

КАСКО

*Условия страхования
транспортных
средств If*

TK-20191

*Позвоните нам
по телефону*

777 1211

или смотрите дополнительно www.if.ee



СОДЕРЖАНИЕ

ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ	3
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	3
РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ	3
СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	4
НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ	4
ПОЖАР	4
КРАЖА, ГРАБЕЖ	4
СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ	5
СТРАХОВАНИЕ ВНЕШНИХ ЗЕРКАЛ	5
СТРАХОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	5
ОТДЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ДИСКОВ И ШИН	6
АВТОПОМОЩЬ	6
СТРАХОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ .	7
СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ	7
СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ	8
СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ	8
СТРАХОВАНИЕ ЛЕГКИХ ПРИЦЕПОВ	9
СРЫВ ПУТЕШЕСТВИЯ ЗА РУБЕЖОМ	9
СТРАХОВАНИЕ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АРЕНДОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ	10
ВЕЩИ В ЗАПЕРТОМ НА КЛЮЧ АВТОМОБИЛЕ	10
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПОЛНОГО УЩЕРБА	11
СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ Пассажира ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	11
ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	13
ИСКЛЮЧЕНИЯ	13
ИСКЛЮЧЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ Пассажира ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	15
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	15
ИЗВЕЩЕНИЕ IF	16
ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ УЩЕРБА	16
УМЕНЬШЕНИЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ИЛИ ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ	17
СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ	17
СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	17
РАСЧЕТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О РАБОЧИХ МАШИНАХ И ПРИЦЕПАХ	19

Условия страхования транспортных средств If

ТК-20191

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ

1. «Условия страхования транспортных средств» применяются при страховании транспортных средств и рабочих машин вместе с «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance (в дальнейшем If). Это означает, что нижеприведенные права и обязанности действуют дополнительно к указанным в «Общих условиях страхования» правам и обязанностям, не исключая друг друга.
2. В «Условиях страхования транспортных средств» приведены страховые случаи, подлежащие страхованию. Ваше страхование транспортного средства охватывает только указанные в полисе страховые случаи.
3. Настоящие условия страхования состоят из основной части и приложения («Дополнительные условия, касающиеся рабочих машин и прицепов»). Приложение применяется вместе с основной частью.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4. Видами объектов страхования являются транспортные средства, рабочие машины и прицепы. Объект страхования указывается в полисе.
5. Транспортным средством считается моторное транспортное средство, для управления которым должно иметься право управления транспортным средством категории А (мотоциклы), АМ (мопед), В, С, D (автомобили) или ВЕ, СЕ, DE (автопоезда).
6. Рабочей машиной считается машина, не входящая в число перечисленных в предыдущем пункте транспортных средств, и способная передвигаться своим ходом (в т. ч. тракторы и вездеходы).
7. Прицепом считается прицепленное к транспортному средству или рабочей машине подготовленное или приспособленное к движению транспортное средство или машина.
8. Объектом страхования не являются транспортные средства или машины, передвигающиеся по канатам, рельсам или колеям, воздушные суда, водные суда, а также железнодорожный подвижной состав.

РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

9. Регионы действия страхования:
 - 9.1. Эстония;
 - 9.2. Европа, за исключением Украины, Беларуси, России;
 - 9.3. вся Европа, в т.ч. Украина, Беларусь, Европейская часть России.
Европейской частью России считается часть Российской Федерации, расположенная к западу от Уральского горного хребта.
10. Страхование действует в указанном в полисе регионе действия, за исключением автопомощи. Об ограничениях можно прочесть в главе «Автопомощь».

НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

11. Страховым случаем является повреждение или уничтожение объекта страхования вследствие внезапного и непредвиденного события, в том числе умышленное причинение вреда не связанным со страхователем лицом, дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, повреждение частей транспортного средства.
12. Страховым случаем по страхованию от несчастного случая не является повреждение или уничтожение объекта страхования,
 - 12.1. связанное с пожаром (см. п. 16 – страховой случай при пожаре);
 - 12.2. связанное с кражей или грабежом (см. пп. 18–19: страховой случай при краже или грабеже);
 - 12.3. произошедшее во время нахождения объекта страхования в незаконном владении (см. пп. 18–19: страховой случай при краже или грабеже).

ГРУБАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ НА ДОРОГЕ И ВНЕ ДОРОГИ

13. Если страховой случай происходит в ходе дорожного движения вследствие грубой небрежности водителя, If возмещает ущерб, причиненный в результате этого случая транспортному средству или его прицепу, независимо от положений «Общих условий страхования». If не выплачивает возмещение, если причиной ущерба было ненадлежащее техническое состояние транспортного средства.
14. Если страховой случай происходит вследствие грубой небрежности пользователя рабочей машины, If возмещает ущерб, причиненный вследствие этого случая рабочей машине или её прицепу, независимо от положений «Общих условий страхования» и пункта 125 настоящих условий страхования. If не выплачивает возмещение, если причиной ущерба было использование неисправной рабочей машины.
15. Если ущерб был причинен в результате грубой небрежности, проявленной во время установки объекта страхования на дорогу или вытягивания его из кювета, считается, что ущерб возник в ходе дорожного движения.

ПОЖАР

16. Страховым случаем является внезапное и непредвиденное повреждение или уничтожение объекта страхования в результате воздействия огня, в том числе и поджога, совершенного лицом, не связанным со страхователем, а также дыма, копоти или работ по тушению огня.
17. Страховым случаем при пожаре не является повреждение или уничтожение объекта страхования, произошедшее в то время, когда объект страхования находился в незаконном владении.

КРАЖА, ГРАБЕЖ

18. Страховым случаем является кража или грабеж объекта страхования или его частей. Страховым случаем также является повреждение или уничтожение объекта страхования в ходе кражи, грабежа или попытки совершения этих деяний. Кражей считается незаконное похищение объекта страхования, независимо от того, являлось ли целью похищения только пользование или присвоение вещи.
19. Страховым случаем является грабеж ключей или пультов объекта страхования, а также кража в результате проникновения в здание путем взлома.
20. Если объект страхования не застрахован от кражи и грабежа, то страховым случаем не является также уничтожение или повреждение транспортного средства в то время, когда транспортное средство было украдено или похищено.
21. Страховым случаем не является иное деяние против имущества (присвоение, мошенничество, вымогательство и пр.), не соответствующее указанным в страховом договоре признакам кражи или грабежа.

СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ

22. Страхование стекол означает, что при возмещении расходов на ремонт или замену стекол вследствие страхового случая собственная ответственность отсутствует или применяется уменьшенная собственная ответственность. В полисе записано, применяется ли уменьшенная собственная ответственность по страхованию стекол или она составляет 0 евро.
23. Страхование стекол охватывает также:
- 23.1. лобовое стекло или
- 23.2. все стекла салона вместе (в том числе лобовое стекло и люк в крыше).
24. Страхованием стекол не застрахована пленка, на которую нанесен текст или изображение, например, логотип или реклама. Установленная на стекло тонированная пленка застрахована по страхованию стекол.
25. Ремонт стекла производится при условии, что диаметр повреждения составляет менее 2 см, повреждение не находится на стороне водителя, и при ремонте не нарушается система обогрева стекла. В прочих случаях производится замена стекла.

СТРАХОВАНИЕ ВНЕШНИХ ЗЕРКАЛ

26. «Страхование внешних зеркал» действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если эта страховая защита указана в полисе.
27. В случае уничтожения или повреждения внешнего зеркала транспортного средства вследствие страхового случая, If возмещает расходы на ремонт или замену внешнего зеркала (в том числе корпуса внешнего зеркала) без собственной ответственности или с уменьшенной собственной ответственностью. В полисе записано, уменьшена ли собственная ответственность по страхованию внешних зеркал или она составляет 0 евро.

СТРАХОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

28. Вместе с транспортным средством застрахованы:
- 28.1. оригинальные части транспортного средства, установленные до первичной регистрации нового транспортного средства производителем транспортного средства или его официальным представительством;
- 28.2. части транспортного средства, установленные не производителем, в размере 1 000 евро;
- 28.3. детское кресло, бокс на крыше, верхний багажник и крепление для велосипеда независимо от установщика.
29. Частью транспортного средства, установленными не производителем, являются, например, установленные не производителем литые диски, спойлеры, дополнительные фары, лебедка, бамперы, рисунки, пленки, подъемники, измельчители древесины, медицинская техника, оснащение такси и пр.
30. Установленные не производителем части транспортного средства застрахованы в размере, превышающем лимит в 1 000 евро, если это указано в полисе.
31. Производителем не считается предприятие, занимающееся перестройкой транспортного средства, например, предприятие, перестраивающее автофургоны. Производителем считается предприятие, занимающееся перестройкой автодомов.
32. Детское кресло, бокс на крыше, верхний багажник и крепление для велосипеда застраховано только в то время, когда они соединены с транспортным средством. Другие части транспортного средства застрахованы только в то время, когда они соединены с транспортным средством таким образом, что без применения рабочих инструментов их нельзя отсоединить, за исключением второго комплекта шин и дисков (см. п. 36).

ИЗМЕНЕНИЕ ЧАСТЕЙ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ В ТЕЧЕНИЕ СТРАХОВОГО ПЕРИОДА

33. Страхование не действует в отношении той части объекта страхования, которая была удалена до наступления страхового случая, за исключением случаев, указанных в приложении 1 «Дополнительные условия, касающиеся рабочих машин и прицепов».

34. Страхователь должен сохранять и по требованию If представлять документы, подтверждающие замену или установку части объекта страхования, а также стоимость новой части. Если страхователь не представляет требуемые документы, то при определении суммы ущерба If вправе исходить из того, что часть объекта страхования не была установлена или заменена.
35. Лимит возмещения для частей транспортного средства, установленных не производителем, автоматически не увеличивается. Для добавления или увеличения лимита возмещения необходимо изменить страховой договор. Договор считается измененным только в том случае, когда If выдал полис с измененными данными, и страхователь уплатил дополнительный страховой взнос.

ОТДЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ДИСКОВ И ШИН

36. Отдельное страхование дисков и шин действует в том случае, если отдельное страхование дисков и шин отмечено в полисе. Объектом страхования является один комплект принадлежащих застрахованному транспортному средству дисков и шин также и в том случае, если они не соединены с транспортным средством. Страховая сумма для вышеупомянутых дисков и шин составляет до 5 000 евро для всех застрахованных дисков и шин вместе. Вышеупомянутые диски и шины следует хранить в запортом на ключ помещении.

АВТОПОМОЩЬ

37. Страхование автомобильной помощи (далее – автопомощь) действует только в отношении легковых автомобилей и автофургонов. Страхование автопомощи не действует в отношении мотоциклов, грузовых автомобилей, тягачей, автобусов, рабочих машин и прицепов.
38. Страхование автопомощи действует только в отношении тех перечисленных ниже услуг автопомощи, которые были заказаны по телефону страхования If.
39. Услуга автопомощи на дорогах общественного пользования Эстонии включает:
- 39.1. организацию помощи и консультирование по телефону;
 - 39.2. помощь при оформлении связанных с дорожно-транспортным происшествием документов по телефону;
 - 39.3. оказание на месте помощи по устранению неожиданно возникших технических неисправностей, например, разрядился аккумулятор, лопнула шина, неправильное топливо, закончившееся топливо, потеряны ключи;
 - 39.4. буксировку транспортного средства с неисправностью в выбранное клиентом место назначения в пределах Эстонии. Услуга буксировки оказывается только один раз по каждому страховому случаю;
 - 39.5. в случае неисправности транспортного средства – доставку водителя транспортного средства и до 10 пассажиров в одно из выбранных ими мест назначения в пределах материковой Эстонии. Если желаемое место назначения находится на острове или островке, потерпевшие доставляются в ближайший к месту назначения порт. Данная страховая защита не действует на островах и островках;
 - 39.6. вытягивание транспортного средства из снега, песка или грязи.
40. Услуга автопомощи на дорогах общественного пользования в регионе действия страхования **за пределами Эстонии** включает:
- 40.1. организацию помощи и консультирование по телефону;
 - 40.2. помощь на месте для устранения неожиданно возникших технических неисправностей, например, разрядился аккумулятор, лопнула шина, неправильное топливо, закончилось топливо, потеряны ключи;
 - 40.3. буксировка для устранения неисправности за рубежом в одобренную If мастерскую в пределах того государства, в котором произошел страховой случай. Услуга буксировки оказывается только один раз по каждому страховому случаю.
41. Независимо от региона действия страхования, страхование автопомощи не действует в России, на Украине и в Беларуси.
42. Если разрядился аккумулятор электромотоцикла, автопомощь оказывается два раза в течение периода страхования.
43. При страховании автопомощи собственная ответственность отсутствует.

44. Автопомощь оказывается при неожиданно произошедших случаях ущерба и таких неисправностях, при которых не разрешается участвовать в дорожном движении.
45. Услуга автопомощи не оказывается, если возникновение потребности в использовании автопомощи можно было предвидеть. Например, клиент повторно заказывает помощь для запуска двигателя, несмотря на то, что его ранее известили о необходимости замены аккумулятора.
46. If не возмещает расходы на приобретение принадлежностей для транспортного средства, запчастей, замещающих ключей или пультов, топлива, масла или прочих жидкостей. If также не возмещает расходы на телефонные разговоры, оплату парковки и услуг такси или на пользование иным транспортным средством.

СТРАХОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ

47. На основании страхования технической неисправности If возмещает расходы на ремонт, диагностику, разборку и сборку в случае внезапной и непредвиденной неисправности тормозной и рулевой системы, двигателя и трансмиссии застрахованного транспортного средства, если выполнены все приведенные ниже условия:
 - 47.1. со времени первичной регистрации транспортного средства и до момента, когда произошел страховой случай, не прошло более 6 лет;
 - 47.2. реальный пробег транспортного средства на момент, когда произошел страховой случай, составлял до 150 000 км;
 - 47.3. все работы по обслуживанию транспортного средства были выполнены своевременно компетентным предприятием по обслуживанию или ремонту;
 - 47.4. транспортное средство не использовалось в период страхования в качестве такси, для оказания услуги совместного использования транспортного средства, учебного транспортного средства, оперативного транспортного средства, транспортного средства оперативных служб, патрульного транспортного средства охранного предприятия, транспортного средства курьерской службы или наёмного или арендуемого транспортного средства, которое предоставляется в пользование на срок до 6 месяцев;
 - 47.5. по требованию If страхователь представляет выданную уполномоченным представителем завода-производителя соответствующей марки автомобиля справку о технической исправности и пробеге транспортного средства.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ

48. If не возмещает ущерб, если причиной технической неисправности транспортного средства является
 - 48.1. не указанная в пункте 47 деталь;
 - 48.2. расходная деталь транспортного средства, например, лампочки, шины, подшипники, стеклоочистители, детали тормозной системы, сцепления, фильтры, аккумуляторы и пр.
49. If не возмещает расходы на настройку и регулировку транспортного средства (регулировка мостов, регулировка фар, балансировка колес и пр.).
50. If не выплачивает возмещение по страхованию технической неисправности, если техническая неисправность связана с тюнингом транспортного средства или его части или с иной модификацией, например, увеличением мощности двигателя.
51. В дополнение к вышеизложенным применяются также положения главы «Исключения».

СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

52. Страхование замещающего автомобиля действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если страхование замещающего автомобиля указано в полисе.
53. Страхование замещающего автомобиля действует при тех же страховых случаях, от которых транспортное средство застраховано в If, и расходы на ремонт которого превышают собственную ответственность.
54. If выплачивает возмещение за замещающий автомобиль также и в том случае, если расходы на ремонт транспортного средства оплачиваются на основании дорожного страхования.

МАКСИМАЛЬНО ДВА СТРАХОВЫХ СЛУЧАЯ

55. If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально по двум страховым случаям в течение одного страхового периода.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

56. Собственная ответственность составляет 2 дня, считая с момента, когда произошел страховой случай, т.е. за первые 2 дня If не возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля.

ЗАМЕЩАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ

57. Фирма, предоставляющая в аренду замещающий автомобиль, должна быть предварительно согласована с If.

58. If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля, но не более чем расходы на аренду, соответствующие пользованию следующими транспортными средствами: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord или их аналоги. Характеристики и оснащение замещающего автомобиля могут не соответствовать характеристикам и оснащению застрахованного транспортного средства, например, мощность, фаркоп, проблесковый маячок, холодильное оборудование и пр.

59. Если транспортное средство было украдено, похищено в результате грабежа или ремонт транспортного средства является нецелесообразным, If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально за 7 дней на один страховой случай, но не дольше, чем до дня выплаты возмещения.

60. В случае восстановления транспортного средства If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально за 30 дней на один страховой случай, но не дольше, чем до окончания ремонта транспортного средства.

ИСКЛЮЧЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

61. If не возмещает:

61.1. расходы на топливо, моторное масло, техническое обслуживание и другие материалы и услуги, связанные с использованием замещающим транспортным средством;

61.2. причиненный замещающему автомобилю ущерб;

61.3. неполученный доход;

61.4. арендную плату за период времени, на который было продлено время восстановления транспортного средства в связи с происшедшим от страхователя или застрахованного обстоятельством, например, страхователь не передает транспортное средство в ремонтную мастерскую.

СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ

62. Страхование лизинговой стоимости действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если страхование лизинговой стоимости указано в полисе.

63. В случае кражи или похищения транспортного средства в результате грабежа или если восстановление транспортного средства нецелесообразно, суммой ущерба является остаточная стоимость транспортного средства в соответствии с договором лизинга. Если рыночная стоимость транспортного средства превышает остаточную стоимость лизинга, суммой ущерба является рыночная стоимость.

СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

64. Страхование стоимости нового автомобиля действует в отношении легкового автомобиля, автофургона, грузового автомобиля, тягача или их прицепов, если страхование стоимости нового автомобиля указано в полисе.

65. Страхование стоимости нового автомобиля означает, что при возмещении ущерба, возникшего вследствие страхового случая, If исходит из первичной покупной цены застрахованного транспортного средства, за исключением случая ремонта. Возмещение на основании страхования стоимости нового автомобиля выплачивается в том случае, если расходы на восстановление транспортного средства превышают 50% от покупной цены транспортного средства.

- 65.1. При передаче останков автомобиля в распоряжение If комплектация транспортного средства должна соответствовать комплектации, указанной в договоре продажи, в т.ч. входящие в стоимость транспортного средства шины, диски и пр.
66. Страхование стоимости нового автомобиля действует при условии выполнения всех нижеследующих условий:
- 66.1. транспортное средство приобретено у находящегося в Эстонии официального представителя завода-изготовителя, и собственник транспортного средства не изменился и
- 66.2. транспортное средство ранее не использовалось в дорожном движении, за исключением краткосрочных пробных поездок перед покупкой и
- 66.3. со времени первичной регистрации легкового автомобиля или автофургона в эстонском дорожно-транспортном регистре до момента, когда произошел страховой случай, прошло менее 18 месяцев; а грузового автомобиля, тягача, их прицепов – менее 6 месяцев и
- 66.4. пробег легкового автомобиля или автофургона на момент, когда произошел страховой случай, не превышает 40 000 км.
67. Страховая сумма по страхованию стоимости нового автомобиля равна первичной покупной цене транспортного средства. If возмещает страховую сумму, из которой вычтена собственная ответственность и неуплаченные страховые взносы.

