

VASTUTUS

*Ifi ekspedeerija
vastutuskindlustuse
tingimused*

TVX-20171

Helista meile numbril

777 1211

või vaata lisaks www.if.ee



Võta rahulikult, meie aitame Sind.

SISUKORD

KINDLUSTUSLEPINGU POOLED	3
KINDLUSTUSLEPINGU DOKUMENDID	3
KINDLUSTUSE ESE	3
KINDLUSTUSKAITSE ULATUS	3
KINDLUSTATUD ISIK	3
KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND	3
KINDLUSTUSLEPINGU POOLTE VAHELINE SUHTLUS	4
VAIDLUSTE LAHENDAMINE	4
LÕPLIK KINDLUSTUSMAKSE	4
KINDLUSTUSJUHTUM	4
HÜVITATAV KAHJU	4
KINDLUSTUSHÜVITISE MÄÄRAMINE	5
KINDLUSTUSHÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI MITTEMAKSMINE	5
VÄLISTUSED	7
OHUTUSNÕUDED	9
LISA 1. KOLMANDALE ISIKULE TEKINUD ASJAKAHJU HÜVITAMINE	11

Ifi ekspedeerija vastutuskindlustuse tingimused

TVX - 20171

KINDLUSTUSLEPINGU POOLED

1. If on If P&C Insurance AS (edaspidi If). Kindlustusvõtja on isik, kes on Ifiga sõlminud kindlustuslepingu.

KINDLUSTUSLEPINGU DOKUMENDID

2. Kindlustuslepingu täitmisel ja tõlgendamisel lähtutakse kindlustuslepingu dokumentidest kui tervikust.
3. Vaidluste korral lähtutakse kindlustuslepingu dokumentide eestikeelsest tekstist, kui kindlustuslepingus ei ole märgitud teisiti.

KINDLUSTUSE ESE

4. Käesolevates kindlustustingimustes sätestatud vastutuskindlustuse esemeks on ekspedeerimislepingust tulenev vastutus kindlustuslepinguga piiritletud ulatuses. Vastutuse tekke ja selle ulatuse määramisel lähtutakse Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (Edaspidi ELEA) Üldtingimustes 2015, ELEA Ladustamise Üldtingimustes, CMR konventsioonis või võlaõigusseaduses sätestatud ekspedeerimislepingu regulatsioonist ja hüvituslimiitidest.

KINDLUSTUSKAITSE ULATUS

5. Ekspedeerija vastutuskindlustuse kindlustuskaitse variandid on:
 - 5.1. ekspedeerija vastutus vedajana, vastavalt ELEA Üldtingimuste 2015 §3 punktile B,
 - 5.2. ekspedeerija vastutus vahendajana, vastavalt ELEA Üldtingimuste 2015 §3 punktile C,
 - 5.3. ekspedeerija vastutus ladustajana, vastavalt ELEA Üldtingimuste 2015 §3 punktile D.
6. Kindlustuskaitse kehtib ainult kindlustuslepingus märgitud kindlustuskaitse variandi (vastutuse tüübi) ulatuses, arvestades kindlustuslepingu tingimustega kehtestatud piiranguid ja välistusi.

KINDLUSTATUD ISIK

7. Kindlustatud isik (edaspidi ka 'kindlustatu') on kindlustuslepingus märgitud ekspedeerija.
8. Vedajaid ning muude teenuste osutajaid, keda kindlustatud isik (ekspedeerija) ekspedeerimisteenuse osutamisel kasutab, ei loeta kindlustatuks.

KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

9. Kindlustuskaitse kehtib kindlustatud isiku vastutusega hõlmatud vedude osas kindlustuslepingus märgitud kehtivuspiirkonnas.

