastu kindlustatud veoautol või vedukil olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

Mootorrattad

142. Varguse ja röövimise vastu kindlustatud mootorrattal peab olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

Välistused

143. Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral. Kahju tekkimist välistustes toodud asjaoludel ei loeta kindlustusjuhtumiks.
144. If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.
145. If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.
146. If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

„Kindlustuse üldtingimuste“ välistused

147. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

Kindlustusvõtjaga seotud isikud

148. If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:
- 148.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;
 - 148.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene;
 - 148.3. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;
 - 148.4. isik, kes elab koos kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.
149. Eelmises punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

Joobeseisund

150. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.

151. If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis.

152. If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniametuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

Lahkumine sündmuskohalt

153. If ei hüvita kahju, kui sõiduki juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

Kindlustusobjekti kasutamine väljaspool teed

154. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.

155. If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.

156. If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ette nähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kännule otsasõit jms.

Sõitmine sügavas vees

157. If ei hüvita, kui kahju põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootoris või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees, näiteks tee on üle ujutatud jms.

Võistlused ja võidusõidud

158. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

Hooldus, kulumine, garantii

159. If ei hüvita kahju, mis tekkis seetõttu, et kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki kasutaja parandas või hooldas sõidukit ise, sh laadis akut, vahetas sõiduki kuluvasi, paigaldas rehve jms.

160. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.

161. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikke kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu.

162. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mittenõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda.

163. If ei hüvita kulutusi hooldusele või kulunud osade vahetusele.

164. If ei võta arvesse punktides 159 - 162 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud tehnõulevaatuse.

Õli või muu vedelik, gaas kindlustusobjekti seadmetes

165. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku või gaasi valest kogusest, ringlusest või kasutamisest kindlustusobjekti seadmetes, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

Ebaseaduslik või vale kütus

166. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

Tavapärane kulumine, amortisatsioon, roostetamine

167. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

Esemed, mida ei hüvitata

168. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.

169. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, v.a punktis 36 toodud juhul (sõidukist eraldatud veljed ja rehvid).

170. If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

Päästeameti vms kulud

171. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

Kahju pärast kindlustusobjekti hävimist

172. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse välistused

173. Lisaks alltoodule kasutatakse ka peatükis „Välistused“ toodud välistusi.

174. Kui If ei hüvita sõidukile tekkinud kahju, ei maksa If hüvitist ka sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse alusel.

175. If ei maksa hüvitist, kui kindlustusjuhtumi põhjustas või sellele aitas kaasa kindlustatu elu või tervise teadlikult ohtu seadmine selle kindlustatu enda poolt.

Ohutusnõuded

Lahkumine sõidukist

176. Sõidukist lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja katuseluugi, lukustama kõik ukсед, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid ja rakendama vargusevastased seadmed.

Sõiduki võtmete, pultide ja dokumentide hoidmine

177. Võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul röövimata või hoonesse sisse murdmata ei saa neid ära võtta. Seda nõuet ei kasutata, kui kindlustusobjekt varastati remonditöökojast, kuhu If suunas selle remondiks.

178. Sõiduki või haagise võtmeid, pulte ja dokumente ei tohi jätta sõidukisse või haagisesse.

Tuleohutus

179. Kindlustusobjekti hoiukoht, näiteks garaaž, peab vastama tuleohutuse nõuetele

180. Kindlustusobjekti remontimisel, sealhulgas värvimis- ja keevitustöödel tuleb täita kõiki ohutusnõudeid.

Kindlustusobjekti kasutamine pärast kahjujuhtumit

181. Pärast kindlustusobjekti kahjustumist võib seda kasutada siis, kui on kontrollitud ja veendunud, et see on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis, näiteks õli või kütus ei leki, rehvid on terved, rool ja pidurid töötavad.

Sõiduki juhtimine ilma juhiloata või juhtimisõigusega

182. Sõidukit või haagist tohib juhtida ainult vastavat juhtimisõigust ja kehtivat juhiluba omades.

Tehniline seisund

183. Sõiduk või haagis peab kasutamisel olema õigusaktidega nõutud tehnilises seisundis, näiteks aastaajale vastavad rehvid, rehvide kulumisaste, korras pidurid, tuled.