СТРАХОВАНИЕ ЛЕГКОГО ПРИЦЕПА

68. Легкий прицеп – это зарегистрированный в дорожно-транспортном регистре прицеп, полная масса которого не превышает 750 кг. Застрахован любой легкий прицеп, который в момент наступления страхового случая был прицеплен к застрахованному транспортному средству. Страхование не действует в отношении находившихся в прицепе вещей.
69. Легкий прицеп застрахован от тех же страховых случаев, что и транспортное средство, к которому был прицеплен легкий прицеп во время наступления страхового случая, за исключением кражи и грабежа, а также страховых случаев с замещающим автомобилем и автопомощью.
70. Максимальное возмещение за легкий прицеп составляет 1 000 евро. If выплачивает возмещение собственнику легкого прицепа.
71. Если ущерб был причинен легкому прицепу, If применяет основную собственную ответственность, относящуюся к застрахованному транспортному средству. Если ущерб был причинен как легкому прицепу, так и транспортному средству, к которому он был прицеплен, If применяет однократную собственную ответственность.

СРЫВ ПУТЕШЕСТВИЯ ЗА РУБЕЖОМ

72. Страхование от «Срыва путешествия за рубежом» действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если оно указано в полисе страхования транспортного средства.
73. Если вследствие произошедшего в регионе действия страхования за пределами Эстонии несчастного случая, пожара, кражи или похищения транспортного средства или технической неисправности транспортного средства невозможно продолжать поездку, If возмещает дополнительные транспортные расходы путешествовавших на застрахованном транспортном средстве людей для поездки в место назначения или обратно в Эстонию, а также расходы на размещение, однако не более 1 000 евро на всех путешественников вместе.
74. If не возмещает расходы, которые пришлось бы нести также и в том случае, если бы не произошел страховой случай.
75. При возмещении упомянутых в предыдущем пункте расходов собственная ответственность не применяется.

СТРАХОВАНИЕ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АРЕНДОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ

76. Страхование арендованного автомобиля действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если оно указано в полисе страхования транспортного средства.
77. Страховым случаем по страхованию собственной ответственности арендованного автомобиля является кража, грабеж, уничтожение или повреждение легкового автомобиля (далее арендованный автомобиль), арендованного или взятого в наём страхователем или застрахованным, вследствие чего, согласно договору страхования арендованного автомобиля, страхователь должен платить наймодателю или арендодателю собственную ответственность. Если арендованный автомобиль не был застрахован, If не выплачивает возмещение.
78. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля действует только в том случае, если страховой случай произошел в регионе действия настоящего договора страхования транспортного средства. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля не действует, если страховой случай произошел в Эстонии.
79. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля действует в том случае, если наймодателем или арендодателем легкового автомобиля является юридическое лицо, официальной сферой деятельности которого является предоставление автомобилей в краткосрочную аренду.
80. Страхование собственной ответственности арендованного автомобиля действует на вышеизложенных условиях также и в том случае, если страхователь или застрахованный не является арендатором, однако в договоре аренды транспортного средства он указан в качестве водителя транспортного средства.
81. Размером возмещения является собственная ответственность, предусмотренная договором страхования арендованного автомобиля, однако не более 2 000 евро.
82. Если страхование собственной ответственности арендованного автомобиля предусмотрено несколькими заключенными в If договорами страхования, то If выплачивает возмещение на основании только одного договора.
83. Для получения возмещения страхователь по просьбе If должен предъявить договор найма или аренды вместе с договором страхования и требованием о возмещении ущерба. If имеет право требовать дополнительные доказательства и разъяснения.

ВЕЩИ В ЗАПЕРТОМ НА КЛЮЧ АВТОМОБИЛЕ

84. Страхование «Вещей в запортом на ключ автомобиле» действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если эта страховая защита указана в полисе страхования транспортного средства.
85. В случае кражи с взломом вещей, находившихся в скрытом месте запортого на ключ транспортного средства, If возмещает стоимость повторного приобретения украденных вещей, однако не более 1 000 евро на один страховой случай. Кражей с взломом считается кража, совершенная путем взлома транспортного средства, если все окна, двери и люки транспортного средства были закрыты и запорты на ключ.
86. При возмещении приведенного в предыдущем пункте ущерба If применяет собственную ответственность, указанную в полисе страхования транспортного средства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПОЛНОГО УЩЕРБА

87. Страхование «В случае полного ущерба» действует в отношении легковых автомобилей или автофургонов, если эта страховая защита указана в полисе.
88. Если объект страхования украден или похищен в результате грабежа или его восстановление нецелесообразно (см. п. 182), If выплачивает дополнительное возмещение, размер которого составляет 10% от рыночной стоимости транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая.
89. При выплате возмещения по страхованию стоимости нового автомобиля If не выплачивает дополнительное возмещение в случае полного ущерба.

СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ Пассажира ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

90. Это узкая страховая защита, связанная с дорожно-транспортным происшествием. If и страхователь могут заключить отдельный договор страхования от несчастного случая с более широкой страховой защитой.
91. Страхование водителя и/или пассажира транспортного средства не действует при страховании прицепа.

ЗАСТРАХОВАННЫЙ

92. Указанный в полисе и имеющий право на управление транспортным средством водитель застрахован в том случае, если страхование водителя транспортного средства указано в полисе (страхование водителя транспортного средства от несчастного случая).
93. Указанные в полисе находящиеся в транспортном средстве пассажиры застрахованы в том случае, если страхование пассажира указано в полисе (страхование пассажира от несчастного случая).

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

94. Страховым случаем по страхованию водителя и/или пассажира транспортного средства является указанный в полисе съезд транспортного средства с дороги, его переворачивание или столкновение с другим транспортным средством или иным объектом (в дальнейшем дорожно-транспортное происшествие – ДТП), которое повлекло за собой смерть или возникновение постоянного недостатка здоровья у указанного в полисе и находившегося в транспортном средстве застрахованного. Страхование действует в регионе действия договора страхования транспортного средства, указанном в полисе.

СТРАХОВАЯ СУММА И СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

95. Страховая сумма – это предельный суммарный размер возмещений, выплачиваемых по всем страховым случаям, произошедшим в страховой период с одним застрахованным. Страховая сумма указывается в полисе. При страховании водителя и/или пассажира транспортного средства собственная ответственность не применяется.

ВОЗМЕЩЕНИЕ ПО ПОСТОЯННОМУ НЕДОСТАТКУ ЗДОРОВЬЯ

96. If выплачивает застрахованному возмещение по постоянному недостатку здоровья, если в результате дорожно-транспортного происшествия состояние здоровья застрахованного постоянно ухудшалось, и по истечении одного года после дорожно-транспортного происшествия соответствует описанию в приведенной ниже таблице.