KINDLUSTUSLEPINGU POOLTE VAHELINE SUHTLUS

IF KOHUSTUS TEAVITADA KINDLUSTUSVÕTJAT

10. Kui kindlustusperioodi jooksul muutub If nimi või õiguslik vorm, If aadress või If struktuuriüksuse aadress, mille vahendusel leping sõlmiti, või pädeva kindlustusjärelvalve aadress, teavitab If kindlustusvõtjat sellest If veebilehel või massiteabevahendite kaudu.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUS TEAVITADA IF-I

11. Kindlustusvõtja peab kindlustusriski suurenemisest viivitamata Ifile teatama.
12. Kui pärast kindlustusavalduse täitmist osutused või muutused valeks või puudulikuks Ifile esitatud andmed, on kindlustusvõtja kohustatud neist muutustest Ifile teatama esimesel võimalusel.

TEADETE SAATMINE

13. Kindlustusvõtja edastab teated Ifile posti teel, e-posti teel või Ifi e-büroo kaudu.
14. If edastab teated kindlustusvõtjale, kindlustatule või soodustatud isikule posti, e-posti või sms-i teel. If kasutab posti- või e-posti aadressi või telefoninumbrit, mis on poliisil või isiku kodulehel või on muul viisil Ifile teatavaks tehtud.
15. If loeb e-kirja saatjaks isiku, kelle e-posti aadressilt kiri on saadetud, kui see aadress on kindlustuslepingu dokumentides märgitud, isiku kodulehel või muul viisil Ifile teatavaks tehtud.

VAIDLUSTE LAHENDAMINE

16. Lepinguga seotud vaidlused lahendatakse eeskätt läbirääkimiste teel. Vaidluse kohtueelseks lahendamiseks võib pöörduda avaldusega kindlustuslepitusorgani poole (telefon 667 1800; e-post lepitus@eksl.ee; postiaadress Mustamäe tee 46, Tallinn 10612), kus lepitusmenetlus on tasuta. Lepitusorgani menetlusreeglitega saab tutvuda www.eksl.ee. Kindlustuslepingust tulenev nõue tuleb esitada esmalt Ifile (e-büroo kaudu või tavaposti teel Lõõtsa 8a 11415 Tallinn või info@if.ee). Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendatakse vaidlus kohtus vastavalt Eesti tsiviilkohtumenetluse seadustikule.

LÕPLIK KINDLUSTUSMAKSE

17. Lõplik kindlustusmakse leitakse kindlustusvõtja tegeliku käibe alusel, rakendades lõplikku maksemäära, mis märgitakse poliisile.
18. Lõpliku kindlustusmakse määramiseks teatab kindlustusvõtja Ifile 15 päeva jooksul arvates kindlustusperioodi lõppemist kindlustusperioodi ekspedeerimisteenuste tegeliku käibe.
19. Kui lõplik kindlustusmakse on suurem, kui kindlustusvõtja poolt tasutud kindlustusmaksed, on kindlustusvõtja kohustatud täiendava kindlustusmakse tasuma 15 päeva jooksul arvates Ifilt arve saamisest.
20. Kui lõplik kindlustusmakse on väiksem kui kindlustusvõtja poolt tasutud kindlustusmaksed, tagastab If enamtasutud kindlustusmakse 15 päeva jooksul kindlustusvõtja arve või nõude saamisest. Nõudes tuleb märkida pangakonto, kuhu enamtasutud kindlustusmakse kanda.
21. If ei ole kohustatud enamtasutud kindlustusmakset tagastama, kui lõplik kindlustusmakse on väiksem poliisile märgitud miinimummaksest.

KINDLUSTUSJUHTUM

22. Kindlustusjuhtum on kindlustusperioodi jooksul toimunud ekspedeerimislepingu rikkumine, mis põhjustas veose hävimise, kahjustumise, kaotsimineku või hilinemise ja millest tingitud kahju hüvitamise eest kindlustatu vastutab võlaõigusseaduse või ELEA 2015 Üldtingimuste alusel.

