

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Условия страхования машин и оборудования в If
ТСРМ-20161

Звоните нам по номеру

777 1211

или читайте дополнительно на: www.if.ee



Võta rahulikult, meie aitame Sind.

Условия страхования машин и оборудования

ТСРМ-20161

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

1. «Условия страхования машин и оборудования» применяются вместе с «Общими условиями страхования» If P&C Insurance AS (далее If) и дополняют их.
2. «Условия страхования машин и оборудования» определяют, что можно застраховать. Застрахованы только перечисленные в Вашем договоре объекты страхования и страховые случаи.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3. Объектом страхования является указанная в договоре страхования машина и/или оборудование (далее машина), используемая в строительстве, сельском хозяйстве, при лесозаготовительных работах, в дорожном строительстве, при работах по обслуживанию и уборке, спасательных работах и в иных сферах деятельности.
4. Расположенные под землей, на плавучей платформе, на водном транспортном средстве, понтоне или ином плавучем средстве используемые машины застрахованы только в том случае, если соответствующая группа машин указана в полисе. Приведенные выше ограничения не применяются, если машина только перевозится на водном транспортном средстве регулярного сообщения.
5. Установленные на машине дополнительные элементы застрахованы, если они отдельно указаны в полисе или если стоимость дополнительного механизма включена в страховую сумму машины.
6. Страхование действует в отношении машины, предоставленной в наем, в аренду или в бесплатное пользование без водителя только в том случае, если полис дополнен соответствующим особым условием.
7. Страхование действует при использовании машины по предусмотренному изготовителем назначению или в состоянии бездействия, при разборке или сборке, в разобранном для обслуживания или ремонта состоянии.
8. Объектом страхования не являются мотовездеходы (квадроциклы – ATV), в том числе ATV, зарегистрированные в качестве мотоцикла, мопеда, трактора или вездехода.

СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

9. Способ определения страховой стоимости указывается в полисе. Способы определения страховой стоимости:
 - 9.1. стоимость повторного приобретения;
 - 9.2. рыночная стоимость;
 - 9.3. остаточная стоимость.

Внимание! Независимо от способа определения страховой стоимости при расчете возмещения исходят также из рыночной стоимости машины (см. пп. 50, 52).

10. Стоимость повторного приобретения – это стоимость приобретения совершенно новой машины такого же типа и марки, обладающей такими же характеристиками непосредственно перед наступлением страхового случая. Если нет возможности приобрести такую машину, то стоимость повторного приобретения определяется на основании совершенно новой аналогичной машины иной марки. К страховой

стоимости относятся также транспортные и монтажные расходы.

11. Остаточная стоимость – это стоимость повторного приобретения, уменьшенная в соответствии с нормой амортизации.
Норма амортизации – это частное от деления рыночной стоимости машины на стоимость повторного приобретения.
12. Рыночная стоимость – это средняя местная продажная цена (рыночная цена) машины.
13. Налог с оборота включается в страховую стоимость, если застрахованный не является плательщиком налога с оборота, или если застрахованный не имеет права на возврат или зачет налога с оборота с расходов.

СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОЙ МАШИНЫ

14. Для новой машины действует страхование стоимости новой машины в соответствии с пунктами 51, 54.

СТРАХОВАЯ СУММА

15. Страховую сумму определяет страхователь исходя из страховой стоимости машины и её возможных изменений в течение страхового периода.
16. Если страховая сумма отличается от действительной страховой стоимости машины более чем на 10%, применяется страхование в заниженной стоимости (см. п. 55).
17. Если расходы на спасательные работы предварительно согласованы с If, то If возмещает расходы на спасательные работы в полном объеме также и в том случае, если расходы на спасательные работы и возмещение за машину в совокупности превышают страховую сумму.
18. Если расходы на спасательные работы предварительно не были согласованы с If, то максимальной суммой возмещения за машину и расходы на спасательные работы вместе взятые является страховая сумма.

РАСШИРЕННОЕ СТРАХОВАНИЕ

19. Страховой случай по расширенному страхованию – это повреждение или уничтожение машины вследствие одного внезапного и непредвиденного события, если это не исключено договором страхования.