РАЗМЕР ВОЗМЕЩЕНИЯ	ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ
25%	Человек большей частью не нуждается в посторонней помощи, однако его способности и возможности понизились: ухудшение памяти, затруднение речи, сложности общения, уменьшение точности движений, нарушения равновесия, человек быстро устает и пр.
50%	Человек способен выполнять только простые и краткосрочные действия. Его способности и возможности значительно понизились. Поэтому при выполнении некоторых повседневных действий (например, прием пищи, умывание, одевание, перемещение по дому или за его пределами и пр.) он в значительной степени зависит от помощи другого лица.
100%	Человек для выполнения всех повседневных действий (например, прием пищи, одевание, перемещение внутри помещения, умывание и пр.) неизбежно нуждается в помощи другого лица.

97. Наличие и степень обусловленного ДТП постоянного недостатка здоровья в указанном в страховом договоре значении определяется через год после того как произошло ДТП, при этом за основу берется состояние здоровья застрахованного на тот момент.

98. При определении постоянного недостатка сравнивается состояние здоровья пострадавшего с состоянием здоровья здорового лица того же возраста, при этом учитывается лишь степень тяжести и характер недостатка, а не индивидуальные особенности пострадавшего, как, например, образ жизни, должность и увлечения. При определении недостатка не учитывается утрата трудоспособности и уменьшение дохода. При определении постоянного недостатка установленная решением врачебной экспертизы степень тяжести постоянного недостатка здоровья не является обязывающей для If.

99. Постоянный недостаток здоровья определяется на основании медицинских документов.

Возмещение по постоянному недостатку здоровья выплачивается в виде процента от страховой суммы по страхованию водителя и/или пассажира транспортного средства.

100. If не выплачивает компенсацию по постоянному недостатку здоровья:

100.1. в случае повреждения зубов или зубных протезов застрахованного;

100.2. если постоянный недостаток проявляется позднее, чем через год после того, как произошло ДТП;

100.3. если застрахованный умирает вследствие ДТП в течение одного года, считая со дня, когда произошло ДТП.

ВОЗМЕЩЕНИЕ ПО НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ

101. If выплачивает возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом, если застрахованный умирает вследствие ДТП. If не выплачивает возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом, если застрахованный умирает позднее, чем по истечении трех лет после того, как произошло ДТП. If выплачивает возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом наследникам застрахованного, принявшим наследство в соответствии с их долей наследства.

102. Размером возмещения по несчастному случаю со смертельным исходом является страховая сумма по страхованию водителя и/или пассажира транспортного средства.

103. Возмещение по несчастному случаю со смертельным исходом уменьшается на сумму ранее выплаченных вследствие этого же ДТП возмещений по постоянному недостатку здоровья.

ПОВЕДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

104. После того как произошло ДТП, застрахованный должен незамедлительно обратиться к врачу. Застрахованный должен выполнять предписания врача и принимать меры, способствующие скорейшему выздоровлению.

105. Для получения страхового возмещения уполномоченное на получение страхового возмещения лицо, в зависимости от последствий ДТП, должно предъявить страховщику, кроме прочего, следующие документы:

105.1. составленную врачом историю болезни (эпикриз) вместе с медицинским диагнозом, при необходимости – с исходными данными истории болезни (рентгеновские снимки, экспертизы, результаты анализов);

105.2. документ о смерти застрахованного и ее обстоятельствах, свидетельство о праве на наследство.

106. Для установления причины ДТП, оценки степени тяжести травм, выяснения обстоятельств происшествия и размера ущерба If вправе получать данные и документы как от застрахованного, страхователя, так и от третьих лиц. If также имеет право направлять застрахованного на дополнительный медицинский осмотр.

107. Застрахованный обязан давать разрешение на проверку состояния его здоровья со стороны указанного If врача (врачей).

ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ФУРГОНЫ

108. На застрахованном от кражи и грабежа легковом автомобиле или автофургоне должен быть установлен иммобилайзер, включающийся независимо от воли водителя.

109. Перед заключением или изменением договора If может потребовать установки на транспортном средстве дополнительных охранных устройств, и по требованию If страхователь должен доказать это.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ТЯГАЧИ, ЕСЛИ РЕГИОНОМ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ЭСТОНИЯ

110. Если регионом действия страхования является только Эстония, и рыночная стоимость грузового автомобиля или тягача составляет менее 32 000 евро, иммобилайзер или сигнализация не являются обязательными.

111. В не упомянутых в предыдущем пункте случаях на застрахованном от кражи или грабежа грузовом автомобиле или тягаче должна быть сигнализация или иммобилайзер, которые включаются независимо от воли водителя.

МОТОЦИКЛЫ

112. На застрахованном от кражи и грабежа мотоцикле должна быть сигнализация или иммобилайзер, включающиеся независимо от воли водителя.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

113. Следующие исключения применяются при всех страховых случаях.

СОБЫТИЯ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ

114. If не возмещает ущерб, если событие не соответствует признакам страхового случая.

115. If не возмещает ущерб, не обусловленный страховым случаем.

116. If не возмещает ущерб, который не был причинен внезапно и непредвиденно.

ИСКЛЮЧЕНИЯ «ОБЩИХ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ»

117. If не возмещает ущерб, если возмещение исключено «Общими условиями страхования» If.

ЛИЦА, СВЯЗАННЫЕ СО СТРАХОВАТЕЛЕМ

118. If не возмещает ущерб, если **умышленное** причинение ущерба объекту страхования, кража, грабеж или попытки совершения этих деяний были совершены следующими лицами:

118.1. страхователь или застрахованный;

118.2. законный владелец объекта страхования, его представитель, работник или находящийся под его опекой человек;

118.3. родитель, ребенок, внук (внучка), супруг (супруга), спутник (спутница) жизни, невестка/сноха, зять страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования;

118.4. лицо, проживающее вместе со страхователем, застрахованным или законным владельцем объекта страхования в совместном хозяйстве.

119. Перечисленные в предыдущем пункте лица считаются связанными со страхователем лицами.

СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ

120. При определении состояния опьянения If исходит из допустимых предельных норм, установленных законодательством страны местонахождения, в которой произошел страховой случай.
121. If не возмещает ущерб, если водитель застрахованного транспортного средства находился в состоянии опьянения в то время, когда произошло дорожно-транспортное происшествие.
122. If не возмещает ущерб, если пользователь рабочей машины находился в состоянии опьянения в то время, когда произошел страховой случай.
123. If не возмещает ущерб, если водитель употребил вызывающие опьянение вещества после того, как произошло дорожно-транспортное происшествие, и до определения состояния опьянения полицией или медицинским учреждением или отказывается от определения состояния опьянения.

ОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ

124. If не возмещает ущерб, если водитель транспортного средства или рабочей машины, в нарушение закона, покидает место происшествия после наступления несчастного случая.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ВНЕ ДОРОГИ

125. If не возмещает ущерб, возникший на закрытой для движения территории (например, летное поле, выработка, территория дорожного строительства и пр.), за исключением рабочих машин и транспортных средств, выполняющих на ней трудовые задания.
126. If не возмещает ущерб, причиненный на водоёме за пределами официально открытой ледовой дороги.
127. If не возмещает ущерб, причиненный на не предусмотренной для движения территории, если ущерб связан с особенностями территории, например, проваливание в трясину на болоте, наезд на пень на пересеченной местности и пр.

ЕЗДА ПО ПОКРЫТОЙ ВОДОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ТЕРРИТОРИИ

128. If не возмещает ущерб, обусловленный проникновением воды в транспортное средство, в двигатель транспортного средства или в устройства транспортного средства вследствие езды на транспортном средстве по глубокой воде, например, по затопленной дороге и пр.

СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНКИ

129. If не возмещает ущерб, причиненный при использовании транспортного средства на соревнованиях или гонках, а также на тренировках перед соревнованиями или гонками, независимо от того, были они организованы правомерно или нет.

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ИЗНОС, ГАРАНТИЯ

130. If не выплачивает возмещение, если ущерб возник вследствие ремонта или обслуживания транспортного средства, самостоятельно произведенного страхователем, застрахованным или пользователем, в том числе зарядки аккумулятора, замены расходных частей транспортного средства, установки шин и пр.
131. If не возмещает ущерб, ответственность за который несет производитель, продавец или ремонтная мастерская, например, ущерб, возмещаемый на основании гарантии производителя.
132. If не возмещает затраты на устранение неисправностей объекта страхования, за исключением случаев и в размере, приведенных в пунктах 47–51 страхования технической неисправности, или в случае если причиной неисправности было внезапное и непредвиденное обстоятельство, возникшее за пределами объекта страхования.
133. If не возмещает ущерб, возникший вследствие неудовлетворительного, неквалифицированного или ненадлежащего обслуживания или ремонта, за исключением ремонта, выполненного после наступления страхового случая в одобренной If ремонтной мастерской.
134. If не возмещает затраты на обслуживание или замену изношенных частей.
135. If не учитывает приведенные в пунктах 130 – 133 исключения в случае автопомощи, пожара, съезда с дороги, переворачивания или столкновения, если обслуживание объекта страхования было выполнено надлежащим образом, и он прошел техосмотр.

МАСЛО ИЛИ ИНАЯ ЖИДКОСТЬ В УСТРОЙСТВАХ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

136. If не возмещает ущерб, обусловленный неправильным количеством, обращением или использованием масла или иной жидкости или газа в устройствах объекта страхования, за исключением случая, когда это было обусловлено страховым случаем.

НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО

137. If не возмещает причиненный двигателю объекта страхования ущерб, обусловленный использованием незаконного или неправильного топлива.

ОБЫЧНЫЙ ИЗНОС, АМОРТИЗАЦИЯ, КОРРОЗИЯ

138. If не возмещает ущерб, обусловленный обычным износом, амортизацией или коррозией объекта страхования.

ПРЕДМЕТЫ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ВОЗМЕЩЕНИЮ

139. If не возмещает ущерб, причиненный части объекта страхования, установка которой в Эстонии запрещена.

140. If не возмещает ущерб, причиненный не установленной на объект страхования части, за исключением указанного в пункте 36 случая (Отдельное страхование дисков и шин).

141. If не возмещает ущерб, причиненный камере, навигационному устройству и принадлежности, которые можно снять с объекта страхования без применения силы или рабочих инструментов.

ЗАТРАТЫ СПАСАТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА И ПР.

142. If не возмещает затраты Спасательного департамента или иного публично-правового учреждения.

УЩЕРБ ПОСЛЕ УНИЧТОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

143. If не возмещает ущерб, возникший после уничтожения объекта страхования. Объект страхования считается уничтоженным, если его восстановление нецелесообразно.

ИСКЛЮЧЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ ПАССАЖИРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

144. В дополнение к нижеизложенным применяются также исключения, приведенные в главе «Исключения». Если If не возмещает причиненный транспортному средству ущерб, то If не выплачивает возмещение также и на основании страхования водителя и/или пассажира транспортного средства.

145. If не выплачивает возмещение, если страховой случай был обусловлен или ему способствовало умышленное подвержение опасности жизни или здоровья застрахованного самим застрахованным.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

146. Оставляя транспортное средство или рабочую машину, водитель должен закрыть все окна и люк на крыше, запереть на ключ все двери, взять с собой все ключи, пульты и документы, снять и взять с собой съемную переднюю панель аудиотехники и включить противоугонные устройства.

147. В отношении рабочих машин приведенное в предыдущем пункте требование необходимо соблюдать в той мере, насколько это возможно с учетом конструкции и оснащенности рабочей машины.

ХРАНЕНИЕ КЛЮЧЕЙ, ПУЛЬТОВ И ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

148. Ключи, пульты и документы следует хранить в таком месте и таким образом, чтобы ими невозможно было завладеть без грабежа или проникновения в здание путем взлома. Это требование не применяется, если объект страхования был украден из ремонтной мастерской, в которую If направил его для ремонта.

149. Ключи, пульты и документы транспортного средства, рабочей машины или прицепа нельзя оставлять в транспортном средстве, рабочей машине или прицепе.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

150. Место хранения объекта страхования, например, гараж, должно соответствовать требованиям пожарной безопасности. При ремонте объекта страхования, в т. ч. при выполнении покрасочных и сварочных работ, следует соблюдать все требования безопасности.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ СЛУЧАЯ УЩЕРБА

151. После повреждения объекта страхования его можно использовать в том случае, если пользователь проверил и убедился, что объект страхования находится в соответствующем требованиям эксплуатации техническом состоянии, например, масло или топливо не течет, шины целы, руль и тормоза функционируют.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНОЙ БЕЗ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ИЛИ БЕЗ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ

152. Транспортным средством, рабочей машиной или прицепом разрешено управлять только при наличии соответствующего права управления и действующих водительских прав.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

153. Транспортное средство, рабочая машина или прицеп в процессе эксплуатации должны находиться в соответствующем требованиям правовых актов техническом состоянии, например, соответствующие сезону шины, степень износа шин, исправные тормоза, фары.

ПЕРЕГРУЗКА

154. Транспортное средство, рабочую машину или прицеп следует эксплуатировать в разрешенных производителем пределах, например, нельзя тянуть слишком тяжелый прицеп.