HÜVITATAV KAHJU

OTSENE VARALINE KAHJU

23. If hüvitab kindlustusjuhtumist tingitud otsese varalise kahju, mis ei ole kindlustuslepingu tingimustega välistatud.

KOHTU- JA ÕIGUSABIKULUD

24. If hüvitab kindlustussumma piires mõistlikud ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulud, mis on vajalikud kindlustatud vastutuse tuvastamiseks. If hüvitab need kulud isegi siis, kui nõue osutub alusetuks.
25. Ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulud tuleb eelnevalt Ifiga kooskõlastada kirjalikus või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
26. If ei hüvita ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulusid, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga või kahju hüvitamine on kindlustustingimustega välistatud.
27. Kui kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluv kahju on omavastutusest väiksem, ei hüvita If ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulusid.
28. Kui ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulude ning kahju summa ületab kindlustussumma, on hüvitis piiratud kindlustussummaga.

KINDLUSTUSHÜVITISE MÄÄRAMINE

29. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab If. Kindlustushüvitis on võrdne kahjusumma ja omavastutuse vahega. Ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukulude hüvitamisel omavastutust ei kohaldata.

KAHJUSUMMA ARVUTAMINE

30. Kahjusumma koosneb:
- 30.1. rahasummast, mis on vajalik ühest ja samast kindlustusjuhtumist tingitud põhjendatud ja tõendatud nõuete rahuldamiseks, arvestades seaduse ja ELEA üldtingimustega kehtestatud vastutuse piirmäära;
- 30.2. ekspertiisi-, õigusabi- ja kohtukuludest, mis on kindlustuslepinguga ettenähtud korras tehtud kindlustatu õiguste kaitsmiseks.
31. Kahju või kulu arvatakse kahjusumma hulka üksnes juhul, kui see on dokumentidega tõendatud.
32. Kui Ifil ei ole teatud nõude osas (nt mittevaralise kahju hüvitamise nõue või tõendamata kahju) täitmise kohustust, ei arvata seda kahjusumma hulka.

KINDLUSTUSSUMMA RAKENDAMINE

33. Kui punkti 30 alusel leitud kahjusumma on suurem kui kindlustussumma ja sama kindlustuslepingu alusel eelnevalt makstud makstud kindlustushüvitiste vahe, siis loetakse kahjusumma võrdseks kindlustussumma ja makstud kindlustushüvitiste vahega.

HÜVITISLIMIIDI RAKENDAMINE

34. Kui kahjusumma ületab kindlustuslepinguga ettenähtud kindlustussumma või hüvitislimiidi ühe kindlustusjuhtumi, ühe kahjustatud isiku või muu kindlustuslepingus määratud objekti kohta, siis loetakse kahjusumma võrdseks vastava kindlustussumma või hüvitislimiidiga.

KINDLUSTUSMAKSE KINNIPIDAMINE

35. Kindlustushüvitise maksmisel on Ifil õigus hüvitisest kinni pidada tasumata kindlustusmaksed, sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud. Ifil on eelnimetatud õigus ka juhul, kui kindlustushüvitis makstakse muule isikule kui kindlustusvõtja.

KINDLUSTUSHÜVITISE MAKSMINE JURIIDILISE ISIKU LÕPETAMISEL

36. Kui kindlustatud juriidiline isik lõpeb ilma õigusjärglaseta, lõpeb ka Ifi täitmise kohustus.

KINDLUSTUSHÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI MITTEMAKSMINE

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSTE RIKKUMINE ENNE KAHJU PÕHJUSTANUD SÜNDMUST

37. Kui kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu kohustust (sh ohutusnõuded), mida tuli järgida enne kahju põhjustanud sündmust, võib If kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda, kui rikkumine mõjutas kahju tekkimist või kahju suurust.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSTE RIKKUMINE PÄRAST KAHJU PÕHJUSTANUD SÜNDMUST

38. Kui kindlustusvõtja rikkus tahtlikult kohustust, mida tuli järgida pärast kahju põhjustanud sündmust, võib If kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda.