ПРИМЕР 1. Комбайн наехал на камень в поле и получил повреждения. Это страховой случай.

ПРИМЕР 2. Трактор переворачивается в процессе работы. Это страховой случай.

ПРИМЕР 3. Камень попадает в косилку и повреждает её. Это страховой случай.

ПРИМЕР 4. Машина загорается в результате неисправности двигателя. Это страховой случай.

ПРИМЕР 5. В ходе дорожного строительства машина сваливается в канаву. Это страховой случай.

ПРИМЕР 6. Шаровой подшипник коробки скоростей машины разрушается и повреждает другие части коробки передач. Это не страховой случай расширенного страхования, а страховой случай по дополнительной защите от внутреннего разрушения.

ПРИМЕР 7. Лесная машина, работая на болотистой местности, провалилась в ил. Это не страховой случай расширенного страхования, а страховой случай по дополнительной защите от утопления.

КРАЖА

20. Кража является страховым случаем, если она отвечает приведенным в пунктах 21–31 условиям.
21. Кражей считается незаконное завладение машиной независимо от того, было ли целью завладения только пользование или присвоение вещи.
22. Оставляя машину, водитель должен закрыть все окна и люк на крыше, запереть на ключ все двери, взять с собой все ключи, пульты и документы и включить противоугонные устройства. Эти требования необходимо соблюдать в той мере, в которой это возможно с учетом конструкции и оснащенности машины.

КРАЖА И ГРАБЕЖ КЛЮЧЕЙ И ПУЛЬТОВ

23. Страховым случаем является грабег ключей или пультов машины, а также их кража в результате проникновения в здание путем взлома. Проникновением в здание путем взлома считается проникновение в здание посредством разрушения или взлома отмычкой запоров окон, дверей, стен, пола или иного ограждения здания. Проникновением в здание путем взлома не считается открывание запоров здания оригинальным ключом, оригинальным пультом или его копией. Проникновением в здание путем взлома не считается открывание не запертой на замок двери.
24. Ключи, пульты и документы машины следует хранить в таком месте и таким образом, чтобы ими невозможно было бы завладеть без совершения грабежа или проникновения в здание путем взлома.

МАШИНА, НАХОДЯЩАЯСЯ В ЗДАНИИ

25. Кража находящейся в здании машины является страховым случаем, если машина была украдена в результате проникновения в здание путем взлома (см. п. 23).

МАШИНА, НАХОДЯЩАЯСЯ НА ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ

26. Кража находящейся за пределами здания машины является страховым случаем, если машина была украдена в результате проникновения на огражденную территорию путем взлома.
27. Проникновением на огражденную территорию путем взлома считается разрушение ограждения, а также разрушение ворот ограждения территории или устранение запора путем его разрушения или взлома отмычкой, если выполнены приведенные в пунктах 28 и 29 требования.
28. Высота ограждения должна быть не менее 1,5 м.
29. На внутренней стороне огражденной территории по периметру должно быть установлено охранное оборудование с выходом на пульт охранного предприятия или на пост охранника. Ограждение должно быть достаточно прочным, чтобы без применения рабочих инструментов посторонние лица не могли бы сломать или устранить ограждение, открыть ворота и вывезти имущество с огражденной территории. Ворота должны быть заперты на замок.
30. Если предъявляемые к ограде и охране требования не выполнены, необходимо выполнить требования, установленные для машины, находящейся за пределами здания или огражденной территории (см. п. 31).

МАШИНА, НАХОДЯЩАЯСЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЗДАНИЯ ИЛИ ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ

31. Кража расположенной вне здания или огражденной территории машины является страховым случаем, если:
- 31.1. на машине установлен и во время наступления страхового случая был включен иммобилайзер или охранная сигнализация с функцией разрыва цепи запуска;
 - 31.2. машина находится под постоянным надзором физической охраны, то есть охрана машины должна быть организована таким образом, чтобы осуществляющий охрану человек постоянно находился в непосредственной близости от машины, и постоянно держал в поле зрения машину и окружающую ее территорию с целью обнаружения опасности и обеспечения неприкосновенности машины;
 - 31.3. в период эксплуатации машина временно находится во дворе частного дома при условии, что ответственное за машину лицо находится в частном доме или во дворе этого дома. В случае опасности ответственное лицо должно позвонить по номеру экстренной помощи и/или при возможности устранить угрозу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ПРИ УТОПЛЕНИИ

32. Дополнительная защита при утоплении действует только в том случае, если дополнительная защита при утоплении указана в полисе.
33. Страховым случаем по дополнительной защите при утоплении является уничтожение или повреждение объекта страхования вследствие утопления, проваливания под лед или погружения в мягкий грунт. Страховая защита действует также при эксплуатации машины на гидротехнических строительных площадках, на территории с мягким грунтом (низинные болота, влажные земли, верховые болота, районы наводнений) и на плавучих платформах.
34. По дополнительной защите при утоплении применяются исключения, приведенные в разделе «Общие исключения», за исключением указанных в пункте 44.26 исключений (плавучие средства).
35. Если дополнительная защита при утоплении не указана в полисе, то при наступлении страхового случая по дополнительной защите при утоплении If не возмещает также и расходы на работы по спасению машины.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ПРИ ВНУТРЕННЕМ РАЗРУШЕНИИ МАШИНЫ

36. Дополнительная защита при внутреннем разрушении действует только в случае, если она указана в полисе.
37. Страховым случаем является внезапное и непредвиденное уничтожение или повреждение застрахованной машины вследствие внутреннего разрушения машины или иной внутренней неисправности машины.
38. Причинами страхового случая являются, например, следующие случаи:
- 38.1. действие центробежной силы внутри машины, избыточное давление;
 - 38.2. короткое замыкание, избыточное напряжение, не обусловленное внешними факторами;
 - 38.3. ущерб, причиненный другим деталям машины вследствие отсоединения внутренних деталей машины;
 - 38.4. ущерб, причиненный качественным деталям машины вследствие дефектов материала или ошибок проектирования.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ВНУТРЕННЕМ РАЗРУШЕНИИ МАШИНЫ

39. If не возмещает саму вызвавшую ущерб деталь, а также расходы на ее ремонт или замену.

ПРИМЕР. Из-за некачественного подшипника заклинило двигатель, и он вышел из строя. If не возмещает расходы на замену подшипника. If возмещает ущерб, причиненный другим частям двигателя.

40. If также не возмещает расходы на ремонт или замену детали машины, если ущерб был причинен только этой детали.
41. В дополнение к вышеизложенным действуют также «Общие исключения», за исключением приведенных в пунктах 44.12, 44.14 и 44.15 исключений.

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

42. Общие исключения применяются при всех страховых случаях.
43. В дополнение к приведенным ниже исключениям применяются исключения, указанные в «Общих условиях страхования».