ИЗВЕЩЕНИЕ If

155. В дополнение к изложенному в «Общих условиях страхования», страхователь должен известить If, если:

155.1. производится замена или удаление ключей, пультов, охранных устройств;

155.2. производится замена регистрационного знака;

155.3. происходит изменение способа эксплуатации транспортного средства, если его начинают использовать в качестве такси, для оказания услуги совместного использования, учебного транспортного средства, оперативного транспортного средства, транспортного средства охранного предприятия или наемного или арендуемого транспортного средства, которое предоставляется в пользование на срок до 6 месяцев. При использовании транспортного средства в качестве учебного транспортного средства не требуется сообщать If, если учебная езда проводится бесплатно только для членов своей семьи.

ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ УЩЕРБА

ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛИЦИИ И СПАСАТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА

156. Страхователь должен:

156.1. зафиксировать дорожно-транспортное происшествие в соответствии с правовыми актами;

156.2. незамедлительно сообщить о ДТП в полицию, если это предусмотрено правовыми актами;

156.3. в случае вандализма, поджога, грабежа, кражи, а также кражи ключей или пультов объекта страхования незамедлительно сообщить об этом в полицию и подать заявление для инициирования производства;

156.4. незамедлительно сообщить спасательному департаменту о пожаре, взрыве или загрязнении окружающей среды;

156.5. о наезде на дикое животное – сообщить в соответствии с правовыми актами.

157. Если страхователь не знает, как поступить, необходимо позвонить в If по телефону страхования.

158. В предусмотренных правовыми актами случаях водитель транспортного средства или рабочей машины не имеет права покидать место происшествия до прибытия полиции.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

159. Страхователь должен предъявить объект страхования If для осмотра его состояния после случая ущерба и сохранять его в течение определенного If срока для повторного осмотра.

160. If имеет право требовать предъявления восстановленного объекта страхования, а также документов, доказывающих восстановление объекта страхования.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ, КЛЮЧЕЙ И ПУЛЬТОВ

161. Страхователь должен предъявить If объект страхования и связанные с водителем документы, а в случае кражи или грабежа – все ключи и пульты объекта страхования.

ТАХОГРАФ

162. Страхователь должен обеспечить If возможность ознакомления с данными, зафиксированными тахографом объекта страхования в момент наступления случая ущерба и предшествовавшего ему периода.

ОБНАРУЖЕНИЕ УКРАДЕННОГО ИЛИ ПОХИЩЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРАБЕЖА ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

163. Страхователь должен незамедлительно сообщить If об обнаружении объекта страхования, передать его If или вернуть возмещение.

УМЕНЬШЕНИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ОТКАЗ ОТ ВОЗМЕЩЕНИЯ

164. If вправе уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения, если страхователь нарушил договор страхования, например, проигнорировал требования безопасности, и это повлияло на возникновение и размер ущерба или на установление обстоятельств случая ущерба.

СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

165. Страховая стоимость – это рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед тем, как произошел страховой случай, т.е. обычная стоимость объекта страхования.

166. При выплате возмещения страховая сумма не уменьшается.

СТРАХОВАНИЕ В ЗАВЫШЕННОЙ И В ЗАНИЖЕННОЙ СТОИМОСТИ

167. Положения страхования в завышенной и в заниженной стоимости применяются к рабочим машинам. В отношении других транспортных средств положения страхования в заниженной стоимости не применяются.

168. При страховании в завышенной стоимости, если страховая сумма превышает страховую стоимость, то при расчете возмещения If исходит из фактической суммы ущерба и не учитывает указанную в полисе страховую сумму.

169. В случае страхования в заниженной стоимости, если страховая сумма более чем на 10% ниже страховой стоимости, If вправе уменьшить сумму ущерба в соответствии с соотношением между страховой суммой и страховой стоимостью.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

170. Виды собственной ответственности:

170.1. основная собственная ответственность при несчастном случае и пожаре;

170.2. собственная ответственность в случае кражи и грабежа;

170.3. собственная ответственность при страховании заменяющего транспортного средства (см. п. 56).

170.4. собственная ответственность при страховании стекол (см. п. 22);

170.5. собственная ответственность при страховании внешних зеркал (см. п. 27).

171. Размер собственной ответственности в случае кражи и грабежа – это процент от рыночной стоимости объекта страхования непосредственно перед наступлением страхового случая, но не меньше основной собственной ответственности.
172. If возмещает ущерб при наезде на дикое животное без собственной ответственности. При возмещении ущерба, связанного с избеганием наезда на дикое животное, применяется собственная ответственность.
173. If возмещает расходы на перекодировку или замену ключей и пультов от транспортного средства или рабочей машины, украденных в результате грабежа или проникновения в здание путем взлома, без собственной ответственности.
174. В случае утери или уничтожения ключей и пультов транспортного средства или рабочей машины If возмещает расходы на замену, при необходимости – на перекодировку ключа и пульта без собственной ответственности, но не более 300 евро на страховой случай.
175. Автопомощь от If предоставляется без собственной ответственности.

ПРИМЕНЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

176. Если предусмотрена собственная ответственность, ущербы, возникшие в результате разных событий или деяний, считаются разными страховыми случаями, и собственная ответственность применяется отдельно по каждому случаю и каждому объекту страхования.
- ПРИМЕР. Двигаясь задним ходом, водитель врезался в столб ворот. Затем он передней частью автомобиля наехал на штабель досок. Поскольку это два разных страховых случая, в обоих случаях применяется отдельная собственная ответственность.

РАСЧЕТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

177. Возмещение – это разность между суммой ущерба, рассчитанной на основании страхового договора, и собственной ответственностью, но не превышающая страховую сумму.
178. Если страхование не действует в отношении определенной части объекта страхования, If не учитывает эту часть при определении рыночной стоимости, а также не возмещает расходы на ремонт или приобретение этой части.

ВОЗМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ЧАСТЕЙ, НЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ

179. Возмещение для частей, установленных не производителем – это разность между суммой ущерба, рассчитанной на основании страхового договора, и собственной ответственностью, но не более лимита возмещения для установленных не производителем частей (см. пп. 28.2; 30).

НАЛОГ С ОБОРОТА

180. Налог с оборота не включен в сумму ущерба в том размере, в котором уполномоченное на получение возмещения лицо имеет право на его возврат или зачет, за исключением случая, когда в полисе указано иное.