39. Kui kindlustusvõtja rikkus raske hooletuse tõttu kohustust, mida tuli järgida pärast kahju põhjustanud sündmust, võib If kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda, kui rikkumine mõjutas If hüvitamiskohustuse suurust või takistas selle kindlakstegemist.

KINDLUSTUSLEPINGU RIKKUMISE TEATAVAKSSAAMINE PEALE HÜVITUSE MAKSMIST

40. Kui kindlustuslepingu rikkumine saab Ifile teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on Ifil õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda vastavalt sellele, kas If oleks kindlustuslepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või täitmise kohustust vähendanud.

TAHTLIK RIKKUMINE

41. Tahtlikuks rikkumiseks loetakse muu hulgas:

- 41.1. If poolt nõutud õiguskaitsevahendi (nt pretensiooni, vastuväidete, kaebuse, hagi, lepingu ülesütlemiseavalduse, taganemisavalduse jms esitamine) kasutamata jätmine If poolt määratud tähtajaks;
- 41.2. kohtu nõude (nt tõendite, seisukohtade jms esitamine, kohtusse ilmumine) täitmata jätmine.
- 41.3. ohutusnõuete teadlik eiramine.

KOHUSTUSED KAHJU TOIMUMISEL

42. Kahjujuhtumi toimumise korral peab kindlustusvõtja tegutsema vastavalt õigusaktidega kehtestatud korrale ja olenevalt juhtumi iseloomust viivitamata võtma kasutusele abinõud kahju edasiseks piiramiseks, võimalike lisakahjude vältimiseks ja Ifi õiguste tagamiseks (nt aidates välja selgitada kahju võimaliku põhjuse, kahju tekkimise asjaolud ja tunnistajate nimed, kogudes dokumentaalseid tõendeid jms).
43. Kahjujuhtumi korral on kindlustusvõtjal kohustus anda Ifile õiget ja täielikku informatsiooni kahjujuhtumi asjaolude, kahju suuruse ja võimalike vastutavate isikute kohta.
44. Kindlustusvõtja kohustub võimaldama Ifile sündmuskoha ja kahjustatud vara ülevaatuseteostamist ning isikute, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, vahetut küsitlemist.
45. Kindlustusvõtja kohustub Ifile esitama dokumente, kirjalikke seletusi, vastama suuliselt ja kirjalikult If küsimustele, osalema Ifi palvel sündmuskoha või kahjustunud vara ülevaatusel.
46. Kindlustusvõtja tagab, et isikud, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, annavad Ifile eelnimetatud viisil tõendeid ja teavet.
47. Kindlustusvõtja ei ole õigustatud tema vastu esitatud nõuet ilma Ifi eelneva nõusolekuta täielikult või osaliselt tunnustama või rahuldama, välja arvatud juhul, kui selle nõude rahuldamata või tunnustamata jätmine on kahjustatud isiku huvisid arvestades ilmselt vastuolus hea usu põhimõttega.
48. Kindlustusvõtja peab tema vastu nõude, kaebuse, hagi vms esitamise korral kasutama õigeaegselt vajalikke õiguskaitsevahendeid, sh esitama vastuse, vaide, kaebuse, pretensiooni vms, mis seaduse või lepingu kohaselt on vajalik kindlustusvõtja õiguste kaitseks.

IFI TAGASINÕUDEÕIGUS

49. Kindlustushüvitise maksmise korral läheb Ifile kindlustushüvitise ulatuses üle kindlustatule kuuluv õigus esitada kahju hüvitamise nõue teise isiku vastu (sh isikud, kelle teenuseid kindlustatu ekspedeerimisteenuse osutamisel kasutab).
50. Kui kindlustatu loobub oma nõudest kolmanda isiku vastu või õigusest, mis seda nõuet tagab, vabaneb If oma täitmise kohustusest niivõrd, kuivõrd ta oleks saanud nõuda hüvitist selle nõude või õiguse alusel.
51. Kindlustusvõtja on kohustatud abistama Ifi tagasinõude esitamisel, esitades nõudeõiguse teostamiseks vajalikke andmeid, dokumente, seletusi jms. Kui kindlustusvõtja rikub eeltoodud kohustust, ei ole Ifil täitmise kohustust kuni kindlustusvõtja eeltoodud kohustuse täitmiseni.