Ülekoormamine

184. Sõidukit või haagist tuleb kasutada tootja poolt lubatud piirides, näiteks ei tohi vedada liiga rasket haagist.

Ifi teavitamine

185. Lisaks „Kindlustuse üldtingimustes“ öeldule peab kindlustusvõtja Ifi teavitama, kui:

185.1. võtmed, puldid, turvaseadmed vahetatakse või eemaldatakse;

185.2. registreerimismärk vahetatakse;

185.3. sõiduki kasutusviis muutub, kui seda hakatakse kasutama taksona, sõidujagamisteenuse osutamiseks, õppesõidukina,

operatiivsõidukina, turvaettevõtte sõidukina või üüri- või rendisõidukina, mida antakse kasutada kuni 6 kuuks. Sõiduki kasutamisest

õppesõidukina ei pea teatama, kui õppesõitu tehakse tasuta ainult oma pere liikmetele.

Tegutsemine kahjujuhtumi korral

Politsei ja päästeameti teavitamine

186. Kindlustusvõtja peab:

186.1. jäädvustama liiklusõnnetuse vastavalt õigusaktidele;

186.2. teatama liiklusõnnetusest viivitamatult politseile, kui nii on õigusaktidega ette nähtud;

186.3. vandalismi, süütamise, röövimise, varguse, samuti kindlustusobjekti võtme või puldi varguse korral teatama sellest viivitamatult politseile ja esitama avalduse menetluse algatamiseks;

186.4. teatama tulekahjust, plahvatusest või keskkonnareostusest viivitamatult päästeametile;

186.5. metsloomale, linnule või koduloomale otsasõidust teavitama vastavalt õigusaktidele.

187. Kui kindlustusvõtja ei tea, kuidas toimida, tuleb helistada Ifi kindlustustelefonil.

188. Õigusaktidega ettenähtud juhtudel ei tohi sõiduki juht enne politsei saabumist sündmuskohalt lahkuda.

Kindlustusobjekti esitamine

189. Kindlustusvõtja peab esitama kindlustusobjekti Ifile ülevaatuks kahjujuhtumijärgses seisundis ja säilitama seda Ifi määratud tähtaja jooksul korduvaks ülevaatuks.

190. Ifil on õigus nõuda taastatud kindlustusobjekti ettenäitamist, samuti dokumente, mis tõendavad kindlustusobjekti taastamist.

Dokumentide, võtmete ja pultide esitamine

191. Kindlustusvõtja peab esitama Ifile kindlustusobjekti ja juhiga seotud dokumendid, varguse või röövimise korral kõik kindlustusobjekti võtmed ja puldid.

Sõidumeerik

192. Kindlustusvõtja peab võimaldama Ifil tutvuda kindlustusobjekti sõidumeeriku poolt jäädvustatud andmetega kahjujuhtumi hetke ja sellele eelnenud perioodi kohta.

Varastatud või röövitud kindlustusobjekti leidmine

193. Kindlustusvõtja peab kindlustusobjekti leidmisest Ifile viivitamatult teatama, selle Ifile üle andma või tagastama hüvitise.

Hüvitise vähendamine või hüvitamisest keeldumine

194. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

Kindlustussumma ja kindlustusväärtus

195. Kindlustusväärtus on kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mis on kindlustusobjekti harilik väärtus.

196. Hüvitise väljamaksmisel kindlustussumma ei vähene.

Üle- ja alakindlustus

197. Sõidukikindlustuses alakindlustuse sätteid ei rakendata.

198. Ülekindlustuse korral, kui kindlustussumma on suurem kui kindlustusväärtus, lähtub If hüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisil märgitud kindlustussummaga.

Omavastutus

199. Omavastutuse liigid on:

- 199.1. põhiomavastutus õnnetusjuhtumi ja tulekahju korral;
- 199.2. omavastutus varguse ja röövimise korral;
- 199.3. klaasikindlustuse omavastutus (vt p 22);
- 199.4. välispeeglite kindlustuse omavastutus (vt p 27).

200. Varguse ja röövimise korral on omavastutuse suuruseks vastavalt poliisil märgitule põhiomavastutus või protsent kindlustusobjekti turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

201. If hüvitab metsloomale, linnule või koduloomale otsasõidust või otsasõidu vältimisest kindlustusobjektile tekkinud kahju ilma omavastutusest.

202. If hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud sõiduki võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutusest.

203. Sõiduki võtmete ja pultide kaotamise või hävimise korral hüvitab If võtme ja puldi vahetamise, vajadusel ümberkodeerimise kulu ilma omavastutusest, kuid mitte rohkem kui 300 eurot kindlustusjuhtumi kohta.