СОБЫТИЕ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ

44. Если стороны не договорились иначе, If не возмещает:
- 44.1. ущерб, если событие не соответствует признакам страхового случая;
- 44.2. ущерб, не обусловленный страховым случаем;
- 44.3. ущерб, который не был причинен внезапно и непредвиденно;
- 44.4. ущерб, ответственность за который несет производитель, изготовитель, импортер, дистрибьютор, продавец, поставщик, установщик, арендодатель или наймодатель машины или обслуживающее или ремонтирующее машину предприятие;
- 44.5. ущерб, подлежащий возмещению на основании выданной на машину или её часть гарантии (в том числе гарантии продавца, подрядной гарантии), на основании какого-либо иного договора страхования или обязательного страхования;
- 44.6. ущерб, возникший при эксплуатации неисправной машины;
- 44.7. ущерб, вызванный неисправностью или дефектом машины, имевшимся до заключения договора страхования, и о котором страхователь или застрахованный был осведомлен;
- 44.8. ущерб вследствие амортизации, возникшей в результате повседневной эксплуатации или неиспользования машины (т.е. износ, старение, коррозия, накипь, неприятный запах и пр.);
- 44.9. ущерб, вызванный тем, что машина не работает или её работа не соответствует требованиям (например, машина работает неточно, ошибки программирования и пр.). Ущерб подлежит возмещению, если вышеизложенные недостатки были вызваны страховым случаем;
- 44.10. ущерб, обусловленный нарушением требований эксплуатации, в том числе перегрузка машины или её эксплуатация в не предусмотренных для неё условиях или не по назначению;
- 44.11. ущерб, возникший при эксплуатации машины после наступления страхового случая, если машина не была полностью исправна;
- 44.12. ущерб, возникший вследствие внутреннего разрушения машины или иной внутренней неисправности машины, за исключением случаев, когда это вызвало пожар, переворачивание или столкновение машины. Данное исключение также не применяется в случае дополнительной защиты при внутреннем разрушении машины.
- 44.13. ущерб, вызванный недостаточным количеством, низким качеством, несоответствием условиям эксплуатации, замерзанием или протечкой любых веществ (например, топлива, смазочного вещества, охлаждающей жидкости, газа и пр.);
- 44.14. ущерб, вызванный взрывом котла, находящейся под давлением емкости, двигателя внутреннего сгорания или системы глушителя, или процессом возгорания в перечисленных выше устройствах. Данное исключение также не применяется, если взрыв или процесс возгорания произошел вне машины и не был связан с машиной. Данное исключение не применяется также в случае дополнительной защиты при внутреннем разрушении машины.
- 44.15. ущерб, причиненный электрическому устройству (генератору, электромотору,

аккумулятору, электронному блоку управления машины и пр.), причиной которого является электрическое явление внутри устройства, если отсутствовал процесс горения или пламя не вышло за пределы устройства. Данное исключение не применяется в случае дополнительной защиты при внутреннем разрушении машины.

- 44.16. ущерб, причиненный в результате выполнения рабочих функций таким предрасположенным к разрушению и износу частям машины, как шины, аккумуляторы, резцы, свёрла, ножи или иные лезвия, полотна пил, штампы, шаблоны, модели, канаты, ремни, цепи, тросы, ленты подъемника и конвейера, кабели, эластичные трубы, клапаны, вентили, фильтры, рукава, лампочки, лампы, предохранители, регулярно заменяемые разделительные и уплотнительные материалы и пр., за исключением случаев, когда эти части или материалы были повреждены в результате страхового случая;
- 44.17. ущерб, причиненный необходимым для работы машины материалам, таким как масло, топливо, химикаты и пр., за исключением случаев, когда эти материалы были повреждены в результате страхового случая;
- 44.18. повреждения машины, не препятствующие эксплуатации машины по целевому назначению, например, косметические дефекты, царапины, вмятины и пр.;
- 44.19. ущерб, обнаруженный в ходе очередной инвентаризации или очередного осмотра;
- 44.20. расходы на работы по обслуживанию и профилактический ремонт;
- 44.21. ущерб, возникший в результате неудовлетворительного обслуживания или ремонта;
- 44.22. ущерб, возникший вследствие присвоения, обмана, мошенничества или вымогательства;
- 44.23. ущерб, возникший в результате самовольного использования или кражи машины, за исключением случаев, приведенных в пунктах 20 – 31;
- 44.24. ущерб, вызванный перебоями или прекращением электро-, водо- или газоснабжения;
- 44.25. ущерб, причиненный плавучими средствами или судами;
- 44.26. ущерб, возникший в то время, когда машина находилась на плавучей платформе, водном транспортном средстве, понтоне или ином плавучем средстве, за исключением случая, когда соответствующая машина застрахована от утопления;
- 44.27. расходы, необходимые для ликвидации загрязнения окружающей среды;
- 44.28. неустойки, проценты, пени, публично-правовые штрафы и косвенный ущерб;
- 44.29. ущерб имуществу, существование которого не доказано (осмотр места происшествия, останки имущества, квитанция, инструкция по использованию, выписка с банковского счета, прочие доказательства).
- 44.30. налог с оборота, прочие налоги и пошлины, если управомоченное на получение возмещения лицо имеет право на его возврат или зачет;
- 44.31. ущерб, возникший или возникновению, которого способствовало то обстоятельство, что законный владелец машины или его работник находился в состоянии опьянения или у него не было права управления машиной;
- 44.32. ущерб, возникший в результате очистки, уничтожения или замены машины, вызванных возбудителями инфекционных заболеваний, возбудителями эпизоотии или опасными вредителями растений;
- 44.33. ущерб, обусловленный потерей ключей и пультов машины;
- 44.34. ущерб, возникший после уничтожения машины. Машина считается уничтоженной, если её восстановление нецелесообразно.