VÄLISTUSED

52. Üldisi välistusi kohaldatakse koos teistes kindlustuslepingu dokumentides toodud välistustega.

TEGEMIST EI OLE KINDLUSTUSJUHTUMIGA

53. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga.
54. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kahju ei vasta hüvitatava kahju tunnustele.

TAHTLIKULT TEKITATUD KAHJU

55. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kindlustatu tekitab kahju tahtlikult või rikkus tahtlikult lepingut, õigusnormi, asja kasutamiseks ette nähtud juhiseid või ohutusnõudeid.

TEADAOLEVAD ASJAOLUD

56. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kindlustusvõtja oli kahju hüvitamise nõude aluseks olevast asjaolust (nt kohustuse rikkumine, kahju tekkimine, pretensioon jms) teadlik või pidi olema teadlik enne kindlustuslepingu sõlmimist. Käesolevat välistust kohaldatakse isegi juhul, kui kindlustusvõtja oli eelnimetatud asjaolust Ifi-le teatanud.

JOOBESISUND

57. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kahju tekitanud isik oli kahju tekitamise ajal alkoholi-, narkootilise, toksilise vms joobe seisundis.

EBASEADUSLIK TEGEVUS

58. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui nõue tuleneb tegevusest, millega tegelemiseks kindlustatul puudus õigusaktidega nõutav kvalifikatsioon, ettevalmistus, litsents, registreering, tegevusluba vms.

KINDLUSTATU KEELDUMINE KOKKULEPPEST

59. Kui If nõuab kindlustatult kahju hüvitamise nõude õigekstunnistamist ja rahuldamist, millest kindlustatu keeldub, ei hüvita If kindlustatu keeldumisest tulenevat kahju ja kulutuste suurenemist.

ISIKUKAHJU

60. Ifil ei ole kohustust hüvitada inimese surma põhjustamisest, tervise kahjustamisest või kehavigastuse tekitamisest tingitud kahju.

VEDUKI PÄÄSTMISKULUD

61. If ei hüvita kulutusi sõiduki (veduki, haagise jms) teele tõstmiseks, sõiduki jäänuste kokku kogumiseks ja äraveoks, samuti sõiduki (veduki, haagise jms) transportimiseks (sh transport remonditöökotta, parklasse, hoiukohta või sõiduki omaniku asukohta).

SAAMATA JÄÄNUD TULU

62. Ifil ei ole kohustust hüvitada saamata jäänud tulu.

AEGUNUD NÕUDED

63. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kindlustatu vastu esitatud nõue on aegunud.

SAMA KINDLUSTUSLEPINGU VÕI –POLIISI ALUSEL KINDLUSTATUD ISIKUD

64. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju, mis on tekkinud:

64.1. kindlustusvõtjale või

64.2. isikule, keda loetakse sama kindlustuslepingu või poliisi alusel ekspedeeriija vastutuskindlustuse või autovedaja vastutuskindlustuse kindlustatuks.

ERIKOKKULEPPED

65. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju ulatuses, milles ekspedeeriija vastutus ületab võlaõigusseaduse või ELEA 2015 üldtingimustega sätestatud piire.

RAHA, VÄÄRTPABERID, VÄÄRTASJAD

66. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju, mis tuleneb raha, väärtpaberite või väärtasjade hävimisest, kahjustumisest, kaotsiminekest või hilinemisest.