204. Ifi Autoabi on ilma omavastutusest.

Omvastutuse rakendamine

205. Kui on ette nähtud omavastutus, loetakse erinevate sündmuste või tegude tagajärjel tekkinud kahjud erinevateks kindlustusjuhtumiteks ning rakendatakse omavastutust iga juhtumi ja iga kindlustusobjekti kohta eraldi.

Näide. Juht tagurdas vastu väravaposti. Seejärel sõitis ta auto esitsaga vastu lauavirna. Tegemist on kahe erineva kindlustusjuhtumiga, seega rakendatakse mõlemal puhul eraldi omavastutust.

Hüvitise arvutamine

206. Hüvitis on kindlustuslepingu alusel arvatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma.

207. Kui kindlustus ei kehti teatud kindlustusobjekti osa suhtes, siis If ei arvestata seda turuväärtuse määramisel, samuti ei hüvita If selle osa remondi või ostu kulu.

Mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitis

208. Hüvitis mitte-tootja poolt paigaldatud osade eest on kindlustuslepingu alusel arvatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte

rohkem kui mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitislimiit (vt p 28.2, 30).

Käibemaks

209. Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

Turuväärtus täieliku kahju korral

210. Kahjusummaks loetakse kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik.

211. Kindlustusobjekti taastamine ei ole mõistlik, kui remondi maksumus ületab 70% eelmises punktis nimetatud kahjusummast.

212. Turuväärtuse määramisel ei arvestata kindlustusobjekti osade hinda neid eraldi ostes või müües.

Taastamine osalise kahju korral

213. Kui kindlustusobjekti taastamine on mõistlik, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti juhtumieelsega sarnasesse seisundisse viimise remondi maksumus.

214. Remondi maksumuse arvestamisel lähtutakse kindlustusobjekti osa vanusele või amortisatsioonile vastavate varuosade hinnast, kui neid on saada.

215. Erinevalt eelmisest punktist arvestab If amortisatsiooni ja hüvitab kahju rahas, kui kindlustusjuhtumi tõttu tekkis kahju ainult rehvide või rehvidele ja samavõrra kulunud rehve ei ole saada.

216. Põhigarantiiks loetakse tootjatehase poolt antud sõiduki garantiid, kus vanuse ja läbisõidu piirang on määratud tootjatehase poolt. Põhigarantiiks loetakse ka põhigarantii tähtaja pikendamist esinduse poolt, kui garantii sisu ei erine tootjatehase põhigarantiist.

217. Põhigarantiiks ei loeta:

217.1. tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast põhigarantii lõppemist;

217.2. esinduse või automüügiettevõtte poolt antud lisagarantiid, v.a punktis 216 toodud juhul.

218. Kehtiva põhigarantiiga sõiduki korral lähtutakse hüvitise määramisel kindlustusobjekti remondist tootja poolt aktsepteeritud töökojas ning uue originaalosa hinnast.

219. Kui kindlustusjuhtumi põhjustab kindlustusobjekti tehniline rike, ei arvestata kahjusumma hulka rikke põhjustanud osa asendamise ega remondi kulu.

220. Taastamise korral If:

220.1. väljastab garantiikirja hüvitise ulatuses ja maksab hüvitise remondiettevõttele pärast kliendi poolt töö vastuvõtmist; või

220.2. kannab hüvitise kindlustusvõtja või kindlustatu pangakontole, kui Ifile esitati remondi tegemist tõendavad kuludokumendid.

Ise taastamine

221. Kui kindlustusvõtja taastab juhtumijärgselt kindlustusobjekti ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistööde maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustusobjekt on Ifile ette näidatud.

Äraveokulu

222. If hüvitab kindlustusobjekti mõistliku ja vajaliku äraveokulu kindlustusjuhtumi kohast lähimasse hoiukohta või töökotta sama riigi piires. If hüvitab äraveokulu ka juhul, kui äraveokulu ja muu hüvitis kokku ületavad kindlustussumma.

223. Kui äraveodu toimub üle riigipiiri, hüvitab If äraveo kulud tingimusel, et need on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud.

224. If ei hüvita äraveokulu ega muid kulutusi (päästmine, teele tõstmine jms), mis on seotud kindlustatud sõiduki haagise, samuti sõidukis või haagises olnud kaubaga. Eeltoodud ei kohaldata kerghaagisele punktides 64 - 67 toodud tingimustel.