ВОЗМЕЩЕНИЕ

45. При наступлении страхового случая If выплачивает денежное возмещение или выдает гарантийное письмо предприятию, занимающемуся восстановлением или заменой машины. If не должен выполнять ремонтные работы или организовывать восстановление, или замену машины.

ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

46. If возмещает минимальные и крайне необходимые расходы, понесенные с целью уменьшения обусловленного страховым случаем ущерба или предотвращения его увеличения.
47. If не возмещает затраты на применение упреждающих ущерб мер, выполнение требований безопасности, обслуживание и ремонт.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ МОЖНО ВОССТАНОВИТЬ

48. Если машину можно восстановить, ущербом считаются:
- 48.1. расходы на восстановление машины с использованием совершенно новых частей, если страховая стоимость равна стоимости приобретения или рыночной стоимости;
- 48.2. уменьшенные с учетом амортизации расходы на восстановление машины – если страховая стоимость равна остаточной стоимости.
49. В отличие от изложенного в пункте 48.1 If учитывает амортизацию, если в результате страхового случая ущерб был причинен шине или шинам машины.
50. Внимание! Если рассчитанный на основании пункта 48 ущерб превышает рыночную стоимость машины, ущербом считается рыночная стоимость машины, за исключением приведенного в следующем пункте случая.
51. В течение одного года с момента заключения договора продажи или лизинга новой машины ущербом считаются расходы на восстановление машины с использованием новых деталей, но не более страховой суммы (СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОЙ МАШИНЫ). Машина считается совершенно новой, если ею вообще никто не пользовался до передачи страхователю.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ НЕВОЗМОЖНО ВОССТАНОВИТЬ

52. Если машину невозможно восстановить, ущербом считается рыночная стоимость машины непосредственно перед наступлением страхового случая, за исключением приведенного в пункте 54 случая.
53. Если рыночную стоимость машины определить невозможно, то ущербом считается рыночная стоимость машины, максимально сходной с застрахованной машиной, которая скорректирована с учетом того, насколько отличаются свойства сходной машины.
54. В течение одного года с момента заключения договора продажи или лизинга новой машины вместо рыночной стоимости ущербом считается страховая стоимость машины, но не более страховой суммы (СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОЙ МАШИНЫ). Машина считается совершенно новой, если ею вообще никто не пользовался до передачи страхователю.

СТРАХОВАНИЕ В ЗАНИЖЕННОЙ СТОИМОСТИ

55. Если указанная в страховом договоре страховая сумма меньше страховой стоимости, то это страхование в заниженной стоимости. В случае страхования в заниженной стоимости сумма ущерба умножается на частное от деления страховой суммы на страховую стоимость машины.
56. If не применяет страхование в заниженной стоимости, если разница между страховой суммой и страховой стоимостью составляет до 10 %.

СТРАХОВАЯ СУММА

57. Страховая сумма – это предельная ставка возмещения по одному страховому случаю. При выплате страхового возмещения страховая сумма не уменьшается.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

58. Собственная ответственность – это та часть суммы ущерба, на которую If уменьшает возмещение. Возмещение – это сумма ущерба, рассчитанная на основании условий страхования, минус собственная ответственность.
59. Если вследствие одного и того же страхового случая, произошедшего в одно и то же время в одном и том же месте страхования, ущерб был причинен нескольким машинам страхователя, то применяется только наибольшая собственная ответственность. Вышеизложенный принцип применяется также и в том случае, если несколько уничтоженных или поврежденных в результате одного и того же страхового случая машин были указаны в разных полисах If.