ELUSLOOMAD

67. Ifil ei ole kohustust hüvitada elusloomade ja eluslindude vedamisel tekkinud kahju, kui kindlustuslepinguga ei ole eraldi kokku lepitud teisiti.

EBASEADUSLIK VEOS

68. Ifil ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud ebaseadusliku veose (sh salakaup, veos, mida vedajal ei ole lubatud vedada) kahjustumisest, hävimisest, kaotsiminekest või hilinemisest.

69. Kui veos ei vasta õigusnormidele ainult seetõttu, et ekspedeeriija vea tõttu puuduvad nõuetekohased saate- või tollidokumendid, ei ole eelmise punkti tähenduses tegemist ebaseadusliku veosega.

TERRORISM

70. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab terrorism.

71. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjuseks on terroriaktide vältimiseks rakendatud piirangud või abinõud (sh liikluse peatamine või ümbersuunamine, täiendav kontroll, piirangud esemete transpordil jms).

72. Terrorismiks loetakse käesolevates kindlustustingimustes mistahes ebaseaduslikku tegu, mis on suunatud inimeste elu või tervise ohustamisele või surma põhjustamisele või vara hõivamisele, hävitamisele või kahjustamisele või muu kahju tekitamisele (sh infosüsteemide blokeerimine või nende töö takistamine, arvutiandmetesse sekkumine) – kui teo eesmärgiks on sundida riiki või rahvusvahelist organisatsiooni midagi tegema või tegemata jätma või tõsiselt häirida riigi poliitilist, põhiseaduslikku, majanduslikku või ühiskondlikku korraldust või see hävitada või tõsiselt häirida rahvusvahelise organisatsiooni tegevust või see hävitada või tõsiselt hirmutada elanikkonda.

TUUMAENERGIA JA RADIOAKTIIVSUS

73. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab tuumarelv, tuumaenergia või radioaktiivsus.

MASSILISED KORRATUSED, SÕDA, RELVAKOKKUPÕRGE

74. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab sõda või sõjalise operatsiooni taoline olukord, relvakokkupõrge, mäss, ülestõus, kodusõda või massilised korratused.

RELVAD

75. Ifil ei ole kohustust hüvitada kahju, mille põhjustasid miinid, torpeedod, pommid või muud lõhkekehad (sh mahajäetud lõhkekehad).

STREIK, TÖÖSULG

76. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab või kui kahju tekkimisele aitab kaasa streik või töösulg.

77. Streik on töökatkestus, mis toimub töötajate või töötajate ühingu või liidu algatusel, saavutamaks tööandjalt või tööandjate ühingult või liidult järeleandmisi seaduslikes tööalastes nõudmistes.

78. Töösulg on töökatkestus tööandja või tööandjate ühingu või liidu algatusel, saavutamaks töötajatelt või nende ühingult või liidult järeleandmisi seaduslikes tööalastes nõudmistes.

AVALIKU VÕIMU TEOSTAMINE

79. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab politsei, piirivalve, tollitöötajate või muude avalikku võimu teostavate ametiisikute tegevus.

80. Ifil ei ole hüvitamise kohustust, kui kahju põhjustab vara arestimine, kinnipidamine, konfiskeerimine või sundvõõrandamine.

RAHVUSVAHELISTEST SANKTSIOONIDEST TULENEVAD PIIRANGUD

81. Kõik riskid, mille kindlustamine on vastuolus või mis muutuvad vastuolus olevaks piirangute, keeldude või sanktsioonidega, mis kehtestati ÜRO, Euroopa Liidu, Suurbritannia ja Põhja-Iirimaa Ühendatud Kuningriigi või Ameerika Ühendriikide poolt, on kindlustuskaitsest välistatud alates päevast, mil eelnimetatud piiranguid, keelde või sanktsioone kohaldatakse vastava kindlustuslepingu suhtes.