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ В СЛУЧАЕ ПОЛНОГО УЩЕРБА

181. Суммой ущерба считается рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая, если объект страхования был украден или похищен в результате грабежа или его восстановление нецелесообразно.
182. Восстановление транспортного средства нецелесообразно, если стоимость ремонта превышает 70% от суммы ущерба, указанной в предыдущем пункте.
183. При определении рыночной стоимости не учитывается стоимость частей объекта страхования при их отдельной покупке или продаже.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ В СЛУЧАЕ ЧАСТИЧНОГО УЩЕРБА

184. Если восстановление объекта страхования целесообразно, суммой ущерба считается стоимость ремонта с целью приведения объекта страхования в состояние, сходное с его состоянием, предшествовавшим страховому случаю.

185. При расчете стоимости ремонта исходят из стоимости соответствующей возрасту части объекта страхования или стоимости запасных частей, соответствующих амортизации запчастей объекта страхования, если они имеются в продаже.
186. В отличие от предыдущего пункта If учитывает амортизацию и возмещает ущерб в деньгах, если вследствие страхового случая ущерб был причинен только шине или шинам, и невозможно приобрести шины равноценной степени износа.
187. Основной гарантией считается гарантия на транспортное средство, выданная заводом-изготовителем, в которой ограничение возраста и пробега определено заводом-изготовителем.
188. Основной гарантией считается также продление срока основной гарантии представительством, если содержание гарантии не отличается от основной гарантии завода-изготовителя.
189. Основной гарантией не считается:
- 189.1. гарантия завода-изготовителя на краску и кузов после окончания основной гарантии;
- 189.2. дополнительные гарантии, выданные представительством или предприятием по продаже автомобилей, за исключением приведенного в пункте 188 случая.
190. При наличии действующей основной гарантии транспортного средства для определения возмещения исходят из стоимости ремонта объекта страхования в одобренной производителем мастерской и стоимости новой оригинальной детали.
191. Если страховой случай обусловлен технической неисправностью объекта страхования, в сумме ущерба не учитываются расходы на замену или ремонт обусловившей неисправность части.
192. В случае восстановления
- 192.1. If выдает гарантийное письмо в объеме страхового возмещения и выплачивает компенсацию ремонтному предприятию после приемки работы клиентом; или
- 192.2. перечисляет возмещение на банковский счет страхователя или застрахованного, если If были представлены расходные документы, подтверждающие связанные с ремонтом расходы.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ

193. Если после страхового случая страхователь самостоятельно восстанавливает объект страхования и не предъявляет If документы об оплате расходов на ремонт, суммой ущерба считаются 55 % от утвержденной If стоимости запасных частей и восстановительных работ. If не обязан выплачивать возмещение прежде, чем восстановленный объект страхования будет предъявлен If.

РАСХОДЫ НА ВЫВОЗ

194. If возмещает разумные и необходимые расходы на вывоз объекта страхования с места, где произошел страховой случай, до ближайшего места хранения или ремонтной мастерской в границах того же государства. If возмещает расходы на вывоз также и в том случае, если расходы на вывоз и иное возмещение в сумме превышают страховую сумму.
195. Если вывоз осуществляется через государственную границу, If возмещает расходы на вывоз при условии, что они были предварительно согласованы с If.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАБОЧИХ МАШИН И ПРИЦЕПОВ

196. В приложении приведены условия, применяемые только относительно рабочих машин или прицепов, и действующие вместе с «Условиями страхования транспортных средств». Условия приложения не применяются относительно легких прицепов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

197. Если дополнительное оборудование рабочей машины указано в полисе, то в отношении него действует страхование независимо от того, соединено ли дополнительное оборудование, например, плуг, борошка, плужный отвал и т.п., с рабочей машиной или нет. Сообщать If о присоединении дополнительного устройства к рабочей машине или его отсоединении от нее не требуется.

РАБОЧАЯ МАШИНА ВНЕ ДОРОГИ

198. If возмещает ущерб, причиненный рабочей машине вне дороги также и в том случае, если страховой случай произошел вследствие грубой небрежности пользователя рабочей машины, независимо от того, что сказано в «Общих условиях страхования» и в «Условиях страхования транспортных средств».

КРАЖА РАБОЧЕЙ МАШИНЫ ИЛИ ПРИЦЕПА

КРАЖА ПРИЦЕПА ВМЕСТЕ С ТЯГАЧОМ

199. Кража прицепа является страховым случаем, если в момент кражи он был присоединен к тягачу, за исключением случаев, приведенных в пунктах 200–202.

НАХОДЯЩИЕСЯ ВНУТРИ ЗДАНИЯ ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА

200. Кража находящегося в здании прицепа, рабочей машины или их дополнительных устройств является страховым случаем, если в здание проникли путем взлома.

ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ОГРАЖДЕННОЙ ЗАБОРОМ ТЕРРИТОРИИ

201. Кража прицепа, рабочей машины или их дополнительных устройств является страховым случаем, если на огражденную забором территорию, где они хранились, проникли путем взлома.

202. Огражденной забором территорией считается обнесённая непрерывной оградой территория, с которой невозможно вывезти прицеп, рабочую машину, их дополнительные устройства или их части без разрушения ограждения, ворот или взлома их запора.

РАБОЧАЯ МАШИНА, РАСПОЛОЖЕННАЯ ВНЕ ЗДАНИЯ ИЛИ ВНЕ ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ

203. Кража расположенной вне здания или вне огражденной территории рабочей машины является страховым случаем, если:

203.1. на рабочей машине установлен иммобилайзер или препятствующая запуску двигателя сигнализация; или

203.2. рабочая машина или её дополнительное устройство находятся под постоянным надзором физической охраны, или она находится под постоянным наблюдением видеокамер.

КРАЖА ЧАСТЕЙ ИЗ НЕЗАПЕРТОЙ КАБИНЫ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

204. Если кабина рабочей машины не запирается на замок, страховым случаем является кража только тех находящихся в кабине рабочей машины частей, которые нельзя снять без применения силы или рабочих инструментов.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

205. If не выплачивает возмещение, если причиненный рабочей машине или дополнительному устройству ущерб заключается только в таких повреждениях, которые не препятствуют их использованию, например, мелкие внешние повреждения, царапины, вмятины.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ХРАНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

206. Отсоединенное от рабочей машины дополнительное устройство следует хранить в запертом помещении под постоянным наблюдением физической охраны или видеокамер или на огражденной забором территории, с которой невозможно вывезти дополнительное устройство без разрушения ограждения, ворот или взлома их забора.

207. Окна и прочие проемы помещения, в котором хранится дополнительное устройство рабочей машины, должны быть закрыты таким образом, чтобы посторонние лица не могли попасть в помещение без разрушения или взлома их заборов.

НЕИСПРАВНАЯ РАБОЧАЯ МАШИНА

208. Неисправную рабочую машину нельзя эксплуатировать.