82. Kui ÜRO, Euroopa Liidu, Suurbritannia ja Põhja-Iirimaa Ühendatud Kuningriigi või Ameerika Ühendriikide organite kehtestatud sanktsioonid takistavad otseselt või kaudselt kindlustusteenuse osutamist vastava kindlustuslepingu alusel, on Ifil õigus kindlustusleping üles öelda, saates kindlustusvõtjale kirjaliku teate. Kindlustusleping loetakse üles öelduks 14 päeva möödumisel päevast, mil ülesütlemisteade jõudis kindlustusvõtjani.

83. Kommunikatsioonikatkestuse korral loetakse, et ülesütlemisteade on üle antud, kui teade on välja saadetud või teadet on üritatud välja saata.

OHUTUSNÕUDED

84. Kindlustusvõtja on kohustatud käituma heaperemehelikult ja hoolikalt, et vältida kahjuliku tagajärje tekkimist, ning rakendada tavapäraseid kahju vältimise abinõusid.

85. Ifil on õigus kindlustuslepingu kehtivuse ajal ja kindlustusjuhtumi käsitlemise käigus kontrollida ohutusnõuete rakendamist ja muid kindlustatud riskidega seotud asjaolusid ning nõuda kindlustusvõtjalt ja kindlustatult andmeid eeltoodud asjaolude kohta.

PARTNERITE VALIK

86. Kindlustusvõtja on kohustatud hoolikalt valima vedajaid ja teisi isikuid, keda ta ekspedeerimisteenuse osutamisel kasutab. Kindlustusvõtja peab kontrollima ekspedeerimisteenuse osutamisel kasutatavate ettevõtjate (sh vedajad) tausta ning usaldusväarsust, eesmärgiga teha kindlaks nende vastavus neile antud ülesannetele.

87. Kindlustusvõtja peab tagama, et veoks kasutatava transpordivahendi liik (nt külmutusseadmega haagis) on sobiv vastava veose veoks.

88. Isikud, keda kindlustatu kasutab ekspedeerimisteenuse osutamisel (vedajad, stividorid, teised ekspedeerijad jt), peavad omama esitatavate teenuste osas vastutuskindlustuse kindlustuslepinguid.

TEMPERATUURIKAHJU

89. Kindlustusvõtja peab tagama nõuetekohase temperatuurirežiimi järgimise. Kohustust ei rakendata, kui temperatuur muutus, liiga kõrge või madal temperatuur tekkis järgmistel põhjustel:

89.1. teelt väljasõit, kokkupõrge, ümberminek või laeva- või lennuõnnetus;

89.2. temperatuuri hoidva seadme tehniline rike, tingimusel, et tehniline ülevaatus on nõuetekohaselt läbitud ning sõiduk ja seade on läbinud nõuetekohased hooldused;

89.3. ehitise katuselt varisenud lume, jää, puude või muude esemete langemine sõidukile.

ADR-VEOSED

90. Kindlustusvõtja peab tagama ohtliku veose (ADR-veose) saatja kohustuste täitmise.

91. Kindlustusvõtja on kohustatud tagama ohtliku veose (ADR-veose) esialgse saatja märkimise veosega seotud dokumentides.

VEOSE ÜLEANDMINE JUHISEID RIKKUKES

92. Kindlustusvõtja peab tagama veose üleandmise isikule, kellele veos on määratud või kellel on õigus veost vastu võtta, kohas, mis on ekspedeerija või saatja juhistes ette nähtud.

VÄLJAÕPE

93. Kindlustusvõtja peab tagama, et kindlustatut, tema töötajatel ning kindlustatu jaoks ekspedeerimislepingu täitmisel tegutsevatel isikutel on lepingu täitmiseks piisav väljaõpe (nt töötamine külmutusseadmega nii, et veos püsiks nõutava temperatuuri juures; teadmised veodokumentide vormistamiseks jms).

JUHISED

94. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama vedajatele ning teistele isikutele, keda ta ekspedeerimiseenuse osutamisel kasutab, täpsed juhised (sh veose temperatuurirežiimi ja hoidmistingimuste kohta, veose kaitsmine niiskuse eest (nii sademete kui ka altpoolt, pinnasest tõusev niiskus).

VEOSE VASTUVÕTMINE JA ÜLEANDMINE

95. Kindlustusvõtja on kohustatud veose ladustamisel, paigutamisel ja kinnitamisel arvestama tavapäraste transpordimõjutustega (kriimustamise oht, piisav kaitse välismõjude eest jms).

96. Veose vastuvõtmisel ja üleandmisel on kindlustusvõtja kohustuseks kontrollida veose seisundit ning vastavust veodokumentides märgitule.

97. Osaliselt või täielikult kahjustunud, hävinud või kaotsi läinud veose korral tuleb selle kohta teha märge veose saatedokumentidesse. Kui veose seisundit ei ole võimalik kontrollida, tuleb teha vastav märge veose saatedokumentidesse.

VEOSE JÄRELEVALVE ORGANISEERIMINE

98. Kindlustusvõtja on kohustatud tagama veose nõuetekohase järelevalve. Nõuetekohaseks järelevalveks loetakse veose paiknemist valvatavas laohoones, valvatavas parklas või sõidukijuhi, meeskonnaliikme või veose suhtes järelevalvet teostav isiku viibimist veose vahetus läheduses (sh sõiduki kabiinis).

99. Veose võib jätta lühiajaliselt nõuetekohase järelevalveta, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

99.1. järelevalveta jätmise on vajalik veoülesande täitmiseks (tollidokumentide vormistamine, tankimine jms);

99.2. järelevalveta jätmise ajal on rakendatud kõik sõiduki turvameetmed (uksed ja luugid on lukustatud, aknad on suletud, signalisatsioon on sisse lülitatud jms);

99.3. veos on jäetud järelevalveta ajaks, mis on vajalik punktis 99.1 märgitud toimingute teostamiseks, kuid mitte enam kui 12 tunniks;

99.4. sõidukijuhi puhkeajaks tuleb veos võimaluse korral paigutada valvatavasse laohoonesse või valvatavasse parklasse.

LADUSTAMINE

100. Kindlustusvõtja on kohustatud tagama ladustamisala selge märgistuse.

101. Kõrvalistel isikutel on lubatud ladustamisalal viibida ainult koos õiguspärase saatjaga.

102. Ladustatavad asjad peavad olema kaitstud niiskuse eest (sh altpoolt, pinnasest tõusev niiskus).

103. Ladustamisel kasutatavad masinad ja seadmed peavad olema töokorras ja nende kasutamine otstarbekohane.

Lisa 1. Kolmandale isikule tekkinud asjakahju hüvitamine

104. Käesoleva lisa sätteid rakendatakse koos põhiosa sätetega, sh välistused, hüvitise arvutamine jms.
105. Käesolevas lisa ette nähtud kindlustuskaitse kindlustusjuhtum on veose peale-, mahalaadimise või ladustamise käigus kolmandale isikule kuuluva asja kahjustumine või hävimine, mille eest kindlustatu vastutab ekspedeerimislepingu väliselt.
106. Eelmises punktis nimetatud kahju hüvitisiiniit märgitakse poliisile.
107. If ei hüvita käesoleva lisa alusel:
- 107.1. veovahendile (auto, haagis, laev, lennuk jms) tekkinud kahju;
- 107.2. maapinna, õhu või vee saastumisest tingitud kahju (sh kulutused maapinna, õhu või vee puhastamiseks);
- 107.3. liikluskindlustuse alusel hüvitatavat kahju
- 107.4. kahju, mille hüvitamine on välistatud kindlustuslepingu muude tingimustega.
108. Lisaks eeltoodule kohaldatakse ka kindlustustingimuste põhiosas toodud välistusi.